



## AMS Public Transport Holdings Limited

### 進智公共交通控股有限公司

(於開曼群島註冊成立之有限公司)

(股份代號：77)

#### 二零零八年全年業績公佈

進智公共交通控股有限公司(「本公司」)董事會(「董事會」)欣然宣佈本公司及其附屬公司(統稱「本集團」)截至二零零八年三月三十一日止年度之綜合業績，連同截至二零零七年三月三十一日止年度之比較數字如下：

#### 綜合收益表

截至二零零八年三月三十一日止年度

	附註	二零零八年 千港元	二零零七年 千港元
營業額	4	<b>395,776</b>	363,373
直接成本		<b>(294,715)</b>	(271,320)
其他收益	5	<b>101,061</b>	92,053
行政開支		<b>8,218</b>	6,117
其他經營開支		<b>(49,719)</b>	(44,797)
		<b>(2,298)</b>	(1,813)
經營溢利	7	<b>57,262</b>	51,560
融資成本	6	<b>(6,923)</b>	(7,441)
分佔一家共同控制實體之業績		<b>(9)</b>	(29)
除所得稅前溢利		<b>50,330</b>	44,090
所得稅開支	8	<b>(10,840)</b>	(8,467)
年內溢利		<b>39,490</b>	35,623
下列應佔：			
本公司權益持有人		<b>37,067</b>	33,436
少數股東權益		<b>2,423</b>	2,187
年內溢利		<b>39,490</b>	35,623
股息		<b>22,750</b>	27,300
本公司權益持有人應佔溢利之每股盈利			
— 基本	9	<b>16.29港仙</b>	14.70港仙
— 攤薄	9	<b>16.28港仙</b>	不適用

## 綜合資產負債表

於二零零八年三月三十一日

	附註	二零零八年 千港元	二零零七年 千港元
<b>資產及負債</b>			
<b>非流動資產</b>			
物業、機器及設備		63,343	69,945
租賃土地		6,363	6,516
公共小巴牌照		140,800	132,000
商譽		155,024	155,304
於一家共同控制實體之權益		136	145
遞延稅項資產		182	2,475
		<b>365,848</b>	366,385
<b>流動資產</b>			
應收賬款及其他應收款項	10	14,705	15,301
應收一家共同控制實體之款項		1,665	1,674
可收回稅項		351	294
銀行結餘及現金		33,968	28,694
		<b>50,689</b>	45,963
<b>流動負債</b>			
借款		18,315	19,024
應付賬款及其他應付款項	11	24,990	22,394
遞延收入即期部分		1,128	1,085
其他金融負債		4,650	4,650
應繳稅項		3,759	1,681
		<b>52,842</b>	48,834
<b>流動負債淨額</b>		<b>(2,153)</b>	(2,871)
資產總值減流動負債		<b>363,695</b>	363,514
<b>非流動負債</b>			
借款		107,409	125,417
其他非流動負債		2,830	2,670
遞延收入		573	1,555
遞延稅項負債		6,079	7,869
		<b>116,891</b>	137,511
<b>資產淨值</b>		<b>246,804</b>	226,003
<b>權益</b>			
<b>本公司權益持有人應佔權益</b>			
股本		22,750	22,750
儲備		208,745	189,842
		<b>231,495</b>	212,592
<b>少數股東權益</b>		<b>15,309</b>	13,411
<b>權益總額</b>		<b>246,804</b>	226,003

## 財務報表附註

### 1. 編製基準

本財務報表根據香港會計師公會頒布之香港財務報告準則(包括所有適用個別香港財務報告準則、香港會計準則及詮釋)以及香港公認會計原則編製。財務報表亦包括香港公司條例及香港聯合交易所有限公司證券上市規則(「上市規則」)所規定適用披露資料。

