

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公佈的內容概不負責，對其準確性及完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公佈全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



AMS PUBLIC TRANSPORT HOLDINGS LIMITED

進智公共交通控股有限公司

(於開曼群島註冊成立之有限公司)

(股份代號: 77)

截至二零一六年三月三十一日止年度 全年業績公佈

進智公共交通控股有限公司（「本公司」）董事會（「董事會」）欣然宣佈本公司及其附屬公司（統稱「本集團」）截至二零一六年三月三十一日止年度之綜合業績，連同截至二零一五年三月三十一日止年度之比較數字如下：

綜合收益表

截至二零一六年三月三十一日止年度

	附註	二零一六年 千港元	二零一五年 千港元
收益	4	371,278	356,449
直接成本		(299,015)	(310,287)
毛利		72,263	46,162
其他收益	5	8,213	8,268
其他淨收入	5	910	559
公共小巴牌照重估虧絀	10	(2,100)	(10,500)
公共巴士牌照減值撥備	11	(2,100)	-
行政開支		(36,968)	(32,882)
其他經營開支		(1,082)	(1,407)
商譽減值撥備	12	-	(27,151)
經營溢利／（虧損）		39,136	(16,951)
融資成本	6	(2,967)	(3,142)
除所得稅前溢利／（虧損）		36,169	(20,093)
所得稅開支	8	(6,743)	(2,809)
年內溢利／（虧損）		29,426	(22,902)
本公司權益持有人應佔每股盈利／（虧損）			
— 基本（港仙）	9(a)	11.06	(8.61)
— 攤薄（港仙）	9(b)	11.05	(8.61)

綜合全面收益表

截至二零一六年三月三十一日止年度

	附註	二零一六年 千港元	二零一五年 千港元
年內溢利／（虧損）		29,426	(22,902)
其他全面開支			
其後不會重新分類至收益表之項目			
— 公共小巴牌照重估虧絀	10	(1,260)	(6,300)
年內全面收益／（開支）總額		28,166	(29,202)

綜合資產負債表

於二零一六年三月三十一日

	附註	於二零一六年 三月三十一日 千港元	於二零一五年 三月三十一日 千港元
資產及負債			
非流動資產			
物業、機器及設備		16,707	16,952
公共小巴牌照	10	290,080	293,440
公共巴士牌照	11	9,284	11,384
商譽	12	22,918	22,918
遞延稅項資產		2,085	3,449
		341,074	348,143
流動資產			
應收賬款及其他應收款項	13	14,291	9,011
可收回稅項		4	16
銀行結餘及現金		65,988	49,275
		80,283	58,302
流動負債			
借款		9,820	9,506
應付賬款及其他應付款項	14	22,642	21,058
應繳稅項		2,530	455
		34,992	31,019
流動資產淨值		45,291	27,283
資產總值減流動負債		386,365	375,426
非流動負債			
借款		132,197	137,911
遞延稅項負債		487	127
		132,684	138,038
資產淨值		253,681	237,388
權益			
股本		26,613	26,613
儲備		227,068	210,775
權益總額		253,681	237,388

財務報表附註

截至二零一六年三月三十一日止年度

1. 編製基準

本財務報表乃根據香港會計師公會頒佈之香港財務報告準則（「香港財務報告準則」，此統稱包括所有適用之個別香港財務報告準則、香港會計準則及詮釋）而編製。

財務報表亦符合香港公司條例之適用披露規定及香港聯合交易所有限公司（「聯交所」）證券上市規則（「上市規則」）之適用披露條文。

此外，參照香港公司條例（第622章）第9部「賬目及審計」之規定而對上市規則作出有關披露財務資料之修訂於本財政年度開始生效，故財務報表內若干資料之呈列及披露方式有變。

財務報表按照歷史成本基準編製，惟公共小巴牌照則按公允值列賬。

2. 採納新訂或經修訂香港財務報告準則

於本年度，本集團已首次應用以下由香港會計師公會頒佈，且與本集團自二零一五年四月一日開始之年度期間之財務報表相關及就有關財務報表生效之香港財務報告準則之新修訂本：

年度改進項目	二零一零年至二零一二年香港財務報告準則之年度改進
年度改進項目	二零一一年至二零一三年香港財務報告準則之年度改進

採納經修訂準則並無對本期間及過去期間之業績及財務狀況之編製及呈列方式構成重大影響。

本集團並無提早採納下列與本集團財務報表有關之已頒佈但於本會計期間尚未生效之新訂及經修訂香港財務報告準則：

香港會計準則第1號（修訂本）	披露原則 ⁽¹⁾
香港會計準則第16號及香港會計準則第38號（修訂本）	澄清可接受之折舊及攤銷方法 ⁽¹⁾
香港會計準則第27號（修訂本）	獨立財務報表之權益法 ⁽¹⁾
香港財務報告準則第9號	金融工具 ⁽²⁾
香港財務報告準則第15號	來自客戶合約之收益 ⁽²⁾
香港財務報告準則第16號	租賃 ⁽³⁾
年度改進項目	二零一二年至二零一四年香港財務報告準則之年度改進 ⁽²⁾

