



AMS PUBLIC TRANSPORT HOLDINGS LIMITED

進智公共交通控股有限公司

(於開曼群島註冊成立之有限公司)

(股份代號: 77)

截至二零零八年九月三十日止六個月 未經審核中期業績公佈

進智公共交通控股有限公司（「本公司」）董事會（「董事會」）欣然宣佈本公司及其附屬公司（「本集團」）截至二零零八年九月三十日止六個月之未經審核綜合業績，連同二零零七年同期之未經審核比較數字。未經審核簡明綜合財務報表已由本公司審核委員會審閱。

簡明綜合收益表

截至二零零八年九月三十日止六個月

		截至九月三十日止六個月	
		二零零八年 未經審核 千港元	二零零七年 未經審核 千港元
營業額	3	205,932	196,474
直接成本		(163,464)	(145,085)
		42,468	51,389
其他收益	3	3,256	4,274
行政開支		(25,738)	(24,336)
其他經營開支		(1,293)	(1,223)
		18,693	30,104
經營溢利	5	18,693	30,104
融資成本		(1,854)	(3,970)
分佔一家共同控制實體之業績		121	133
		16,960	26,267
除所得稅前溢利		16,960	26,267
所得稅開支	6	(2,956)	(5,153)
		14,004	21,114
期內溢利		14,004	21,114
下列應佔：			
本公司權益持有人		12,563	19,641
少數股東權益		1,441	1,473
		14,004	21,114
股息	7	22,750	27,300
本公司權益持有人應佔溢利之每股盈利			
— 基本（港仙）	8	5.52	8.63
— 攤薄（港仙）	8	不適用	8.63

簡明綜合資產負債表

於二零零八年九月三十日

		二零零八年 九月三十日 未經審核 千港元	二零零八年 三月三十一日 經審核 千港元
資產及負債			
非流動資產			
物業、機器及設備		60,309	63,343
租賃土地		6,287	6,363
公共小巴牌照		134,200	140,800
商譽		155,024	155,024
於一家共同控制實體之權益		257	136
遞延稅項資產		219	182
		356,296	365,848
流動資產			
應收賬款	9	6,018	4,030
其他應收款項		9,707	10,675
應收一家共同控制實體之款項		1,175	1,665
可收回稅項		114	351
銀行結餘及現金		30,162	33,968
		47,176	50,689
流動負債			
借款		23,414	18,315
應付賬款	10	7,470	7,331
其他應付款項		19,074	17,659
遞延收入即期部分		3,381	1,128
其他金融負債		4,650	4,650
應繳稅項		6,672	3,759
		64,661	52,842
流動負債淨額		(17,485)	(2,153)
總資產減流動負債		338,811	363,695
非流動負債			
借款		98,524	107,409
其他非流動負債		2,914	2,830
遞延收入		82	573
遞延稅項負債		5,795	6,079
		107,315	116,891
資產淨額		231,496	246,804
權益			
本公司權益持有人應佔權益			
股本		22,750	22,750
儲備		192,416	208,745
		215,166	231,495
少數股東權益		16,330	15,309
權益總額		231,496	246,804

簡明未經審核綜合財務報表附註

截至二零零八年九月三十日止六個月

1. 公司資料及編製基準

本公司於二零零三年三月十八日在開曼群島根據開曼群島法例第22章公司法（一九六一年第3冊，經統一及修訂）註冊成立為獲豁免有限公司。本公司為投資控股公司，其附屬公司主要在香港從事提供專線公共小巴（「公共小巴」）交通運輸服務以及香港與中華人民共和國（「中國」）之間的跨境客運服務。本公司股份自二零零四年四月十五日起於香港聯合交易所有限公司（「聯交所」）主板（「主板」）上市。

未經審核簡明綜合財務報表乃按照香港會計師公會頒佈之香港會計準則第34號「中期財務報告」及聯交所證券上市規則（「上市規則」）附錄16之適用披露規定編製。此等簡明綜合財務報表應與截至二零零八年三月三十一日止年度經審核全年財務報表一併閱讀。

