

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公佈的內容概不負責，對其準確性及完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公佈全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



AMS PUBLIC TRANSPORT HOLDINGS LIMITED

進智公共交通控股有限公司

(於開曼群島註冊成立之有限公司)

(股份代號: 77)

截至二零二零年三月三十一日止年度 全年業績公佈

進智公共交通控股有限公司（「本公司」）董事會（「董事會」）謹此宣佈本公司及其附屬公司（統稱「本集團」）截至二零二零年三月三十一日止年度之綜合業績，連同截至二零一九年三月三十一日止年度之比較數字如下：

綜合收益表

	附註	截至三月三十一日止年度	
		二零二零年 千港元	二零一九年 千港元
收益	4	365,077	392,924
直接成本		(317,123)	(324,526)
毛利		47,954	68,398
其他收益	5	10,681	8,454
其他淨收入	5	111	141
行政開支		(40,035)	(40,065)
其他經營開支		(1,165)	(1,048)
經營溢利		17,546	35,880
公共小巴牌照重估虧絀	10	(47,120)	(71,493)
公共巴士牌照減值撥備		(400)	-
融資成本	6	(5,288)	(3,478)
應佔一間合營企業之業績		601	747
除所得稅前虧損	7	(34,661)	(38,344)
所得稅開支	8	(1,712)	(4,914)
年內虧損		(36,373)	(43,258)
本公司權益持有人應佔每股虧損			
— 基本（港仙）	9(a)	(13.38)	(15.91)
— 攤薄（港仙）	9(b)	(13.38)	(15.91)

附註：本集團於二零一九年四月一日首次採納香港財務報告準則第 16 號，並使用經修訂追溯法。根據該方法，比較資料不予重列。有關首次應用香港財務報告準則第 16 號的詳情，請參見附註 2。

綜合全面收益表

	附註	截至三月三十一日止年度	
		二零二零年 千港元	二零一九年 千港元
年內虧損		(36,373)	(43,258)
其他全面開支			
其後不會重新分類至收益表之項目			
— 公共小巴牌照重估虧絀	10	(400)	(4,407)
年內全面開支總額		(36,773)	(47,665)

附註：本集團於二零一九年四月一日首次採納香港財務報告準則第16號，並使用經修訂追溯法。根據該方法，比較資料不予重列。有關首次應用香港財務報告準則第16號的詳情，請參見附註2。

綜合資產負債表

	附註	於三月三十一日	
		二零二零年 千港元	二零一九年 千港元
資產及負債			
非流動資產			
物業、機器及設備		42,063	30,946
使用權資產		34,029	-
公共小巴牌照	10	150,480	198,000
公共巴士牌照		14,784	15,184
於一間合營企業的權益		1,348	747
商譽		22,918	22,918
遞延稅項資產		1,721	1,003
		267,343	268,798
流動資產			
應收賬款及其他應收款項	11	8,989	11,209
應收一間合營企業款項		1,000	1,500
可收回稅項		1,869	372
銀行結餘及現金		21,263	32,829
		33,121	45,910
流動負債			
銀行借款		15,258	29,674
應付賬款及其他應付款項	12	34,581	32,916
租賃負債		34,191	-
應繳稅項		2	1,934
		84,032	64,524
流動負債淨額		(50,911)	(18,614)
資產總值減流動負債		216,432	250,184

綜合資產負債表（續）

	於三月三十一日	
	二零二零年 千港元	二零一九年 千港元
非流動負債		
銀行借款	143,450	119,993
遞延稅項負債	3,388	2,071
	146,838	122,064
資產淨值	69,594	128,120
權益		
股本	27,191	27,191
儲備	42,403	100,929
權益總額	69,594	128,120

附註：本集團於二零一九年四月一日首次採納香港財務報告準則第16號，並使用經修訂追溯法。根據該方法，比較資料不予重列。有關首次應用香港財務報告準則第16號的詳情，請參見附註2。

綜合財務報表附註

截至二零二零年三月三十一日止年度

1. 編製基準

該等年度綜合財務報表乃根據香港財務報告準則（「香港財務報告準則」，此統稱包括香港會計師公會頒佈之所有適用之個別香港財務報告準則、香港會計準則及詮釋以及香港公認會計原則）而編製。

綜合財務報表亦符合香港公司條例之適用披露規定及香港聯合交易所有限公司（「聯交所」）證券上市規則（「上市規則」）之適用披露條文。

綜合財務報表按照歷史成本基準編製，惟公共小巴牌照則按公允值列賬。

2. 會計政策之改變

於本年度，本集團已首次應用以下由香港會計師公會頒佈，且與本集團於二零一九年四月一日開始之年度期間之綜合財務報表相關及就有關綜合財務報表生效之新訂及經修訂香港財務報告準則：

香港財務報告準則第16號	租賃
香港財務報告準則第9號（修訂本）	具有負補償之提前還款特性
香港會計準則第19號（修訂本）	計劃修訂、縮減或結清
香港會計準則第28號（修訂本）	於聯營公司及合營企業之長期權益
香港財務報告準則（修訂本）	香港財務報告準則二零一五年至二零一七年週期之年度改進
香港（國際財務報告詮釋委員會）— 詮釋第23號	所得稅處理之不確定性