⁽¹⁾ 自二零一六年一月一日或以後開始之年度期間生效

⁽²⁾ 自二零一八年一月一日或以後開始之年度期間生效

⁽³⁾ 自二零一九年一月一日或以後開始之年度期間生效

2. 採納新訂或經修訂香港財務報告準則（續）

董事預期，所有頒佈準則將於生效日期起首個期間開始獲採納為本集團之會計政策。本集團尚未評估香港財務報告準則第16號之全面影響，除此以外，採納上述新訂及經修訂香港財務報告準則預期不會對本集團之財務報表造成重大影響。所有其他已頒佈但尚未生效之香港財務報告準則不大可能對本集團之財務報表構成重大影響。

3. 分部資料

本集團之唯一經營分部為專線公共小巴及居民巴士服務。毋須編製按經營分部劃分呈報分部之個別分析。

由於本集團之收益及非流動資產均來自香港，而本集團僅於香港營運業務，故香港亦為營運所在地，因此並無呈列按地區劃分之資料。

截至二零一六年及二零一五年三月三十一日止各年度，概無個別客戶佔本集團收益之10%以上。

4. 收益

	二零一六年 千港元	二零一五年 千港元
服務收入	371,278	356,449

5. 其他收益及其他淨收入

	二零一六年 千港元	二零一五年 千港元
其他收益		
廣告收入	5,331	5,273
行政費收入	2,503	2,505
利息收入	293	412
管理費收入	70	64
維修保養服務收入	16	14
	8,213	8,268
其他淨收入		
出售物業、機器及設備之收益淨額（附註7）	44	238
匯兌虧損淨額（附註7）	(7)	(79)
雜項收入	873	400
	910	559
	9,123	8,827

6. 融資成本

	二零一六年 千港元	二零一五年 千港元
利息支出：		
— 毋須於五年內悉數償還的銀行貸款	2,967	3,142

7. 除所得稅前溢利／（虧損）

除所得稅前溢利／（虧損）已扣除／（計入）下列項目：

	二零一六年 千港元	二零一五年 千港元
直接成本項下之燃料成本	41,841	59,704
僱員福利開支（包括董事酬金）	174,849	160,513
經營租賃租金		
— 土地及樓宇	53	21
— 公共小巴	75,168	77,769
物業、機器及設備折舊	1,650	1,584
公共小巴牌照重估虧絀（附註 10）	2,100	10,500
公共巴士牌照減值撥備（附註 11）	2,100	-
商譽減值撥備（附註 12）	-	27,151
核數師酬金	603	587
匯兌虧損淨額（附註 5）	7	79
出售物業、機器及設備之收益淨額（附註 5）	(44)	(238)

8. 所得稅開支

香港利得稅乃按年內估計應課稅溢利以稅率16.5%（二零一五年：16.5%）作出撥備。

	二零一六年 千港元	二零一五年 千港元
本期稅項		
— 香港利得稅		
本年度於收益表扣除	5,185	2,763
過往年度超額撥備	(166)	(90)
	5,019	2,673
遞延稅項		
本年度於收益表扣除	1,724	136
所得稅開支總額	6,743	2,809

9. 每股盈利／（虧損）

(a) 每股基本盈利／（虧損）

每股基本盈利／（虧損）乃按本公司權益持有人應佔溢利／（虧損）29,426,000 港元（二零一五年：虧損 22,902,000 港元）以及年內已發行普通股加權平均數 266,125,000 股（二零一五年：266,125,000 股）計算。

(b) 每股攤薄盈利／（虧損）

每股攤薄盈利／（虧損）乃按本公司權益持有人應佔溢利／（虧損）以及就所有潛在攤薄普通股調整後之年內已發行普通股加權平均數計算。

由於本公司購股權之行使價高於本公司股份於年內之平均市價，年內購股權並無對普通股構成攤薄影響，故截至二零一五年三月三十一日止年度內之每股攤薄虧損與每股基本虧損相同。

9. 每股盈利／（虧損）（續）

(b) 每股攤薄盈利／（虧損）（續）

計算截至二零一六年三月三十一日止年度每股攤薄盈利之詳情如下：

二零一六年

年內本公司權益持有人應佔溢利（千港元）	29,426
年內已發行普通股加權平均數（千股）	266,125
行使購股權對潛在攤薄股份之影響（千股）	185
計算每股攤薄盈利所用普通股加權平均數（千股）	266,310
每股攤薄盈利（港仙）	11.05

