

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公佈之內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不就因本公佈全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致之任何損失承擔任何責任。



AMS PUBLIC TRANSPORT HOLDINGS LIMITED

進智公共交通控股有限公司

(於開曼群島註冊成立之有限公司)

(股份代號: 77)

盈利警告

本公告乃進智公共交通控股有限公司（「**本公司**」，連同其子公司統稱「**本集團**」）遵照香港證券及期貨條例第XIVA部及香港聯合交易所有限公司證券上市規則第 13.09(2) 條而刊發。

本公司董事會（「**董事會**」）謹此通知本公司股東（「**股東**」）及潛在投資者，根據對本集團截至二零一五年三月三十一日止年度未經審核綜合管理賬目之初步審閱，雖然本集團之專線公共小巴營運因油價大幅降低而將錄得相當大改善，以及公共小巴牌照重估虧絀將顯著減少，但在計入非現金性重大商譽減值撥備後，本集團之淨虧損與去年相比將增加超過20%。

自港鐵西港島線（「**西港島線**」）於二零一四年十二月二十八日開通後，本集團一些在附近營運的小巴路線之表現已經受到不同程度之影響。其中行走中環至瑪麗醫院的54和55號小巴路線（「**該等路線**」），其營業額於西港島線開通後至二零一五年三月三十一日期間下跌了約25%。雖然本集團為了儘量減低西港島線的影響已向運輸署提出路線重組計劃，但現時仍在等待政府的決定。因此管理層認為，除非和直到收到政府對路線重組計劃之確實決定，否則應審慎假設該等路線之盈利能力從長遠來看將被削弱。在此基礎上，獨立合資格估值師已經對該等路線作出初步業務估值。因此，本集團已決定就收購中環專線小巴有限公司（「**中環專線**」）（其為經營該等路線之本公司全資附屬公司）所產生的商譽作出重大減值。於二零一五年三月三十一日，未計入減值損失前就收購中環專線所產生的商譽之賬面值為40,951,000港元。

本公司目前正在完成本集團截至二零一五年三月三十一日止年度之綜合財務業績。本公告所載資料僅為本公司根據截至二零一五年三月三十一日止年度未經審核綜合管理賬目所作之初步評估，有關賬目並未通過本公司核數師或審核委員會的確認或審閱。本集團截至二零一五年三月三十一日止年度的實際財務業績可能會有所不同。

經審閱後的本集團截至二零一五年三月三十一日止年度綜合財務業績及狀況之詳情將於本公司年度業績（「**年度業績**」）公告中披露。年度業績將於二零一五年六月中前公佈。

謹請股東及投資者買賣本公司證券時審慎行事。

承董事會命
進智公共交通控股有限公司
主席
黃靈新

香港，二零一五年五月十九日

於本公佈日期，執行董事為黃靈新先生(主席)、黃文傑先生(榮譽主席)、伍瑞珍女士、陳文俊先生(行政總裁)及黃慧芯女士，獨立非執行董事為李鵬飛博士、陳阮德徽博士及鄺其志先生。