除下文所述者外，採納此等新訂及經修訂香港財務報告準則並無對本期間及過往期間本集團業績及財務狀況之編製及呈列方式產生影響。

2. 會計政策之改變 (續)

香港財務報告準則第16號「租賃」

香港財務報告準則第16號「租賃」替代了香港會計準則第17號「租賃」及三項詮釋，即香港（國際財務報告詮釋委員會）－詮釋第4號「釐定安排是否包括租賃」、香港（常務詮釋委員會）－詮釋第15號「經營租賃－優惠」及香港（常務詮釋委員會）－詮釋第27號「評估涉及租賃法律形式交易的內容」。香港財務報告準則第16號使用經修訂追溯法，採納香港財務報告準則第16號之累計影響於權益內確認為調整本期間保留溢利之期初結餘。比較資料並未重列。

就於首次應用日期訂立的合約而言，本集團選擇應用香港會計準則第17號及香港（國際財務報告詮釋委員會）－詮釋第4號（而非香港財務報告準則第16號）項下租賃的定義於先前根據香港會計準則第17號及香港（國際財務報告詮釋委員會）－詮釋第4號並非識別為租賃的安排。

作為承租人

就於首次採納香港財務報告準則第16號之日（即二零一九年四月一日）已存在之經營租賃，本集團選擇在計量此等使用權資產時不計入初始直接成本。於此日期，本集團亦選擇按相等於租賃負債之金額（就於過渡日期存在之任何預付或應計租賃付款予以調整）計量使用權資產。本集團亦運用融入先前評估之可行權宜方法，當中豁免現有安排為（或包含）租賃。

本集團根據其於緊接首次採納香港財務報告準則第16號日期前所作有關租賃是否繁重之過往評估，而非於首次採納日期對使用權資產進行減值審視。

於過渡期間，就先前按經營租賃入賬處理且剩餘租期少於十二個月之租賃（公共小巴租賃除外），本集團採取選擇性豁免，不確認使用權資產，而是於剩餘租期內以直線法就租賃開支入賬處理。

於過渡至香港財務報告準則第16號時，本集團採用可行權宜方法對具有合理相似特徵之租賃組合使用單一貼現率。根據香港財務報告準則第16號確認之租賃負債適用之加權平均增量借款利率為2.62%。

本集團於考量延長及終止租賃之選項時，已受惠於使用事後確認來釐定租期。

以下為二零一九年三月三十一日總經營租賃承擔與二零一九年四月一日確認之租賃負債之對賬：

	千港元
於二零一九年三月三十一日披露之總經營租賃承擔	5,619
確認豁免：	
－剩餘租期少於十二個月之租賃	(248)
合理確定將於行使之延期選擇權	91,104
貼現前之經營租賃負債	96,475
於二零一九年四月一日使用增量借款率貼現	(1,842)
於二零一九年四月一日根據香港財務報告準則第16號確認之租賃負債總額	94,633
分類為：	
－流動租賃負債	62,941
－非流動租賃負債	31,692
	94,633

2. 會計政策之改變 (續)

香港財務報告準則第16號「租賃」(續)

作為出租人

於首次採納香港財務報告準則第16號後，本集團毋須就本集團作為出租人之租賃作出過渡調整，而是根據香港財務報告準則第16號對該等租賃進行入賬處理。比較資料並無重列。

過渡至香港財務報告準則第16號產生之影響總額

下表概述過渡至香港財務報告準則第16號對本集團於二零一九年四月一日之綜合資產負債表之影響：

	千港元
使用權資產增加	94,633
流動租賃負債增加	62,941
非流動租賃負債增加	31,692

對財務業績、現金流量及財務狀況之影響

下表列示採納香港財務報告準則第16號對本集團截至二零二零年三月三十一日止年度之財務業績及現金流量以及於二零二零年三月三十一日之財務狀況之估計影響，方法為透過調整根據香港財務報告準則第16號於該等綜合財務報表呈報之金額以計算按香港會計準則第17號可能確認之估計假設金額(倘此已被替代的準則(而非香港財務報告準則第16號)繼續於截至二零二零年三月三十一日止年度適用)。未受影響之項目並無載列。

	截至二零二零年三月三十一日止年度				截至二零一九年 三月三十一日 止年度
	根據香港 財務報告 準則第16號 呈報之金額 千港元	香港財務 報告 準則第16號 折舊及 融資支出 千港元	與經營租賃有 關之估計金額 (猶如根據香 港會計準則第 17號) 千港元	假設金額 (猶如根據 香港會計準 則第17號) 千港元	根據香港 會計準則 第17號呈報 之金額 千港元
綜合收益表 (摘錄)					
直接成本	317,123	(67,560)	69,102	318,665	324,526
融資成本	5,288	(1,704)	-	3,584	3,478
綜合現金流量表 (摘錄)					
經營活動所產生現金					
流入淨額	84,815	-	(69,102)	15,713	35,074
融資活動所產生現金					
流出淨額	(85,398)	-	69,102	(16,296)	(26,851)