10. 公共小巴牌照

	二零一六年 千港元	二零一五年 千港元
於年初	293,440	310,240
於收益表扣除之重估虧絀（附註 7）	(2,100)	(10,500)
於重估儲備處理之重估虧絀	(1,260)	(6,300)
於年終	290,080	293,440

由於預計公共小巴牌照為本集團產生現金流量淨額之期限沒有可預期之限制，故有關資產被視作擁有無限可使用年期。

公允值等級

下表呈列本集團公共小巴牌照於報告期末按經常性基準計量之公允值，並按照香港財務報告準則第13號「公允值計量」所界定三個公允值等級。公允值計量等級乃參照估值技術所用輸入數據之可觀察性及重要性釐定如下：

- 第一級估值： 僅使用第一級輸入數據計量之公允值，即於計量日期相同資產或負債在活躍市場之未經調整報價。
- 第二級估值： 使用第二級輸入數據計量之公允值，即不符合第一級之可觀察輸入數據且未有使用重大不可觀察輸入數據。不可觀察輸入數據指無法取得市場資料之輸入數據。
- 第三級估值： 使用重大不可觀察輸入數據計量之公允值。

	第一級 千港元	第二級 千港元	第三級 千港元	總計 千港元
公共小巴牌照之經常性公允值計量：				
於二零一六年三月三十一日	-	290,080	-	290,080
於二零一五年三月三十一日	-	293,440	-	293,440

10. 公共小巴牌照（續）

公允值等級（續）

截至二零一六年及二零一五年三月三十一日止各年度，第一級及第二級之間並無轉撥，亦未有第三級之轉入或轉出。本集團政策為確認在其產生之報告期末各公允值等級間發生之轉撥。

於二零一六年三月三十一日，公共小巴牌照之公允值下降至**5,180,000**港元（二零一五年：**5,240,000**港元）。於結算日，公共小巴牌照已由獨立合資格估值師威格斯資產評估顧問有限公司（「威格斯」）重估。公共小巴牌照之公允值乃經參考不同市場交易商之近期平均市場報價後使用市場法釐定。由於該等數據為未達致第一級條件之可觀察輸入數據，且並無使用重大不可觀察輸入數據，故有關計量屬估值等級第二級。有關方法之主要假設包括公共小巴牌照之公開市場持續存在情況以及公共小巴行業相關趨勢、市況及政府政策維持不變。威格斯根據過往表現及預期市場發展釐定此等假設。

11. 公共巴士牌照

	二零一六年 千港元	二零一五年 千港元
於年初	11,384	7,584
添置	-	3,800
減值撥備（附註 7）	(2,100)	-
於年終	9,284	11,384

由於預計公共巴士牌照為本集團產生現金流量淨額之期限沒有可預期之限制，故有關資產被視作擁有無限可使用年期，並於綜合資產負債表按成本減累計減值虧損列賬。

公共巴士牌照之可收回金額按使用價值基準釐定。計算使用價值採用根據五年期間財務預算而作出之現金流量預測。假設政府對公共巴士行業之政策維持不變，管理層根據公共巴士牌照之過往表現、香港整體價格通脹及管理層對市場發展之預期，釐定主要假設，包括預算收益及其他經營成本。五年期間後之現金流量乃經考慮市場經濟狀況後按估計增長率**2%**（二零一五年：**2%**）推斷。除稅前折現率為**8%**（二零一五年：**6%**），乃參考資本資產定價模型加上反映行業相關特定風險之風險溢價計算得出。

兩個公共巴士牌照賬面值為**7,600,000**港元，其可收回金額指其使用價值，為**5,500,000**港元。截至二零一六年三月三十一日止年度就該等賬面值超過其可收回金額之公共巴士牌照扣除之減值虧損總額為**2,100,000**港元（二零一五年：無）。

12. 商譽

	二零一六年 千港元	二零一五年 千港元
於年初之賬面淨值	22,918	50,069
商譽減值撥備（附註 7）	-	(27,151)
於年終之賬面淨值	22,918	22,918

截至二零一五年三月三十一日止年度分配至中環專線小巴有限公司（「中環專線小巴」）之現金產生單位之商譽減值

自港鐵西港島線（「西港島線」）於二零一四年十二月二十八日通車後，本集團旗下於鄰近地區行走之若干公共小巴路線之表現受不同程度影響。其中，由中環專線小巴之現金產生單位營運之54及55號公共小巴路線（「該等路線」，來往中環與瑪麗醫院）尤其受到影響。本集團向運輸署提交建議路線重組方案，希望減低西港島線所造成影響，惟政府於二零一五年十月始授出批准。因此，於二零一五年三月三十一日就中環專線小巴之現金產生單位進行減值測試時，管理層認為，除非及直至政府就路線重組方案作出明確決定，否則應審慎假設該等路線之盈利能力長遠而言將有所削弱。因此，管理層認為分配至中環專線小巴之現金產生單位之商譽賬面值於二零一五年三月三十一日出現減值。於二零一五年三月三十一日，分配至中環專線小巴之現金產生單位之賬面值總額為40,951,000港元。