由於本集團於結算日之流動負債超出流動資產2,153,000港元，董事於編製財務報表時已審慎評估本集團在可預見將來之營運資金及融資需求。

考慮到本集團現有銀行融資、銀行結餘及現金以及持續獲利之業務，董事認為本集團具備充裕資源應付在可預見將來到期之財務責任。因此，財務報表乃按持續經營基準編製。

財務報表按照歷史成本基準編製，惟按公平值列賬之公共小巴牌照及其他金融負債除外。

### 2. 採納新訂或經修訂香港財務報告準則

自二零零七年四月一日起，本集團已採納與其業務有關之新訂及經修訂香港財務報告準則，包括下列新訂、經修訂及已易名之香港財務報告準則：

香港會計準則第1號(修訂本)	資本披露
香港財務報告準則第7號	金融工具：披露
香港(國際財務報告詮釋委員會)－詮釋第8號	香港財務報告準則第2號範圍
香港(國際財務報告詮釋委員會)－詮釋第10號	中期財務報告及減值
香港(國際財務報告詮釋委員會)－詮釋第11號	香港財務報告準則第2號－集團及庫存股份交易

採納上述新訂及經修訂香港財務報告準則不會大幅改變本集團之會計政策，但引入新增披露資料。

### 3. 分部資料

根據本集團之內部財務報告政策，其分部資料以兩種分部形式呈報：(i)主要分部呈報基準為業務分部；及(ii)次要分部呈報基準為地區分部。

#### (a) 主要呈報形式 – 按業務分部

本集團主要從事提供公共小巴及居民巴士服務以及提供跨境公共巴士服務。

此兩項業務分部乃本集團呈報之主要分部資料。此等業務之分部資料呈列如下：

二零零八年

	公共小巴及 居民巴士 服務 千港元	跨境公共巴士 服務 千港元	分部沖銷 千港元	綜合 千港元
分部收益	290,358	105,418	—	395,776
分部業績	37,655	19,607	—	57,262
融資成本	—	—	—	(6,923)
分佔一家共同控制實體之業績	—	(9)	—	(9)
除所得稅前溢利				50,330
所得稅開支				(10,840)
年內溢利				39,490
<u>資產</u>				
分部資產	194,641	221,668	(441)	415,868
共同控制實體	—	136	—	136
未分配資產				533
資產總額				416,537
<u>負債</u>				
分部負債	13,765	13,367	(441)	26,691
未分配負債				143,042
負債總額				169,733
<u>其他資料</u>				
資本開支	1,577	6,699	—	8,276
折舊	3,854	8,749	—	12,603
攤銷	153	—	—	153
商譽減值	—	300	—	300

### 3. 分部資料(續)

#### (a) 主要呈報形式 – 按業務分部(續)

二零零七年

	公共小巴及 居民巴士 服務 千港元	跨境公共巴士 服務 千港元	分部沖銷 千港元	綜合 千港元
分部收益	279,985	83,388	—	363,373
分部業績	33,989	17,571	—	51,560
融資成本				(7,441)
分佔一家共同控制實體之業績	—	(29)	—	(29)
除所得稅前溢利				44,090
所得稅開支				(8,467)
年內溢利				35,623
<u>資產</u>				
分部資產	191,445	219,310	(1,321)	409,434
共同控制實體	—	145	—	145
未分配資產				2,769
資產總額				412,348
<u>負債</u>				
分部負債	12,416	13,939	(1,321)	25,034
未分配負債				161,311
負債總額				186,345
<u>其他資料</u>				
資本開支	723	208,239	—	208,962
折舊	3,703	6,611	—	10,314
攤銷	153	—	—	153

### 3. 分部資料(續)

#### (b) 次要呈報形式－按地區分部

本集團之兩項業務分部於兩個主要地區經營。下表載列本集團銷售額按地區市場劃分之分析。

香港	於香港營運
中國－香港	中港跨境營運
其他	於澳門及中國之其他業務

按地區市場劃分之營業額：

	二零零八年 千港元	二零零七年 千港元
香港	<b>290,358</b>	281,228
中國－香港	<b>102,557</b>	80,828
其他	<b>2,861</b>	1,317
	<b>395,776</b>	363,373