2. 會計政策之改變 (續)

香港財務報告準則第16號「租賃」(續)

對財務業績、現金流量及財務狀況之影響 (續)

	於二零二零年三月三十一日		
	根據香港財務 報告準則第16號 呈報之金額 千港元	採納香港財務 報告準則第16號 之影響 千港元	假設金額 (猶如 根據香港會計 準則第17號) 千港元
綜合資產負債表 (摘錄)			
非流動資產			
使用權資產	34,029	(34,029)	-
流動負債			
租賃負債	34,191	(34,191)	-
權益			
儲備	42,403	162	42,565

已頒佈但尚未生效之香港財務報告準則

本集團並未提早採納於授權刊發此等綜合財務報表當日，若干已頒佈但尚未生效的新訂及經修訂香港財務報告準則。

3. 分部資料

執行董事視本集團之專線公共小巴及居民巴士服務為唯一經營分部，並就本集團經營表現作整體評估及分配資源。因此，並無呈列可呈報分部業績及資產之個別分析。

由於本集團之收益及非流動資產均來自及位於香港，香港亦為營運所在地，因此並無呈列按地區劃分之資料。

截至二零二零年及二零一九年三月三十一日止各年度，概無個別客戶佔本集團收益之10%以上。

4. 收益

本集團主要於香港從事提供專線公共小巴及居民巴士服務。本集團之收益指年內就提供專線公共小巴及居民巴士服務之已收及應收款項。

截至二零二零年及二零一九年三月三十一日止各年度，本集團之所有服務收入在提供專線公共小巴及居民巴士客運服務時確認。

5. 其他收益及其他淨收入

	截至三月三十一日止年度	
	二零二零年 千港元	二零一九年 千港元
其他收益		
廣告收入	4,400	3,978
政府補貼（附註）	3,432	1,548
行政費收入	2,435	2,468
管理費收入	190	198
利息收入	183	246
維修保養服務收入	41	16
	10,681	8,454
其他淨收入		
出售物業、機器及設備之收益／（虧損）	83	(16)
雜項收入	28	157
	111	141

附註：截至二零二零年三月三十一日止年度，本集團有權根據香港特區政府特惠資助計劃（「特惠資助計劃」），就處置若干歐盟四期以前柴油商業車輛（「該處置」）收取補貼 3,432,000 港元（二零一九年：1,548,000 港元）。政府給予本集團之補貼於該處置之年度及當符合特惠資助計劃條件時在綜合收益表內確認為收入。

6. 融資成本

	截至三月三十一日止年度	
	二零二零年 千港元	二零一九年 千港元
銀行貸款利息開支	3,584	3,478
租賃負債之融資支出	1,704	-
	5,288	3,478

7. 除所得稅前虧損

	截至三月三十一日止年度	
	二零二零年 千港元	二零一九年 千港元
除所得稅前虧損已扣除／（計入）下列項目：		
直接成本項下之燃料成本	50,684	54,162
租賃支出：		
－根據經營租賃持有之土地及樓宇	-	65
－根據經營租賃持有之公共小巴	-	69,523
－短期租賃及於首次應用香港財務報告準則第 16 號時租期少於十二個月之租賃	67	-
使用權資產折舊	67,560	-
物業、機器及設備折舊	4,880	3,172
核數師酬金		
－核數服務	560	543
－非核數服務	84	83
出售物業、機器及設備之（收益）／虧損	(83)	16

8. 所得稅開支

本集團之香港利得稅開支乃以年內之估計應課稅溢利按照稅率16.5%（二零一九年：16.5%）計提撥備，惟本集團一間附屬公司為合資格法團使用兩級制利得稅稅率。根據利得稅兩級制，合資格實體之首2,000,000港元溢利按8.25%稅率繳納稅項，而超過2,000,000港元之溢利按16.5%之稅率繳納稅項。該附屬公司之香港利得稅撥備乃按二零一九年相同基準計算。

	截至三月三十一日止年度	
	二零二零年 千港元	二零一九年 千港元
本期稅項		
– 香港利得稅		
本年度	1,310	4,102
過往年度超額撥備	(197)	(262)
	1,113	3,840
遞延稅項		
本年度	599	1,074
所得稅開支總額	1,712	4,914

9. 每股虧損

(a) 每股基本虧損

截至二零二零年三月三十一日止年度，每股基本虧損乃按本公司權益持有人應佔虧損 36,373,000 港元（二零一九年：43,258,000 港元）以及年內已發行普通股加權平均數 271,913,000 股（二零一九年：271,913,000 股）計算。

(b) 每股攤薄虧損

截至二零二零年及二零一九年三月三十一日止各年度，每股攤薄虧損與每股基本虧損相同。轉換本公司購股權所產生潛在股份可令本公司權益持有人應佔每股虧損減少，故因其反攤薄效應而並未計入。