威格斯獲委聘對於二零一五年三月三十一日之中環專線小巴之現金產生單位進行業務估值。根據威格斯所作業務估值，中環專線小巴之現金產生單位之可收回金額（即其使用價值）為13,800,000港元。因此，截至二零一五年三月三十一日止年度，就其商譽計提之減值虧損為27,151,000港元。

年內，於二零一五年十月，中環專線小巴獲運輸署批准將該等路線部分轉型為特快線。此後，該等路線向乘客提供更直接及高效率旅程。該等路線之表現已得到改善，並在收益及純利方面錄得增長。考慮到該等路線於二零一六年三月三十一日之業務估值，於二零一六年三月三十一日，管理層決定，因收購中環專線小巴而產生之商譽賬面值毋須減值。

13. 應收賬款及其他應收款項

	二零一六年 千港元	二零一五年 千港元
應收賬款 — 總額	1,403	1,394
減：減值撥備	-	-
應收賬款 — 淨額	1,403	1,394
按金（附註）	5,609	611
預付款項	3,433	2,213
其他應收款項	3,846	4,793
	14,291	9,011

附註：於二零一六年三月三十一日，按金包括就購買公共小巴牌照及相關公共小巴支付為4,900,000港元（二零一五年：無）之款項。

13. 應收賬款及其他應收款項（續）

本集團大部分收益來自專線公共小巴服務收入，其以現金收取或透過八達通卡有限公司收取，且於提供服務後下一個營業日匯到本集團。本集團就其他應收賬款一般給予之信貸期介乎0至30天。

按發票日編製之應收賬款之賬齡分析如下：

	二零一六年 千港元	二零一五年 千港元
0至30天	1,219	1,224
31至60天	124	170
61至90天	60	-
	1,403	1,394

14. 應付賬款及其他應付款項

	二零一六年 千港元	二零一五年 千港元
應付賬款	3,611	4,781
其他應付款項及應計費用	19,031	16,277
	22,642	21,058

本集團獲其供應商給予介乎0至30天之信貸期。應付賬款按發票日期之賬齡分析如下：

	二零一六年 千港元	二零一五年 千港元
0至30天	3,611	4,781

15. 以股份償付支出

尚未行使購股權之數目及加權平均價格如下：

	截至三月三十一日止年度			
	二零一六年		二零一五年	
	購股權數目	加權平均 行使價 港元	購股權數目	加權平均 行使價 港元
於年初尚未行使	4,950,000	1.60	4,950,000	1.60
已授出	8,428,000	1.25	-	-
於年終尚未行使	13,378,000	1.38	4,950,000	1.60
於年終可行使	13,378,000	1.38	4,950,000	1.60

截至二零一六年三月三十一日止年度，合共8,428,000份購股權已於二零一五年九月二十三日獲授出並即時歸屬。二項式模式用作估計購股權之公允值。計算購股權公允值所用變項及假設乃基於管理層之最佳估計。主觀輸入假設之變動可能嚴重影響公允值估計。

15. 以股份償付支出（續）

就年內授出之購股權輸入至模式之重大輸入數據如下：

於授出日期股份收市價	1.25港元
行使價	1.25港元
無風險年利率	1.802%
預期年度股息率	6.98%
預期購股權年期	10年
預期年度波幅	23.74%

相關估計年度波幅乃參考根據購股權預計年期計算之歷史數據釐定。

截至二零一六年三月三十一日止年度，本集團就本公司於年內授出之購股權確認以股份償付支出總額1,433,000港元（二零一五年：無）。

年內應佔股息

經仔細考慮本集團在充滿挑戰之營商環境下的財務表現及未來現金流量，董事會建議就截至二零一六年三月三十一日止年度派發末期股息每股普通股10.0港仙（二零一五年：特別股息每股普通股5.0港仙及並無末期股息），合共26,613,000港元（二零一五年：13,306,000港元）。

末期股息將於二零一六年九月九日派發，惟是項末期股息須經股東在二零一六年八月二十九日舉行之本公司股東週年大會（「股東週年大會」）上通過，方能作實。

暫停辦理股份過戶登記手續

為符合出席股東週年大會及在會上投票的資格，所有相關股票連同填妥之過戶表格，必須於二零一六年八月二十六日下午四時正前遞交至本公司之香港股份過戶登記處聯合證券登記有限公司，地址為香港北角英皇道338號華懋交易廣場2期33樓3301 - 04室。