2. 主要會計政策概要

編製此等簡明綜合財務報表採用之會計政策及計算方法與本集團截至二零零八年三月三十一日止年度經審核全年財務報表所採用的貫徹一致。

自二零零八年四月一日起，本集團已採納下列由香港會計師公會頒佈之香港財務報告準則（「香港財務報告準則」）新訂及經修訂會計準則及詮釋：

香港（國際財務報告詮釋委員會）－詮釋第12號
香港（國際財務報告詮釋委員會）－詮釋第14號

服務經營權安排
香港會計準則第19號－界定福利
資產限額、最低資金規定及其
相互關係

採納該等新會計準則及詮釋對本集團財務報表並無重大財務影響。

下列為香港會計師公會已頒佈但於截至二零零九年三月三十一日止財政年度尚未生效及並無獲提早採納之新準則及詮釋：

香港會計準則第1號（經修訂）	財務報表呈報
香港會計準則第23號（經修訂）	借款成本
香港會計準則第27號（經修訂）	綜合及獨立財務報表
香港會計準則第39號	合資格對沖工具
香港會計準則第39號及香港財務報告準則第7號之修訂	重新分類財務資產
香港會計準則第1號及香港會計準則第32號之修訂	可沽售金融工具及清盤產生之責任
香港財務報告準則第1號及香港會計準則第27號之修訂	於一間附屬公司、共同控制實體或聯營公司之投資成本
香港財務報告準則第2號之修訂	股份付款－歸屬條件及註銷
香港財務報告準則第3號（經修訂）	業務合併－就應用收購法作出全面修訂
香港財務報告準則第8號	經營分部
香港（國際財務報告詮釋委員會）－詮釋第13號	顧客長期支持計劃
香港（國際財務報告詮釋委員會）－詮釋第15號	房地產建造協議
香港（國際財務報告詮釋委員會）－詮釋第16號	對沖海外業務投資淨額

本集團已開始評估上述新準則及詮釋之影響，惟現時仍未能確定該等新準則及詮釋會否對其營運業績及財務狀況造成重大影響。

3. 營業額及其他收益

於期內確認之營業額及其他收益如下：

	截至九月三十日止六個月	
	二零零八年 未經審核 千港元	二零零七年 未經審核 千港元
營業額		
公共小巴及居民巴士服務收入	146,497	143,990
跨境公共巴士服務收入	59,435	52,484
	205,932	196,474
其他收益		
代理費收入	1,252	1,214
廣告收入	510	192
跨境配額租金收入	491	491
維修保養服務收入	422	154
管理費收入	282	-
利息收入	127	535
出售客運營業證收益	-	500
旅行社收入	-	475
撥回重估公共小巴牌照虧損	-	200
出售物業、機器及設備收益淨額	-	134
雜項收入	172	379
	3,256	4,274
總收益	209,188	200,748

4. 分部資料

業務分部

	分部收益		分部業績	
	截至九月三十日		截至九月三十日	
	止六個月		止六個月	
二零零八年	二零零七年	二零零八年	二零零七年	
未經審核	未經審核	未經審核	未經審核	
千港元	千港元	千港元	千港元	
公共小巴及居民巴士服務	146,497	143,990	9,680	19,002
跨境公共巴士服務	59,435	52,484	9,013	11,102
	205,932	196,474	18,693	30,104
融資成本			(1,854)	(3,970)
分佔一家共同控制實體之業績			121	133
除所得稅前溢利			16,960	26,267
所得稅開支			(2,956)	(5,153)
少數股東權益			(1,441)	(1,473)
權益持有人應佔溢利			12,563	19,641

5. 經營溢利

經營溢利已扣除下列項目：

	截至九月三十日止六個月	
	二零零八年	二零零七年
	未經審核	未經審核
	千港元	千港元
燃油成本	44,262	31,730
僱員成本（包括董事酬金）	70,504	67,886
下列各項之經營租賃租金		
— 公共小巴及公共巴士	32,607	31,179
— 跨境配額	2,312	1,769
— 土地及樓宇	1,178	756
物業、機器及設備折舊	5,193	6,198
租賃土地攤銷費用（包括在行政開支內）	76	76
商譽減值（包括在其他經營開支內）	-	300
匯兌虧損淨額	17	10
重估公共小巴牌照虧損	300	-
出售物業、機器及設備虧損淨額	153	-

6. 所得稅開支

香港利得稅乃按期內估計應課稅溢利以稅率**16.5%**（二零零七年：**17.5%**）計提撥備。其他司法權區之稅項乃按有關司法權區現行適用稅率計算。在簡明綜合收益表支銷之稅款如下：

	截至九月三十日止六個月	
	二零零八年 未經審核 千港元	二零零七年 未經審核 千港元
即期稅項		
— 香港稅項 期內撥備	3,142	4,847
— 海外稅項 期內撥備	135	66
	3,277	4,913
遞延稅項	(321)	240
所得稅開支總額	2,956	5,153