10. 公共小巴牌照

	於三月三十一日	
	二零二零年 千港元	二零一九年 千港元
於年初	198,000	273,900
於綜合收益表扣除之重估虧絀	(47,120)	(71,493)
於重估儲備處理之重估虧絀	(400)	(4,407)
於年終	150,480	198,000

由於預計公共小巴牌照為本集團產生現金流量淨額之期限沒有可預期之限制，故有關資產被視作擁有無限可使用年期。

10. 公共小巴牌照（續）

公允值等級

下表呈列本集團公共小巴牌照於結算日按經常性基準計量之公允值所界定三個公允值等級。有關等級乃基於輸入數據之可觀察性及對計量之重要程度按以下方式劃分：

- 第一級估值： 僅使用第一級輸入數據計量之公允值，即於計量日期相同資產或負債在活躍市場之未經調整報價。
- 第二級估值： 使用第二級輸入數據計量之公允值，即不符合第一級之直接或間接可觀察的輸入數據且未有使用重大不可觀察輸入數據。不可觀察輸入數據指無法取得市場資料之輸入數據。
- 第三級估值： 使用重大不可觀察輸入數據計量之公允值。

	第一級 千港元	第二級 千港元	第三級 千港元	總計 千港元
公共小巴牌照之經常性公允值計量：				
於二零二零年三月三十一日	-	150,480	-	150,480
於二零一九年三月三十一日	-	198,000	-	198,000

截至二零二零年及二零一九年三月三十一日止各年度，第一級及第二級之間並無轉撥。

於二零二零年及二零一九年三月三十一日，公共小巴牌照已由獨立合資格估值師威格斯資產評估顧問有限公司重估。公共小巴牌照之公允值乃經參考不同市場交易商之近期平均市場報價後使用市場法釐定。有關方法之主要假設包括公共小巴牌照之公開市場情況持續存在以及公共小巴行業相關趨勢、市況及政府政策維持不變。所作出假設乃根據過往表現及預期市場發展而釐定。

11. 應收賬款及其他應收款項

	於三月三十一日	
	二零二零年 千港元	二零一九年 千港元
應收賬款－總額	1,827	3,795
減：預期信貸虧損撥備	-	-
應收賬款－淨額	1,827	3,795
其他應收款項－總額	3,829	1,846
應收資助款額－總額	-	816
減：預期信貸虧損撥備	-	-
其他應收款項－淨額	3,829	2,662
按金	1,131	1,038
預付款項	2,202	3,714
	8,989	11,209

本集團大部分收益來自專線公共小巴服務收入，其主要以現金收取或透過八達通卡有限公司收取，且於提供服務後下一個營業日匯到本集團。本集團就其他應收賬款一般給予之信貸期介乎0至30天（二零一九年：0至30天）。

應收賬款扣除預期信貸虧損撥備按發票日期（或收益確認日期，以較早者為準）之賬齡分析如下：

	於三月三十一日	
	二零二零年 千港元	二零一九年 千港元
0至30天	1,036	3,305
31至60天	273	253
61至90天	273	199
90天以上	245	38
	1,827	3,795

12. 應付賬款及其他應付款項

	於三月三十一日	
	二零二零年 千港元	二零一九年 千港元
應付賬款	3,968	4,604
其他應付款項及應計費用	30,613	28,312
	34,581	32,916

本集團獲其供應商給予介乎0至30天（二零一九年：0至30天）之信貸期。應付賬款按發票日期之賬齡分析如下：

	於三月三十一日	
	二零二零年 千港元	二零一九年 千港元
0至30天	3,968	4,604

年內應佔股息

經仔細考慮本公司股息政策所列之因素（包括但不限於本集團在目前營商環境下之財務表現及未來現金流量）後，董事會建議就截至二零二零年三月三十一日止年度派發特別股息每股普通股3.0港仙（二零一九年：每股普通股8.0港仙），合共8,157,000港元（二零一九年：21,753,000港元）。董事會概無就截至二零二零年及二零一九年三月三十一日止年度宣派末期股息。

特別股息將於二零二零年九月十六日派發，惟是項特別股息須經股東在二零二零年八月二十八日舉行之本公司股東週年大會（「股東週年大會」）上通過，方能作實。

暫停辦理股份過戶登記手續

為釐定股東出席股東週年大會（或其任何續會）並於會上發言及投票之資格以及收取特別股息之權利，本公司將如下文所載暫停辦理股東登記手續：

(i) 為釐定出席股東週年大會並於會上發言及投票之資格：

向本公司過戶登記處遞交過戶文件

辦理登記手續之最後時限..... 二零二零年八月二十一日（星期五）
下午四時正

暫停辦理股東登記手續 二零二零年八月二十四日（星期一）至
二零二零年八月二十八日（星期五）
（包括首尾兩日）

記錄日期..... 二零二零年八月二十八日（星期五）

(ii) 為釐定收取特別股息之權利：

向本公司過戶登記處遞交過戶文件

辦理登記手續之最後時限..... 二零二零年九月八日（星期二）
下午四時正

暫停辦理股東登記手續..... 二零二零年九月九日（星期三）至
二零二零年九月十一日（星期五）
（包括首尾兩日）

記錄日期 二零二零年九月十一日（星期五）

於上述暫停辦理手續期間，將不會辦理任何股份過戶登記手續。為符合資格出席股東週年大會（或其任何續會）並於會上發言及投票以及收取特別股息，所有填妥之過戶表格連同相關股票須於上述最後時限前遞交本公司之過戶登記處聯合證券登記有限公司，地址為香港北角英皇道338號華懋交易廣場2期33樓3301-04室，以辦理登記手續。