為釐定享有擬派末期股息的資格，本公司將於二零一六年九月五日至二零一六年九月八日期間（包括首尾兩天）暫停辦理股份過戶登記手續。為符合資格享有擬派末期股息，所有股票連同填妥之過戶表格，必須於二零一六年九月二日下午四時正前遞交至聯合證券登記有限公司。

管理層討論及分析

業務回顧

- 年內，本集團持續竭力滿足乘客需求及提高其營運效率。本集團已完成一系列路線重組，當中涉及25條專線公共小巴路線及1條居民巴士路線。年內，本集團新增了4條於大埔區內往來之輔助線及1條往來大埔墟鐵路站至淺月灣之居民巴士路線。於二零一六年三月三十一日，本集團營運65條（二零一五年：61條）公共小巴路線及4條（二零一五年：3條）居民巴士路線數目。
- 在完成一系列路線重組後，於二零一六年三月三十一日，本集團整體公共小巴車隊規模略減0.8%或3輛至354輛（二零一五年：357輛）。另一方面，引入新居民巴士路線後，居民巴士路線車隊規模增至6輛（二零一五年：5輛）。

- 雖然車隊規模縮減，惟年內行車班次數目仍較去年增加約1.9%至4,220,000班（二零一五年：4,140,000班），而本集團總行車里數亦增加0.7%至約42,000,000公里（二零一五年：41,700,000公里）。管理層認為，完成路線重組後車隊效率已見提升。
- 西港島線通車無可避免地對本集團於鄰近地區營運之路線乘客量帶來負面影響。然而，參與票價優惠計劃可提高公共小巴路線之價格競爭力，因而得以逐步彌補過去數年流失至專營巴士及港鐵之乘客量。因此，本集團乘客量較去年略增1.1%至約57,100,000人次（二零一五年：56,500,000人次）。
- 為舒緩營運成本高之壓力，尤其是不斷上漲之員工成本，本集團於年內繼續申請上調車資。年內，本集團獲准調高21條路線之車資，增幅¹介乎4.5%至9.4%（二零一五年：32條路線，增幅介乎3.8%至22.5%）。加上乘客量略有增長，年內收益因而增加14,829,000港元或4.2%至371,278,000港元（二零一五年：356,449,000港元）。

¹ 有關比率指路線全程車資之增幅

財務回顧

本年度綜合業績

截至二零一六年三月三十一日止年度，本集團錄得權益持有人應佔溢利29,426,000港元（二零一五年：權益持有人應佔虧損22,902,000港元）。綜合業績之詳情如下：

	二零一六年 千港元	二零一五年 千港元	增加／（減少） 千港元	%
收益	371,278	356,449	14,829	+4.2%
其他收益及其他淨收入	9,123	8,827	296	+3.4%
直接成本	(299,015)	(310,287)	(11,272)	-3.6%
行政及其他經營開支	(38,050)	(34,289)	3,761	+11.0%
融資成本	(2,967)	(3,142)	(175)	-5.6%
所得稅開支	(6,743)	(2,809)	3,934	+140.0%
撇除公共小巴牌照重估虧絀以及商譽及 公共巴士牌照減值撥備前之年內溢利	33,626	14,749	18,877	+128.0%
公共小巴牌照重估虧絀	(2,100)	(10,500)	(8,400)	-80.0%
公共巴士牌照減值撥備	(2,100)	-	2,100	不適用
商譽減值撥備	-	(27,151)	27,151	-100.0%
年內溢利／（虧損）	29,426	(22,902)	52,328	不適用

- 年內，本集團獲准調高21條路線之車資，增幅介乎4.5%至9.4%（二零一五年：32條路線，增幅介乎3.8%至22.5%）。由於車資上調加上乘客量略增1.1%，年內收益增加14,829,000港元或4.2%至371,278,000港元（二零一五年：356,449,000港元）。