7. 股息

	截至九月三十日止六個月	
	二零零八年 未經審核 千港元	二零零七年 未經審核 千港元
二零零八年度末期股息每股普通股 10.0 港仙 （二零零七年度： 12.0 港仙）	22,750	27,300

附註：

- (i) 截至二零零八年三月三十一日止年度，董事會於二零零八年七月十八日宣派末期股息每股普通股**10.0**港仙（二零零七年：**12.0**港仙）。按照本集團之會計政策，此等股息於建議及批准期間內反映為保留溢利之分配。
- (ii) 就截至二零零八年九月三十日止六個月，董事會不建議派付任何中期股息（二零零七年：無）。

8. 每股盈利

基本

每股基本盈利乃按本公司權益持有人應佔溢利除以期內已發行普通股之加權平均數計算。

	截至九月三十日止六個月	
	二零零八年 未經審核	二零零七年 未經審核
期內本公司權益持有人佔溢利（千港元）	<u>12,563</u>	<u>19,641</u>
已發行普通股加權平均數（千股）	<u>227,500</u>	<u>227,500</u>
每股基本盈利（每股港仙）	<u>5.52</u>	<u>8.63</u>

攤薄

每股攤薄盈利乃按期內本公司權益持有人應佔溢利及已發行普通股之加權平均數計算，並就本公司已授出但尚未行使之購股權之攤薄影響作出調整。

由於本公司購股權之行使價高於股份在期內之平均市價，因此購股權對截至二零零八年九月三十日止六個月之普通股並無攤薄影響。

計算截至二零零七年九月三十日止六個月之每股攤薄盈利之詳情如下：

	截至二零零七年 九月三十日止六個月 未經審核	
期內本公司權益持有人佔溢利（千港元）		<u>19,641</u>
已發行普通股加權平均數（千股）		227,500
就假設轉換購股權作出調整（千股）		<u>85</u>
計算每股攤薄盈利所用之普通股加權平均數（千股）		<u>227,585</u>
每股攤薄盈利（每股港仙）		<u>8.63</u>

9. 應收賬款

本集團來自公共小巴及居民巴士服務之營業額均為現金營業額，或由八達通卡有限公司代本集團收取並於提供服務後之下一個營業日匯返本集團。本集團就其他營業額及其他收益給予的信貸期由10天至90天不等。

應收賬款賬齡分析如下：

	二零零八年 九月三十日 未經審核 千港元	二零零八年 三月三十一日 經審核 千港元
0至30天	4,791	2,972
31至60天	807	764
61至90天	301	33
超過90天	119	261
	6,018	4,030

10. 應付賬款

應付賬款賬齡分析如下：

	二零零八年 九月三十日 未經審核 千港元	二零零八年 三月三十一日 經審核 千港元
0至30天	5,618	6,475
31至60天	1,294	295
61至90天	12	-
超過90天	546	561
	7,470	7,331

管理層討論與分析

中期業績

截至二零零八年九月三十日止六個月，本集團總營業額達205,932,000港元，較去年同期196,474,000港元上升4.8%。本公司權益持有人應佔溢利為12,563,000港元，較二零零七年19,641,000港元減少36.0%。期內之邊際毛利由去年同期之26.2%下降至20.6%。邊際毛利及純利下跌主要由於回顧期內燃油成本大幅上升所致。董事會不建議就截至二零零八年九月三十日止六個月派付任何中期股息。

管理層回顧與展望

業務回顧與分部業績

來自本集團兩個業務分部之營業額及分部業績概述如下：

	分部收益		分部業績	
	截至九月三十日 止六個月		截至九月三十日 止六個月	
	二零零八年 未經審核 千港元	二零零七年 未經審核 千港元	二零零八年 未經審核 千港元	二零零七年 未經審核 千港元
公共小巴及居民巴士服務	146,497	143,990	9,680	19,002
跨境公共巴士服務	59,435	52,484	9,013	11,102
	205,932	196,474	18,693	30,104
融資成本			(1,854)	(3,970)
分佔一家共同控制實體之業績			121	133
除所得稅前溢利			16,960	26,267
所得稅開支			(2,956)	(5,153)
少數股東權益			(1,441)	(1,473)
權益持有人應佔溢利			12,563	19,641

專線公共小巴業務

於回顧期內，公共小巴及居民巴士服務營業額輕微上升**1.7%**或**2,507,000**港元至**146,497,000**港元。期內並無開辦新路線（二零零八年九月三十日及二零零八年三月三十一日：**49**條），車隊規模則維持於**299**輛。與同業一樣，本公司一直承受燃油成本高企之壓力，故此，調高**9**條小巴路線車資之申請已於二零零八年八月獲運輸署批准。