下表為按資產所在地區劃分之分部資產以及添置物業、機器及設備及無形資產之賬面值分析。

	分部資產		資本開支	
	二零零八年 千港元	二零零七年 千港元	二零零八年 千港元	二零零七年 千港元
香港	<b>194,201</b>	190,661	<b>1,577</b>	1,169
中國－香港	<b>213,070</b>	211,067	<b>2,261</b>	203,180
其他	<b>8,597</b>	7,706	<b>4,438</b>	4,613
	<b>415,868</b>	409,434	<b>8,276</b>	208,962

### 4. 營業額

	二零零八年 千港元	二零零七年 千港元
公共小巴及居民巴士服務收入	<b>288,424</b>	278,074
跨境公共巴士服務收入	<b>105,418</b>	83,388
公共小巴租金收入	<b>1,934</b>	1,911
	<b>395,776</b>	363,373

## 5. 其他收益

	二零零八年 千港元	二零零七年 千港元
代理費收入	2,453	2,419
跨境配額租金收入	982	818
維修保養服務收入	892	521
若干附屬公司前股東作出之補償	870	—
利息收入	790	880
出售客運營業證收益	500	—
撥回重估公共小巴牌照虧損	400	200
廣告收入	396	398
出售物業、機器及設備之收益淨額	187	—
管理費收入	178	—
旅行社收入	38	296
外匯收益淨額	—	202
雜項收入	532	383
	<b>8,218</b>	<b>6,117</b>

## 6. 融資成本

	二零零八年 千港元	二零零七年 千港元
銀行貸款及透支之利息：		
— 須於五年內悉數償還	5,572	4,030
— 毋須於五年內悉數償還	1,300	1,542
融資租賃之融資費用	51	1,869
	<b>6,923</b>	<b>7,441</b>

## 7. 經營溢利

經營溢利已扣除下列項目：

	二零零八年 千港元	二零零七年 千港元
燃油成本	<b>65,319</b>	58,857
僱員福利開支(包括董事酬金)	<b>137,012</b>	129,338
經營租賃租金		
— 土地及樓宇	<b>1,725</b>	1,376
— 公共小巴及公共巴士	<b>63,058</b>	59,892
— 跨境配額	<b>3,709</b>	2,746
物業、機器及設備折舊	<b>12,603</b>	10,314
租賃土地攤銷費用(包括在行政開支內)	<b>153</b>	153
商譽減值(包括在其他經營開支內)	<b>300</b>	—
出售物業、機器及設備虧損淨額	—	77
核數師酬金	<b>1,052</b>	762

## 8. 所得稅開支

香港利得稅乃按年內估計應課稅溢利以稅率17.5%(二零零七年：17.5%)撥備。海外溢利之稅項乃就年內估計應課稅溢利按本集團經營業務國家現行稅率計算。

	二零零八年 千港元	二零零七年 千港元
本期稅項		
— 香港利得稅		
本年度稅項	<b>9,118</b>	6,135
過往年度撥備不足/(超額撥備)	<b>1,052</b>	(118)
	<b>10,170</b>	6,017
— 海外稅項		
本年度稅項	<b>167</b>	36
	<b>10,337</b>	6,053
遞延稅項	<b>503</b>	2,414
所得稅開支總額	<b>10,840</b>	8,467



## 9. 每股盈利

### (a) 每股基本盈利

每股基本盈利乃按本公司權益持有人應佔溢利37,067,000港元(二零零七年：33,436,000港元)及年內已發行普通股227,500,000股(二零零七年：227,500,000股)加權平均數計算。

### (b) 每股攤薄盈利

每股攤薄盈利乃按本公司權益持有人應佔溢利及年內已發行股份之加權平均數計算，並就本公司所授出尚未行使購股權之攤薄影響作出調整。

截至二零零八年三月三十一日止年度之每股攤薄盈利計算方法詳情載列如下：

本公司權益持有人應佔年內溢利(千港元)	37,067
已發行普通股之加權平均數(千股)	227,500
就假設轉換購股權作出調整(千股)	82
計算每股攤薄盈利所用加權平均股數(千股)	227,582
每股攤薄盈利(港仙)	16.28