- 由於燃料價格大幅下跌，年內總直接成本為**299,015,000**港元（二零一五年：**310,287,000**港元），較去年減少**11,272,000**港元或**3.6%**。截至二零一六年三月三十一日止年度，本集團主要直接成本為車長成本、公共小巴租金開支及燃料成本，合共佔總直接成本約**83.5%**（二零一五年：**84.2%**）。該等主要成本變動如下：
 - 燃料成本：由於國際燃料價格下跌以及供應商提高回贈，故年內大幅減省燃料成本，並成為年內純利（撇除公共小巴牌照重估非現金虧絀以及商譽及公共巴士牌照減值撥備）上升之主要原因。年內，平均柴油及液化石油氣單位價格分別下跌**29.7%**及**27.9%**。因此，年內燃料成本減少**17,863,000**港元或**29.9%**至**41,841,000**港元（二零一五年：**59,704,000**港元）；
 - 車長成本：自二零一四年七月底所有路線工資上調**7.6%**（加權平均）後，本集團於二零一五年四月將**42**條路線之車長薪金調高約**5.6%**（加權平均），旨在為此等仍面對人手短缺問題之路線招攬及留聘車長。於二零一五年十二月底，本集團進一步將**7**條路線之車長薪金上調約**6.1%**（加權平均）。因此，雖然公共小巴車隊規模略有縮減，但車長之總員工成本仍較去年增加**8,933,000**港元或**7.2%**至**132,724,000**港元（二零一五年：**123,791,000**港元）；
 - 公共小巴租金開支：公共小巴租金開支下跌**2,601,000**港元或**3.3%**至**75,168,000**港元（二零一五年：**77,769,000**港元），主要由於車隊規模平均縮減約**1.6%**，以及自二零一四年十月一日起向關連人士支付之租金平均減少約**2.9%**。
- 行政及其他經營開支增加**3,761,000**港元或**11.0%**至**38,050,000**港元（二零一五年：**34,289,000**港元），主要由於行政人員成本增加約**2,548,000**港元或**10.0%**至**28,112,000**港元（二零一五年：**25,564,000**港元），以及於二零一五年九月二十三日確認向行政人員授出購股權之以股份償付支出**1,316,000**港元。更多資料請參閱財務報表附註**15**。
- 年內市場利率維持穩定。本集團之平均借款利率為**2.08%**（二零一五年：**2.07%**），與去年相若。銀行貸款平均結餘因如期還款而有所減少，故本集團於年內之融資成本減少**175,000**港元或**5.6%**至**2,967,000**港元（二零一五年：**3,142,000**港元）。
- 年內，所得稅開支增加**3,934,000**港元或**140.0%**至**6,743,000**港元（二零一五年：**2,809,000**港元）。撇除公共小巴牌照重估虧絀以及商譽及公共巴士牌照減值撥備（均為不可扣減開支）之影響，年內實際稅率為**16.7%**（二零一五年：**16.0%**）。年內適用於本集團之香港利得稅率為**16.5%**（二零一五年：**16.5%**）。

- 年內，公共小巴牌照價格跌勢繼續放緩。與去年之5.4%跌幅相比，於二零一六年三月三十一日，公共小巴牌照之公允值輕微下跌1.1%至5,180,000港元（二零一五年：5,240,000港元）。因此，本集團公共小巴牌照之賬面值下跌3,360,000港元至290,080,000港元（二零一五年：293,440,000港元）。於收益表扣除之公共小巴牌照重估虧絀為2,100,000港元（二零一五年：10,500,000港元），較去年大幅減少8,400,000港元或80.0%。有關公共小巴牌照賬面值之更多資料請參閱財務報表附註10。

根據適用會計準則，公共小巴牌照在各報告日須參照其市值作出重估。儘管如此，本集團所擁有之公共小巴牌照乃全部作營運用途，而非作投資之用。由於公共小巴牌照市值波動對本集團核心業務並無重大影響，故其會計重估應分開考量。

- 年內，因內地旅客訪港人次下跌，旅遊巴租賃行業面對充滿挑戰之營商環境。因此，管理層認為，於二零一六年三月三十一日，公共巴士牌照之賬面值可能會出現減值。管理層按使用價值基準所進行公共巴士牌照減值測試之結果顯示於二零一六年三月三十一日公共巴士牌照減值撥備為2,100,000港元（二零一五年：無）。有關公共巴士牌照賬面值之更多資料請參閱財務報表附註11。

現金流量

	二零一六年 千港元	二零一五年 千港元
經營活動所產生現金淨額	44,361	18,452
投資活動所用現金淨額	(5,968)	(2,448)
融資活動所用現金淨額	(21,673)	(15,122)
現金及現金等價物增加淨額	16,720	882

年內，因本集團經營表現有所改善，經營活動所產生現金淨額增加25,909,000港元或140.4%至44,361,000港元。投資活動所用現金淨額5,968,000港元乃主要用作支付收購一個公共小巴牌照及相關公共小巴之按金4,900,000港元。融資活動所用現金淨額為21,673,000港元，其中包括償還借款及利息12,467,000港元及向本公司權益持有人派付股息13,306,000港元，惟其部份被新造借款所得款項4,100,000港元所抵銷。

資本結構、流動資金及財務資源

流動資金及財務資源

本集團之營運資金主要以經營業務所得款項撥付。本集團審慎評估及監察流動資金狀況，確保維持足夠現金及備用銀行通融額以應付日常營運所需。

於二零一六年三月三十一日，本集團之流動資產淨值增加18,008,000港元或66.0%至45,291,000港元（二零一五年：27,283,000港元），而流動資金比率（流動資產除以流動負債）為2.29倍（二零一五年：1.88倍）。流動資產淨值結餘及流動資金比率上升，主要由於：