然而，最近之車資上調並未能即時減輕燃油價格創歷史新高所帶來之衝擊。期內，小巴業務分部業績下降**9,322,000**港元或**49.1%**至**9,680,000**港元，主要由於燃油成本急升**37.4%**或**9,636,000**港元至**35,417,000**港元所致。除燃油成本因素外，其他如維修及保養開支及員工成本等主要經營成本上漲，亦導致邊際利潤收窄。

儘管面對上述市況，本公司於這個艱難時期仍致力提升車隊質素，務求為乘客提供更安全舒適之環境。於回顧期內，本集團將**32**輛車齡較高之公共小巴更換為歐盟四型環保小巴。於二零零八年九月三十日，車隊平均車齡因而下降至**4.9**年（二零零八年三月三十一日：**6.5**年）。

跨境公共巴士業務

在回顧期內，儘管往來荃灣與深圳皇崗之**24**小時聯營跨境穿梭巴士路線（「荃灣線」）之收入因落馬洲支線及其他交通營運商之競爭而下降，但由於人民幣升值及開辦往來深圳國際機場／深圳寶安區及香港之新路線收入理想，跨境公共巴士業務之營業額整體上升**13.2%**或**6,951,000**港元至**59,435,000**港元（二零零七年：**52,484,000**港元）。

自西部通道於二零零七年七月開通後，中港通集團已將部分長途路線改經西部通道，以受惠新管制站所帶來的益處，如路費較低、車流較少及乘客過關速度更快等。為進一步擴闊服務範圍，本公司與深圳國際機場合作，於二零零七年十月底在香港九龍機鐵站設立首個城市候機樓。除辦理登機服務外，中港通集團亦提供經深圳灣管制站往來深圳國際機場／蛇口／寶安及香港之穿梭巴士路線。連同其餘**4**條分別來往香港與廣州、佛山、雲浮及梧州之長途跨境路線，中港通集團於六個月期間內共接載**397,000**名乘客，載客量急速上升**145%**（二零零七年九月三十日：**162,000**名乘客）。

雖然營業額上升，中港通集團之分部溢利卻下降**18.8%**至**9,013,000**港元，而去年同期則為**11,102,000**港元；溢利下降主要由於荃灣線經營溢利減少及燃油成本急升所致。於回顧期內，國內之柴油零售價較去年同期上升**43%**。

於二零零八年九月三十日，公共巴士車隊規模增至**56**輛（二零零八年三月三十一日：**54**輛），車隊平均車齡為**4.5**年（二零零八年三月三十一日：**4.8**年）。

融資成本

由於期內之利率持續處於低水平，融資成本較去年同期大幅下降**53.3%**或**2,116,000**港元。

所得稅開支

隨著期內之所得稅前溢利下降，所得稅開支因而減少**2,197,000**港元。期內之實際稅率為**17.4%**（二零零七年：**19.6%**）。

資本結構、流動資金及財務資源

流動資金及財務資源

於本財政回顧期內，本集團營運資金主要以經營業務所得款項撥支。就流動資金而言，流動資金比率（流動資產除以流動負債）為**0.73**倍（二零零八年三月三十一日：**0.96**倍）。比率減少主要是由於派發上一財政年度末期股息後銀行結餘及現金減少，以及燃油成本高企令期內經營所得現金流入淨額減少所致。於二零零八年九月三十日，本集團流動負債淨額為**17,485,000**港元（二零零八年三月三十一日：**2,153,000**港元）。

於二零零八年九月三十日，本集團之銀行結餘及現金為**30,162,000**港元（二零零八年三月三十一日：**33,968,000**港元）。約**74%**（二零零八年三月三十一日：**84%**）之銀行結餘及現金均以港元列值，其餘則以人民幣及澳門幣列值。

借款

短期及長期借款分別為**23,414,000**港元（二零零八年三月三十一日：**18,315,000**港元）及**98,524,000**港元（二零零八年三月三十一日：**107,409,000**港元）。於期內並無新提取或提早贖回之借貸。於二零零八年九月三十日，本集團資本負債比率（負債總額除以股東權益）為**79.9%**，而於二零零八年三月三十一日則為**73.3%**。