由於本公司購股權行使價高於截至二零零七年三月三十一日止年度內本公司股份平均市價，購股權對該年度之普通股並無攤薄影響。

## 10. 應收賬款及其他應收款項

	二零零八年 千港元	二零零七年 千港元
應收賬款－總額	4,126	5,725
減：減值撥備	(96)	(139)
應收賬款－淨額	4,030	5,586
其他應收款項	10,675	9,715
	14,705	15,301

本集團大部分營業額來自公共小巴及居民巴士服務，兩者均為現金營業額，或先由八達通卡有限公司代為收取，然後於提供服務後下一個營業日匯到本集團。本集團就其他應收賬款給予之信貸期由10天至90天不等。

## 10. 應收賬款及其他應收款項(續)

按發票到期日編製之應收賬款(已扣除特定呆壞賬撥備)賬齡分析如下：

	二零零八年 千港元	二零零七年 千港元
0至30天	2,972	3,203
31至60天	764	1,211
61至90天	33	383
超過90天	261	789
	<b>4,030</b>	5,586

## 11. 應付賬款及其他應付款項

	二零零八年 千港元	二零零七年 千港元
應付賬款	7,331	6,494
其他應付款項及應計費用	17,659	15,900
	<b>24,990</b>	22,394

應付賬款之賬齡分析如下：

	二零零八年 千港元	二零零七年 千港元
0至30天	6,475	5,342
31至60天	295	477
61至90天	—	47
超過90天	561	628
	<b>7,331</b>	6,494

## 股息

董事建議，就截至二零零八年三月三十一日止年度派付末期股息每股普通股10.0港仙(二零零七年：每股普通股12.0港仙)，合共22,750,000港元(二零零七年：27,300,000港元)予於二零零八年八月二十九日營業時間結束時名列本公司股東名冊之股東。

## 暫停辦理股份過戶登記手續

本公司將於二零零八年八月二十五日至二零零八年八月二十九日期間(包括首尾兩天)暫停辦理股份過戶登記手續，以便釐定有權享有擬派末期股息之股東資格。

為符合資格享有股息，所有股票連同填妥之過戶表格，必須於二零零八年八月二十二日下午四時正前遞交本公司之香港股份過戶登記處聯合證券登記有限公司，地址為香港灣仔駱克道33號中央廣場福利商業中心1901-02室。

## 業務回顧

### 專線公共小巴業務

本港綠色小巴(「綠巴」)行業多年來持續穩步發展。截至二零零八年三月三十一日止年度，本地綠巴業界乘客量較二零零七財政年度增長2.4%。作為香港主要綠巴路線營辦商，本集團繼續致力提升綠巴業界水平，並於回顧年內錄得溫和營業額增長。

本集團經營路線數目於二零零八年三月三十一日維持於49條(二零零七年：49條)。然而，為應付乘客之自然增長需求，本集團加強車隊運載能力，於年結時，車隊規模已擴大至299輛(二零零七年：295輛)綠巴，達致本集團歷史新高。

本集團不斷重組路線及增調小巴，令乘客量於年內遞增1.7%至52,800,000人次(二零零七年：51,900,000人次)，而行車總里數則上升2.6%至38,900,000公里(二零零七年：37,900,000公里)。

作為主要綠巴路線營辦商，本集團竭力為乘客提供安全舒適之交通服務。於二零零八年三月三十一日，164輛長軸距新型小巴已投入服務。該批新型小巴車廂更寬敞，配備電子路線顯示牌、車速顯示器、高背豪華座椅、落車鐘、行李架及防滑地台膠等先進裝備。本集團車隊平均車齡維持於6.5年，而於二零零七年三月三十一日則為6.7年。

### 跨境公共巴士業務

自二零零七年八月落馬洲支線通車後，包括荃灣線等跨境公共巴士業務面對更激烈競爭。此外，新啟用之西部通道管制站亦分擔落馬洲管制站之繁重交通流量，方便前往中國深圳西部地區的旅客。為配合分流至西部通道之交通流量，中港通集團於二零零七年七月及二零零七年十月分別推出兩條往來九龍至中國蛇口及九龍至深圳寶安國際機場之新穿梭巴士路線。此外，為方便乘客，中港通集團與深圳寶安國際機場合作，於二零零七年十月在九龍機鐵站設立首個城市候機樓，乘客可選擇於香港預先辦理登機手續，然後再前往深圳寶安國際機場。