管理層討論及分析

業務回顧

- 年內，本集團完成一系列路線重組，當中涉及四條專線公共小巴路線及一條居民巴士路線。本年度路線重組主要是優化車隊規模及公共小巴乘客服務班次，並引入一條輔助路線，以滿足乘客需求。由於路線重組，於二零二零年三月三十一日，本集團所經營公共小巴路線數目增加至**71**條（二零一九年：**70**條），而本集團所經營公共小巴數目則減少四輛至**354**輛（二零一九年：**358**輛）。居民巴士路線數目及車隊規模分別維持為**5**條（二零一九年：**5**條）及**8**輛（二零一九年：**8**輛）。
- 於年內，本集團繼續透過將**77**輛舊式公共小巴更換為全新**19**座公共小巴（二零一九年：**49**輛舊式公共小巴）升級其車隊。因此，於二零二零年三月三十一日，車隊平均車齡進一步縮減至**6.1**年（二零一九年：**8.2**年）。於二零二零年三月三十一日，本集團使用**222**輛**19**座公共小巴（二零一九年：**146**輛），佔本集團公共小巴車隊約**63%**（二零一九年：**41%**）。雖然整體車隊規模縮少，但因增加使用**19**座公共小巴，年內公共小巴車隊之平均運載力實際增加約**3.6%**。本集團的目標為於二零二一年底前進一步將約**33**輛舊式公共小巴更換為**19**座公共小巴。
- 本集團乘客量和行車里數於年內均有所下降。年內總行車里數減少約**6.6%**至約**38.4**百萬公里（二零一九年：**41.1**百萬公里），而本集團年內乘客量較去年下跌約**8.0%**至**55.3**百萬人次（二零一九年：**60.1**百萬人次）。自二零一九年六月以來，社會動盪的爆發造成的服務間歇性中斷及客流減少。而其後二零一九冠狀病毒疫情的爆發對本集團之乘客量更是帶來了更為嚴重的負面影響。自二零二零年一月下旬以來，諸如學校停課、公共和私營部門員工在家辦公以及減少社交聚會等防疫措施導致本集團專線公共小巴運輸服務於本財政年度第四季度之乘客量較去年同期下降約**23%**。本集團一直在竭盡努力透過減少服務班次及節省資源來控制營運成本。
- 於年內，為減輕高昂的營運成本帶來之壓力，本集團繼續申請上調車資，並獲批准上調**14**條路線之車資，增幅介乎**2.9%**至**9.7%**（二零一九年：**34**條路線，增幅介乎**2.4%**至**14.3%**）。然而，乘客量的下降完全抵消了車資上調的影響。因此，年內收益減少**27,847,000**港元或**7.1%**至**365,077,000**港元（二零一九年：**392,924,000**港元）。

財務回顧

本年度綜合業績

截至二零二零年三月三十一日止年度，本集團錄得權益持有人應佔虧損**36,373,000**港元（二零一九年：**43,258,000**港元）。撇除公共小巴牌照重估非現金虧蝕及公共巴士牌照減值撥備，本集團之年內溢利減少**17,088,000**港元或**60.5%**至**11,147,000**港元（二零一九年：**28,235,000**港元），原因為二零一九冠狀病毒病及社會動盪導致乘客量下跌。

綜合業績之詳情如下：

	截至三月三十一日止年度		增加／(減少)	
	二零二零年 千港元	二零一九年 千港元	千港元	%
收益	365,077	392,924	(27,847)	-7.1%
其他收益	10,681	8,454	2,227	+26.3%
其他淨收入	111	141	(30)	-21.3%
直接成本	(317,123)	(324,526)	(7,403)	-2.3%
行政開支	(40,035)	(40,065)	(30)	-0.1%
其他經營開支	(1,165)	(1,048)	117	+11.2%
融資成本	(5,288)	(3,478)	1,810	+52.0%
應佔一間合營企業之業績	601	747	(146)	-19.5%
所得稅開支	(1,712)	(4,914)	(3,202)	-65.2%
<hr/>				
撇除公共小巴牌照重估虧絀及公共巴士牌照				
減值撥備之年內溢利	11,147	28,235	(17,088)	-60.5%
公共小巴牌照重估虧絀	(47,120)	(71,493)	(24,373)	-34.1%
公共巴士牌照減值撥備	(400)	-	400	不適用
年內虧損	(36,373)	(43,258)	(6,885)	-15.9%