於二零零八年九月三十日及二零零八年三月三十一日，所有借款均以港元列值，而大部分借款均按浮動利率計算利息。

銀行融資

於二零零八年九月三十日，本集團有銀行融資額合共**129,084,000**港元（二零零八年三月三十一日：**137,945,000**港元），其中已動用約**121,881,000**港元（二零零八年三月三十一日：**125,497,000**港元）。若干物業、機器及設備、租賃土地、公共小巴牌照、應收賬款及其他應收款項以及其他資產賬面淨值合共約**125,013,000**港元（二零零八年三月三十一日：**122,066,000**港元）已抵押予銀行，作為本集團獲授銀行融資之擔保。

外幣風險管理

本集團面對之外匯風險主要來自人民幣兌換，然而，由於本集團大部分收入及開支均以港元列值，故該風險並不重大。

為減低外匯風險，本集團計劃透過自然對沖，以人民幣收取之跨境公共巴士收入支付人民幣經營開支。

或然負債

於二零零八年九月三十日及二零零八年三月三十一日，本集團並無就中期報告所載財務報表註12詳述之或然付款6,000,000港元，於綜合財務報表作出或然負債撥備。

僱員及薪酬政策

由於公共小巴業及跨境公共巴士業屬勞動密集型行業，故僱員福利開支佔本集團經營成本總額之主要部分。期內僱員福利開支為70,504,000港元（二零零七年：67,886,000港元），佔成本總額之36.1%（二零零七年：37.8%）。除基本薪酬外，本集團或會參考集團經營表現及員工個人貢獻，向合資格僱員發放雙糧及酌情花紅。其他福利包括購股權計劃、退休及培訓計劃。

本集團之員工分佈如下：

	二零零八年 九月三十日	二零零八年 三月三十一日
車長	998	939
營業及行政管理人員	232	226
技術人員	50	48
合計	<u>1,280</u>	<u>1,213</u>

前景

近期環球經濟危機使燃油成本大幅回落，情況對本集團絕對有利，故本集團對公共小巴業務前景感到樂觀。柴油零售價於二零零八年七月見頂後，於本中期業績公佈刊發時已回落約41%。由於本集團之小巴服務已成為普羅大眾日常生活之必需品，故本集團預期金融海嘯不會對小巴服務收入造成不良影響。燃油價格回落至較合理水平，加上車資上調之利好因素，預期專線公共小巴業務於本財政年度下半年將可改善。

另一方面，環球經濟衰退令跨境公共巴士業務之經營環境更趨艱巨及充滿挑戰。市況疲弱使同業經營商展開長途路線減價戰。此外，本港旅遊業放緩以及港人消費意欲減弱，均可能於短期內影響跨境巴士業。面對激烈競爭，中港通集團將集中發展深圳國際機場、蛇口、寶安之穿梭巴士路線，而這些路線亦日漸受乘客歡迎，情況令人鼓舞。本集團預期將有更多旅客為了節省旅費而選擇經深圳國際機場往返香港及國內，因此自二零零八年十一月開始向乘客提供一站式酒店、機票及巴士票預訂服務。隨著經營成本上漲壓力在經濟衰退下得以舒緩，本集團有信心該路線短期內可繼續為本集團帶來可觀利潤。

企業管治

本公司於截至二零零八年九月三十日止六個月內遵守上市規則附錄14「企業管治常規守則」（「守則」）所載守則條文。

董事進行證券交易之標準守則

於截至二零零八年九月三十日止六個月整段期間，本公司已採納有關董事進行證券交易之標準守則，其條款不寬鬆於上市規則附錄10標準守則所載買賣標準規定。本公司亦已向全體董事作出具體查詢，本公司並不知悉任何未符合標準守則所載買賣標準規定及其有關董事進行證券交易之操守準則之事宜。

審核委員會

審核委員會由三名獨立非執行董事李鵬飛博士、梁志強博士及林偉強先生組成。審核委員會已連同管理層審閱本集團所採納會計原則及慣例，並討論內部監控及財務報告事宜，包括審閱未經審核中期財務報表。

購買、出售或贖回本公司之上市證券

於截至二零零八年九月三十日止六個月內，本公司或其任何附屬公司概無購買、出售或贖回任何本公司之上市證券。

於聯交所網站發表詳盡中期業績

財務及其他有關根據上市規則所規定詳列之全部資料，將於稍後時間在聯交所網站及本公司網站<http://www.amspt.com>發表。

承董事會命
主席
黃文傑

香港，二零零八年十二月十九日

截至本公佈日期之董事會成員：

執行董事
黃文傑先生（主席）
伍瑞珍女士
陳文俊先生
黃靈新先生

獨立非執行董事
梁志強博士
李鵬飛博士
林偉強先生