雖然該兩條新穿梭巴士路線廣受乘客歡迎，中港通集團同時亦於年內取消錄得虧蝕之中山線，以調配有關資源至利潤較高之路線。於二零零八年三月三十一日，中港通集團經營4條長途跨境路線(二零零七年：5條)，往來香港與廣州、佛山、雲浮及梧州。連同上述兩條穿梭巴士路線，中港通集團於年內提供約20,000次行駛班次，曾接載435,000名乘客。

本著與經營小巴業務相同之理念，為乘客提供快捷、方便及舒適之旅程，中港通集團車隊之平均車齡維持於4.8年(二零零七年：4.5年)。於二零零八年三月三十一日，中港通集團共營運54輛(二零零七年：58輛)公共巴士，其中2輛(二零零七年：4輛)為於本地營運之公共巴士，其餘則提供跨境服務。

儘管跨境公共巴士可在中國內地以較低價購買燃油，但燃油價格急升仍對本公司經營成本造成負擔。本公司將繼續採取嚴格之成本控制及節省能源措施，以減輕經營成本不斷上漲構成之影響。

## 財務回顧

### 本年度綜合業績

本集團之營業額為395,776,000港元，較去年同期之363,373,000港元上升8.9%。股東應佔溢利為37,067,000港元，較二零零七年之33,436,000港元上升10.9%。年內每股基本盈利為16.29港仙，而去年則為14.70港仙。

本集團兩個業務分部產生之營業額及經營溢利概要如下：

	營業額		經營溢利	
	二零零八年 千港元	二零零七年 千港元	二零零八年 千港元	二零零七年 千港元
專線公共小巴業務	<b>290,358</b>	279,985	<b>37,655</b>	33,989
跨境公共巴士業務	<b>105,418</b>	83,388	<b>19,607</b>	17,571
	<b>395,776</b>	363,373	<b>57,262</b>	51,560
融資成本			<b>(6,923)</b>	(7,441)
分佔一家共同控制實體之業績			<b>(9)</b>	(29)
除所得稅及少數股東權益前溢利			<b>50,330</b>	44,090
所得稅開支			<b>(10,840)</b>	(8,467)
少數股東權益			<b>(2,423)</b>	(2,187)
股東應佔溢利			<b>37,067</b>	33,436

公共小巴分部之業績為37,655,000港元，較去年之33,989,000港元增長10.8%。由於實施嚴格成本控制措施，分部邊際利潤由去年之12.1%輕微改善至13.0%。經過首六個月之出色中期表現後，本集團自財政年度下半年起再次飽受燃油價格急升困擾。儘管營業額仍然維持溫和增長，分部業績已因下半年燃油價格飆升受到拖累。

於二零零六年五月收購中港通集團後，其業績於本財政年度首次全年綜合計入本集團。中港通集團之總營業額為105,418,000港元(二零零六年六月一日至二零零七年三月三十一日：83,388,000港元)，增長26.4%。分部溢利較去年10個月期間之17,571,000港元增加11.6%至19,607,000港元。分部邊際利潤為18.6%，而去年則為21.1%。分部邊際利潤下跌，是由於落馬洲鐵路通車令競爭加劇，引致荃灣線乘客減少所致。另一方面，中國內地的通貨膨脹，尤其是燃油價格，亦對分部邊際利潤構成負面影響。

### 融資成本

於截至二零零八年三月三十一日止年度，由於年內低息環境持續，融資成本節省518,000港元至6,923,000港元(二零零七年：7,441,000港元)。

### 所得稅開支

本年度所得稅開支為10,840,000港元(二零零七年：8,467,000港元)，較上一個財政年度增加28.0%。本年度實際稅率為21.5%(二零零七年：19.2%)。