- 誠如上文「現金流量」一節所述，於二零一六年三月三十一日，銀行結餘及現金大幅增加16,713,000港元或33.9%至65,988,000港元（二零一五年：49,275,000港元）；及
- 應收賬款及其他應收款項大幅增加5,280,000港元或58.6%至14,291,000港元（二零一五年：9,011,000港元），主要因為年內就收購公共小巴牌照及相關公共小巴支付按金4,900,000港元。

於二零一六年三月三十一日，本集團之銀行結餘及現金為65,988,000港元（二零一五年：49,275,000港元）。於二零一六年三月三十一日，銀行結餘及現金之99.8%（二零一五年：99.7%）以港元列值，其餘銀行結餘及現金則以人民幣列值。

於二零一六年三月三十一日，本集團之銀行通融額合共為151,317,000港元（二零一五年：156,717,000港元），其中已動用金額為142,017,000港元（二零一五年：147,417,000港元）。

借款

於二零一六年三月三十一日，本集團之借款結餘總額減少5,400,000港元或3.7%至142,017,000港元（二零一五年：147,417,000港元）。年內就收購一個公共小巴牌照及相關公共小巴獲得一筆新造借款4,100,000港元。借款結餘減少乃按期還款所致。

借款之到期情況如下：

	二零一六年 千港元	二零一五年 千港元
一年內	9,820	9,506
第二年內	10,025	9,710
第三至第五年內	30,795	30,199
第五年後	91,377	98,002
	142,017	147,417

資本負債比率（負債總額除以股東權益）於年末下跌至66.1%（二零一五年：71.2%），乃由於年末股東權益結餘較去年增加16,293,000港元至253,681,000港元（二零一五年：237,388,000港元）。年內股東權益結餘增加主要由於年內純利大幅改善。

資產質押

本集團已質押若干資產作為獲授銀行通融額之擔保。已質押資產於年末之詳情如下：

	二零一六年 千港元	二零一五年 千港元
公共小巴牌照	238,280	235,800
物業、機器及設備	3,715	4,010

信貸風險管理

本集團旗下專線公共小巴業務收入以現金收取，或經由八達通卡有限公司代為收取，並於下一個營業日匯入本集團。此外，本集團並無向第三方提供會令本集團承擔信貸風險之擔保，故本集團並無面對任何重大信貸風險。

外幣風險管理

本集團大部分經營活動之收入及開支、貨幣資產及負債均以港元列值，故本集團並無面對重大外匯風險。

利率風險管理

本集團之利率風險主要源自借款。於二零一六年三月三十一日，所有借款均以港元列值，並按浮動利率計息。此舉有效消除貨幣風險，而管理層認為本集團並無面對重大利率風險。

資本開支及承擔

年內總資本開支為1,604,000港元（二零一五年：4,771,000港元），主要用作購買兩輛汽車作行政用途。於二零一六年三月三十一日，資本承擔金額為1,230,000港元（二零一五年：43,000港元）。

僱員及薪酬政策

由於小巴行業屬勞動密集型行業，故員工成本佔本集團經營成本總額之主要部分。除基本薪酬外，本集團會根據本集團業績及員工個人貢獻，向合資格僱員發放雙糧及／或酌情花紅。本公司亦會向員工提供其他福利，包括購股權計劃、退休計劃及培訓計劃。年內產生之僱員福利開支為174,849,000港元（二零一五年：160,513,000港元），佔成本總額之50.4%（二零一五年：45.8%）。年內僱員福利開支總額包括有關於二零一五年九月二十三日向本集團僱員授出合共8,428,000份購股權之一次性購股權開支1,433,000港元（二零一五年：無）。有關本集團員工人數，請參閱2015/2016年報之企業社會責任一節。

年結日後事項

二零一六年三月三十一日後至本年報日期期間，本集團向不同獨立第三方收購4個公共小巴牌照及相應公共小巴作營運用途，總代價為20,330,000港元。

為就收購公共小巴牌照及公共小巴融資，於二零一六年五月三十日，本集團終止了4個現有租購協議並訂立4項新租購協議，以自銀行取得所得款項淨額8,611,000港元。再融資安排涉及本集團贖回及出售4個相關公共小巴牌照及相應公共小巴，並從銀行租回。實質上，本集團保留相關公共小巴牌照及公共小巴所有權附帶之全部風險及回報，並享有與再融資安排前大致相同之使用權。因此，在會計角度，再融資安排將於本集團財務報表確認及入賬為銀行借款增加淨額8,611,000港元。