- 年內收益減少**27,847,000**港元或**7.1%** 至**365,077,000**港元（二零一九年：392,924,000港元），乃主要由於二零一九冠狀病毒病及社會動蕩導致乘客量下跌。
- 年內其他收益較去年增加**2,227,000**港元或**26.3%**至**10,681,000**港元（二零一九年：8,454,000港元），乃由於處置歐盟四期以前柴油商業車輛後收取香港特區政府之特惠資助增加。本集團於年內處置了**23**輛（二零一九年：10輛）歐盟四期以前柴油商業車輛，應收香港特區政府之特惠資助金額為**3,432,000**港元（二零一九年：1,548,000港元），較去年增加**1,884,000**港元或**121.7%**。
- 年內直接成本為**317,123,000** 港元（二零一九年：324,526,000 港元），較去年下跌**7,403,000** 港元或**2.3%**。本集團之主要直接成本為勞工成本、公共小巴使用權資產折舊（二零一九年：公共小巴租賃付款）、燃料成本及維修保養成本，合共佔總直接成本逾**90%**。該等主要成本變動如下：
 - 燃料成本：年內柴油及液化石油氣的燃料價格呈現不同趨勢。柴油的平均單位價格上升約**8.3%**，而液化石油氣的平均單位價格下降**6.8%**。隨著本集團使用的液化石油氣小巴數量增加以及由於年內行車里數減少而導致燃料消耗減少，年內燃料成本減少**3,478,000**港元或**6.4%**至**50,684,000**港元（二零一九年：54,162,000港元）。於二零二零年三月三十一日，本集團之公共小巴車隊包括**73**輛柴油小巴（二零一九年：118輛）及**281**輛液化石油氣小巴（二零一九年：240輛）；
 - 公共小巴租賃：根據公共小巴租賃協議向出租人支付的款項於過往年度確認為公共小巴租金開支。誠如綜合財務報表附註2所述，自二零一九年四月一日起採納香港財務報告準則第16號後，本集團以最少未來租賃付款額的現值確認租賃負債以及確認租賃協議項下相應的使用權資產。就租賃協議項下租賃公共小巴的資產使用權於年內扣除的折舊為**67,560,000**港元。

倘撇除香港財務報告準則第16號的影響，年內公共小巴租金開支將較去年輕微減少421,000港元或0.6%至69,102,000港元（二零一九年：69,523,000港元），主要是由於車隊規模輕微減少；

- 維修保養成本：本集團不斷致力透過替換舊式車輛升級車隊，於二零二零年三月三十一日，車隊平均車齡減低至6.1年（二零一九年：8.2年）。較年輕之車隊減少維修保養成本及停車時間。本集團年內維修保養成本為27,119,000港元，較去年減少約889,000港元或3.2%（二零一九年：28,008,000港元）；及
- 勞工成本：勞工成本較去年輕微減少2,068,000港元或1.3%至152,179,000港元（二零一九年：154,247,000港元），乃主要由於年內平均車隊規模及服務班次減少導致的車長工時縮短。
- 年內行政開支為40,035,000 港元（二零一九年：40,065,000港元），其中31,838,000港元（二零一九年：30,857,000港元）為員工成本。年內行政開支較去年並無重大變動。
- 年內融資成本明細如下：

	截至三月三十一日止年度	
	二零二零年 千港元	二零一九年 千港元
銀行借款利息開支（附註 i）	3,584	3,478
租賃負債之融資支出（附註 ii）	1,704	-
融資成本總額	5,288	3,478

附註：

- (i) 與去年相比，年內銀行借款利息開支增加約106,000港元或3.0%至3,584,000港元（二零一九年：3,478,000港元），主要是由於本集團之平均利率較去年上升約13個基點（即0.13%）；及
- (ii) 採納香港財務報告準則第16號後，本集團就租賃協議項下租賃負債錄得年內融資支出1,704,000港元。
- 於年內，所得稅開支減少3,202,000港元或65.2%至1,712,000港元（二零一九年：4,914,000港元）。撇除1）不能作抵扣之公共小巴牌照重估虧絀及公共巴士牌照減值撥備，2）出售歐盟四期以前柴油商業車輛之銷售所得款項（包括自政府收取之特惠資助款項）超出所出售車輛產生之資本開支之部分之毋須課稅影響，3）上一財政年度超額撥備所得稅，及4）兩級制利得稅稅率的影響後，年內實際稅率為16.2%（二零一九年：16.2%）。年內適用於本集團之香港利得稅稅率為16.5%（二零一九年：16.5%），惟根據香港政府推出的兩級制利得稅稅率，一間附屬公司之首2,000,000港元應課稅溢利之利得稅稅率降至8.25%。

- 與去年相比，於二零二零年三月三十一日，公共小巴牌照之公允值進一步下跌720,000港元或24%至每個牌照2,280,000港元（二零一九年：3,000,000港元）。因此，本集團之公共小巴牌照賬面總值相應減至150,480,000港元（二零一九年：198,000,000港元），減幅為47,520,000港元或24%，其中47,120,000港元（二零一九年：71,493,000港元）自本集團綜合收益表扣除，而餘下400,000港元（二零一九年：4,407,000港元）則計入重估儲備。有關公共小巴牌照賬面價值之更多資料，請參閱綜合財務報表附註10。