## 現金流量

本集團之經營業務所產生現金流入淨額為56,631,000港元(二零零七年：39,004,000港元)。投資活動所產生現金流出淨額為5,086,000港元(二零零七年：73,755,000港元)，跌幅源自截至二零零七年三月三十一日止財政年度收購附屬公司之現金流出69,454,000港元。融資活動所產生現金流出淨額為46,491,000港元(二零零七年：流入淨額29,012,000港元)，主要用於償還借款(不包括銀行透支)18,666,000港元及向本公司股東派付股息27,300,000港元。

## 資本結構、流動資金及財務資源

### 流動資金及財務資源

於本財政年度，本集團營運資金主要以經營業務所得款項撥支。就流動資金而言，於截至本年度止，流動資金比率(流動資金除以流動負債)保持於0.96倍，而於二零零七年三月三十一日則為0.94倍。

於二零零八年三月三十一日，本集團資本負債比率(界定為負債總額對股東權益之比率)改善至73.3%(二零零七年：87.7%)。首先，由於定期還款及於年內並無新造貸款，借款結餘因此減少18,717,000港元。另一方面，由於錄得公共小巴牌照重估盈餘8,400,000港元及保留溢利增加37,067,000港元，扣減已派付股息27,300,000港元後，股東權益部分得以增加。

### 借款

借款結餘減少至125,724,000港元(二零零七年：144,441,000港元)。年內並無新造借款，借款結餘減少乃由於定期償還貸款所致。

### 現金及銀行存款

於二零零八年三月三十一日，本集團之現金及銀行存款增加至33,968,000港元(二零零七年：28,694,000港元)。約84%(二零零七年：95%)之現金及銀行存款以港元列值，其餘則以人民幣及澳門元列值。

### 銀行融資

於二零零八年三月三十一日，本集團有銀行融資額合共137,945,000港元(二零零七年：156,234,000港元)，其中已動用約125,497,000港元(二零零七年：143,837,000港元)。

### 信貸風險管理

由於本集團小巴業務收入以現金收取，或先由八達通卡有限公司代為收取，然後於其後首個營業日匯入本集團，故本集團並無任何重大信貸風險。

於跨境公共巴士業務方面，部分收入以現金收取，餘下部分以信貸形式收取。由於中港通集團實行嚴謹信貸控制政策，且客戶基礎甚廣，故本集團並無重大集中信貸風險。

### 外幣風險管理

本集團面對外匯風險，風險主要來自兌換人民幣，惟本集團大部分收入及開支均以港元列值，故風險並不重大。

雖然兌換人民幣為外幣須受中國政府外匯規則及規例限制，管理層認為整體外匯風險輕微。儘管如此，本集團計劃以人民幣收取部分跨境公共巴士收入，以透過自然對沖，抵銷人民幣經營開支增加引致之外匯風險。

### 利率風險管理

融資活動方面，截至二零零八年三月三十一日止財政年度之所有借款均以港元列值，而大部分借款均按浮動利率計息。該做法有效消除貨幣風險，而管理層亦認為本集團並無面對重大利率風險。

## 資產抵押

已抵押資產如下：

	於二零零八年 三月三十一日 千港元	於二零零七年 三月三十一日 千港元
租賃土地賬面淨值	5,169	5,295
已抵押公共小巴牌照賬面值	51,200	48,000
已抵押物業、機器及設備賬面淨值	51,184	58,619
按浮動抵押質押之應收賬款及其他應收款項	5,820	5,642
按浮動抵押質押之其他資產	8,693	5,609

## 資本開支及承擔

年內總資本開支為8,276,000港元(二零零七年：208,962,000港元)，主要用於更換公共小巴與公共巴士，合共5,374,000港元(二零零七年：13,279,000港元)。於二零零八年三月三十一日，已訂約但未撥備之資本承擔為2,582,000港元(二零零七年：5,415,000港元)。