前景

由於本集團全部公共小巴路線於二零一五年三月底均已加入票價優惠計劃，故本集團之乘客量已有所改善，並對該等不受西港島線影響之公共小巴路線效果尤其著顯。憑藉小巴服務之便利及效率，管理層估計，票價優惠計劃日後將繼續吸引乘客使用我們的專線公共小巴服務。

政府於二零一六年六月二十一日舉行之立法會交通事務委員會會議上匯報公共交通策略研究（「研究」）之結果，結論為有需要增加小巴座位以應付現時及未來乘客需求。根據研究結果，政府初步認為將小巴座位由16個增加至19個可大幅改善目前綠色小巴於繁忙時段供應不足之情況。本集團歡迎並支持政府之意見。本集團現時有220輛長軸距型號公共小巴，佔車隊約62%。各長軸距型號公共小巴均可額外容納三個座位。座位增加後，本集團相信，乘客將受惠於較短候車時間，而本集團則可增加收益，減輕營運成本上漲之壓力。業界現時仍然爭取小巴座位可至20個，我們希望政府可回應業界及盡快落實有關政策之詳情。

至於成本方面，預計本集團將繼續受惠於近來較低之燃料價格。然而，人手短缺問題充斥整個行業，仍為本集團業務營運之主要壓力。本集團近年一直在留聘及招攬車長方面遇到困難，而在香港現行就業環境下，本集團或須進一步調整車長薪金，務求維持班次及服務質素。

就西港島線所作路線重組已大致完成，管理層將繼續監察鄰近地區之交通發展，並從速作出反應以滿足乘客需求。本集團將面對之最大挑戰為港鐵南港島線（東段）（「南港島線」）開通，有關路線預期於二零一六年底投入服務。本集團已向運輸署提交若干初步路線重組計劃。由於運輸署現正與本地社區及其他運輸服務營運商等利益相關者磋商，因此本集團尚未接獲任何有關路線重組之正式批准。倘本集團現有路線重組可為南港島線提供高效率接駁服務，管理層相信，有關路線將更受普羅大眾歡迎。同時，我們希望南港島線可協助舒緩香港仔隧道於繁忙時段之交通擠塞情況，本集團其他路線或可因而受惠。由於在南區營運的路線之未來表現很大程度取決於路線重組計劃，目前評估南港島線對本集團之整體潛在財務影響屬為時尚早。本集團將繼續與政府及社會各界溝通，以深入瞭解乘客需要。

購買、出售或贖回本公司之上市證券

於截至二零一六年三月三十一日止年度內，本公司及其附屬公司概無購買、出售或贖回本公司任何上市證券。

企業管治

截至二零一六年三月三十一日止年度，本公司一直遵守上市規則附錄14「企業管治守則及企業管治報告」所載守則（「守則」）條文，包括自二零一六年一月一日起生效之守則修訂。

截至二零一六年三月三十一日止年度之整段期間，本公司採納有關董事及相關僱員進行證券交易之操守準則，其條款不較載於上市規則附錄10之標準守則（「標準守則」）所載規定準則寬鬆。經作出具體查詢後，全體董事確認彼等於整個回顧財政年度一直遵守證券守則及標準守則所載規定準則。

審核委員會之審閱

審核委員會乃按上市規則規定及香港會計師公會所頒佈之指引成立。審核委員會之主要職責為審核及監管本集團之財務報告程序及內部監控制度。審核委員會由三名獨立非執行董事組成，其中一名成員具有合適會計或財務管理專長。審核委員會已於二零一六年六月二十八日舉行會議，審閱本集團之全年財務報表及全年業績公佈，並向董事會提供意見及推薦建議。

核數師之審閱

本集團截至二零一六年三月三十一日止年度的初步業績公佈中所列數字是以經與本集團核數師，致同（香港）會計師事務所有限公司協定同意的本集團本年度經審核綜合財務報表為基準。致同（香港）會計師事務所有限公司就此執行的工作不構成根據香港會計師公會頒佈的香港審計準則、香港審閱聘用準則或香港核證聘用準則而進行的審計、審閱或其他核證聘用，因此致同（香港）會計師事務所有限公司並無對此初步業績公佈發出任何保證。

發表詳盡全年業績及年報

本公司按上市規則須作出披露的截至二零一六年三月三十一日止年度之財務資料及其他有關資料，將於適當時間在聯交所網站 www.hkex.com.hk 及本公司網站 www.amspt.com 發佈。

承董事會命
主席
黃靈新

香港，二零一六年六月二十八日

截至本公佈日期之董事會成員如下：

執行董事

黃靈新先生（主席）
黃文傑先生（榮譽主席）
伍瑞珍女士
陳文俊先生（行政總裁）
黃慧芯女士

獨立非執行董事

李鵬飛博士
陳阮德徽博士
鄺其志先生