根據適用會計準則，公共小巴牌照在各報告日會參照其市值作出重估。儘管如此，本集團所擁有之公共小巴牌照乃全部作營運用途，而非作投資之用。由於公共小巴牌照市值波動對本集團核心業務並無重大影響，故其會計重估應分開考量。

現金流量

	截至三月三十一日止年度	
	二零二零年 千港元	二零一九年 千港元
經營活動所產生現金淨額	84,815	35,074
投資活動所用現金淨額：		
購置物業、機器及設備	(16,157)	(8,767)
購買兩個公共巴士牌照	-	(5,900)
收取就處置歐盟四期以前柴油汽車之政府資助	4,248	732
已收一間合營公司還款	500	-
其他	426	311
	(10,983)	(13,624)
融資活動所用現金淨額：		
新造銀行借款之所得款項	38,950	-
支付租賃負債	(67,398)	-
償還銀行借款	(29,909)	(9,777)
已付股息	(21,753)	(13,596)
已付銀行借款利息	(3,584)	(3,478)
已付租賃負債利息	(1,704)	-
	(85,398)	(26,851)
現金及現金等價物（即銀行結餘及現金）減少淨額	(11,566)	(5,401)

採納香港財務報告準則第16號後，現金流量項目之分類發生變化。此後，租賃協議項下之現金付款此前計入去年經營活動所產生現金淨額，而於年內已分類為融資活動所產生現金流出淨額下之「支付租賃負債」及「已付租賃負債利息」。有關採納香港財務報告準則第16號之詳細說明，請參閱綜合財務報表附註之附註2。

倘撇除香港財務報告準則第16號的影響：

- (i) 經營活動所產生現金流入淨額將減少19,361,000港元或55.2%至15,713,000港元（二零一九年：35,074,000港元），大致上與本集團年內經營溢利降幅一致；及

- (ii) 年內融資活動所產生現金流出淨額將為**16,296,000**港元（二零一九年：**26,851,000**港元），較去年減少**10,555,000**港元或**39.3%**。該減少主要是由於銀行借款所得款項**38,950,000**港元，被年內派付予股東之特別股息增加**8,157,000**港元及償還銀行借款增加**20,132,000**港元所抵銷。

資本結構、流動資金及財務資源

流動資金及財務資源

本集團之營運資金主要以經營業務所得款項撥付。本集團審慎評估及監察流動資金狀況，確保維持足夠現金及備用銀行通融額以應付日常營運所需。

於採納香港財務報告準則第16號後，本集團於二零二零年三月三十一日就先前分類為「經營租賃」之公共小巴租賃確認為租賃負債**34,191,000**港元。因此，本集團於二零二零年三月三十一日之流動負債淨額增至**50,911,000**港元（二零一九年：**18,614,000**港元）。於二零二零年三月三十一日，流動資金比率（流動資產除以流動負債）為**0.39**倍（二零一九年：**0.71**倍）。

倘撇除香港財務報告準則第16號的影響，於二零二零年三月三十一日的流動負債淨額及流動資金比率將分別為**16,720,000**港元（二零一九年：**18,614,000**港元）及**0.66**倍（二零一九年：**0.71**倍）。流動負債淨額減少乃由於對於二零二零年三月到期之定期貸款進行再融資。然而，由於銀行結餘及現金於二零二零年三月三十一日減少**11,566,000**港元或**35.2%**至**21,263,000**港元（二零一九年三月三十一日：**32,829,000**港元），流動資金比率較二零一九年三月三十一日輕微下降。有關年內銀行結餘及現金變化，請參閱上文「現金流量」部分。

於二零二零年三月三十一日，本集團之銀行結餘及現金為**21,263,000**港元（二零一九年：**32,829,000**港元）。於二零二零年三月三十一日及二零一九年三月三十一日，全部銀行結餘及現金均以港元列值。

儘管本集團於二零二零年三月三十一日持有之銀行結餘及現金減少，但本集團已尋求透過將銀行通融額調升至**206,008,000**港元（二零一九年：**158,967,000**港元）來確保本集團的資金流動性。於二零二零年三月三十一日，已動用銀行通融總額為**158,708,000**港元（二零一九年：**149,667,000**港元）。

銀行借款

於二零二零年三月三十一日，本集團之銀行借款總額結餘增加9,041,000港元或6.0%至158,708,000港元（二零一九年：149,667,000港元）。銀行借款增加主要是為購買19輛新公共小巴以代替舊公共小巴而提供資金。

銀行借款之到期情況如下：

	於三月三十一日	
	二零二零年 千港元	二零一九年 千港元
一年內	15,258	29,674
第二年內	10,425	12,619
第三至第五年內	30,350	23,863
第五年後	102,675	83,511
	158,708	149,667