## 或然負債

於二零零八年三月三十一日，本集團並無就或然付款6,000,000港元(二零零七年：6,000,000港元)於綜合財務報表作出或然負債撥備。詳情見年報。

## 僱員及薪酬政策

由於小巴及跨境公共巴士業務屬勞動密集型行業，故員工成本佔本集團經營成本總額之主要部分。年內僱員福利開支為137,012,000港元(二零零七年：129,338,000港元)，佔成本總額之37.6%(二零零七年：38.7%)。除基本薪酬外，本集團或會參考集團之經營表現及員工個人貢獻，向合資格僱員發放雙糧及酌情花紅。其他福利包括購股權計劃、退休及培訓計劃。

本集團之員工分佈如下：

	於二零零八年 三月三十一日	於二零零七年 三月三十一日
司機	939	920
行政管理人員	226	203
技術人員	48	47
合計	1,213	1,170

## 前景

燃油成本急升對公共小巴業務造成重大威脅。自二零零七年四月至二零零八年六月中，柴油單位成本上升超過50%。在運輸業艱難之經營環境下，管理層難以扭轉燃油成本上升之形勢。本集團希望上調車費及香港政府廢除歐盟五型柴油稅可以抵銷營運成本部分升幅。管理層將透過優化營運效率，繼續積極控制成本。本集團將致力維持營業額穩定增長，期望可盡量減輕燃油成本上升之負面影響。

跨境公共巴士業務面對眾多挑戰。首先，與鐵路及其他公共巴士營辦商激烈競爭。荃灣線及其他跨境路線之乘客量無可避免受到影響。此外，內地燃油成本預計日後將逐漸上升。短期而言，本集團希望內地燃油短缺情況能盡快得以舒緩。物價持續上漲(尤其是燃油價格)及人民幣升值亦對本集團之營運開支造成壓力。

另一方面，兩條行走西部通道之穿梭巴士路線於回顧年度內投入服務，成為中港通集團未來增長動力。由於深圳灣管制站之地理優勢，來往香港與廣州之交通距離縮短。深圳灣管制站採用一地兩檢之安排，旅客因此能夠以較短時間過關。鑑於上述優點，本集團之重點將逐漸轉移至深圳灣管制站。本集團深信，當深圳灣管制站之交通配套設施改善後，此等路線日後將為本集團帶來穩定收入，並可抵銷營運成本不斷上升造成之不利影響。

## 購買、出售或贖回本公司之上市證券

截至二零零八年三月三十一日止年度，本公司或其任何附屬公司概無購買、出售或贖回本公司任何上市證券。

## 董事進行證券交易之標準守則(「標準守則」)

於截至二零零八年三月三十一日止年度之整段期間，本公司已採納有關董事及相關僱員進行證券交易之標準守則(「證券守則」)，其條款不寬鬆於上市規則附錄10標準守則所載標準規定。本公司亦已向全體董事作出具體查詢，本公司並不知悉任何未符合標準守則所載之買賣標準規定及其有關董事進行證券交易之操守守則之事宜。

## 遵守企業管治常規守則

本公司於截至二零零八年三月三十一日止年度一直遵守上市規則附錄14所載企業管治常規守則所有守則條文。

## 審核委員會審閱

本公司之審核委員會乃按照守則及香港會計師公會頒佈之「成立審核委員會指引」之規定成立。審核委員會之主要職責為審閱及監管本集團之財務報告程序及內部監控制度。該委員會由本公司三名獨立非執行董事組成。審核委員會已於二零零八年七月十八日召開會議，以審閱本集團之全年財務報表及全年業績公佈，並向本公司董事提供意見及建議。

## 於聯交所網站發表詳盡全年業績

上市規則附錄16第45(1)至45(8)段規定之所有資料將於適當時候在香港聯合交易所有限公司網站及本公司網站<http://www.amspt.com>發表。

代表董事會

主席

黃文傑

香港，二零零八年七月十八日

截至本公佈日期之董事會成員：

### 執行董事

黃文傑先生(主席)

伍瑞珍女士

陳文俊先生

黃靈新先生

### 獨立非執行董事

梁志強博士

李鵬飛博士

林偉強先生