於二零二零年三月三十一日，銀行借款之即期部分減少至15,258,000港元（二零一九年：29,674,000港元），乃因為本集團已對於二零二零年三月到期之定期貸款20,000,000港元進行再融資。

於二零二零年三月三十一日，本集團之資本負債比率（界定為銀行借款總額減去銀行結餘及現金除以股東權益）為197.5%（二零一九年：91.2%）。資本負債比率增加主要是上一財政年度之特別股息派發及公共小巴牌照賬面值下降導致股東權益減少58,526,000港元或45.7%至69,594,000港元（二零一九年：128,120,000港元）。

資產質押

本集團已質押若干資產作為獲授銀行通融額之擔保。已質押資產於年末之詳情如下：

	於三月三十一日	
	二零二零年 千港元	二零一九年 千港元
公共小巴牌照	100,320	123,000
物業、機器及設備	22,228	9,744

資本開支及承擔

年內總資本開支為16,157,000港元（二零一九年：14,667,000港元），主要用作購買19輛新公共小巴合共13,593,000港元以代替舊式公共小巴。於二零二零年三月三十一日，本集團之資本承擔為14,098,000港元（二零一九年：12,293,000港元），主要用作購買23輛新公共小巴。

信貸風險管理

本集團旗下專線公共小巴業務收入以現金收取，或經由八達通卡有限公司或支付寶香港代為收取，並於下一個營業日匯入本集團。此外，本集團並無向第三方提供會令本集團承擔信貸風險之擔保，故本集團並無面對任何重大信貸風險。

外幣風險管理

本集團大部分經營活動之收入及開支、貨幣資產及負債均以港元列值，故本集團並無面對重大外匯風險。

利率風險管理

本集團之利率風險主要來自本集團之銀行結餘、銀行借款及租賃負債。於二零二零年三月三十一日，所有銀行借款均以港元列值，並按浮動利率計息。此舉有效消除貨幣風險，而管理層認為本集團並無面對重大利率風險。報告年度內融資成本佔本集團之成本總額（撇除公共小巴牌照重估虧拙及公共巴士牌照減值撥備）約**1.4%**（二零一九年：**0.9%**）。任何合理可能之市場利率變動並不會為本集團帶來顯著影響。

燃料價格風險

本集團面對燃料價格風險。燃料價格波動對本集團營運有重大影響。然而，經審慎評估市況、本集團內部資源及訂立對沖衍生工具之可能結果後，董事會得出結論，訂立對沖合約未必是管理燃料價格風險之有效工具。因此，本集團於截至二零二零年三月三十一日及二零一九年三月三十一日止各年度並無就其預期燃料耗用量採取任何對沖政策。管理層將繼續密切監察市況變動。

或然負債

於二零二零年三月三十一日及二零一九年三月三十一日，本集團並無任何重大或然負債。

僱員及薪酬政策

由於小巴行業屬勞動密集型行業，故員工成本佔本集團經營成本總額之主要部分。除基本薪酬外，經計及本集團業績及員工個人貢獻後，本集團向合資格僱員發放雙糧及／或酌情花紅。本公司亦會向員工提供其他福利，包括購股權計劃、退休計劃及培訓計劃。年內產生之僱員福利開支為**198,716,000**港元（二零一九年：**198,595,000**港元），佔成本總額（撇除公共小巴牌照重估虧拙及公共巴士牌照減值撥備）之**54.4%**（二零一九年：**53.1%**）。有關本集團員工人數，請參閱2019/20年報之環境、社會及管治報告。

前景

未來，本地公共交通工具之客流能否恢復取決於二零一九冠狀病毒病疫情之發展走勢、社會穩定情況以及香港經濟復甦的進展。香港政府於三月下旬針對二零一九冠狀病毒病之新確診病例增加而採取了更加嚴格的防疫措施，因此，本集團專線公共小巴運輸服務於二零二零年四月的乘客量較去年同期持續下降約**34%**。隨著疫情正逐漸得到控制，本集團乘客量之降幅於二零二零年五月減少至**25%**。管理層預計，隨著二零二零年六月學校復課及限制措施放寬，本集團之客流量將逐步回升。

為應對二零一九冠狀病毒病疫情帶來的前所未有的挑戰，香港政府啟動了兩輪防疫抗疫基金，以幫助受疫情影響之行業及公眾。本集團作為綠色小巴客運營運商已於二零二零年六月初收取自香港政府的一筆過補貼**10,620,000**港元。本集團亦有資格於截至二零二一年三月三十一日止年度期間領取香港政府為期**12**個月之燃料補貼及為期**6**個月之工資補貼。於本業績公佈日期，本集團已自香港政府之「保就業」計劃領取第一筆補貼**14,332,000**港元。

政府補貼將減輕本集團之部分財務負擔。然而，本集團未來之財務表現仍將主要取決於二零一九冠狀病毒病疫情之發展走勢以及香港之經濟復甦狀況及社會穩定的恢復情況。管理層將繼續密切監察二零一九冠狀病毒病之情況，並透過調整服務班次及資源分配作出迅速回應。儘管經營環境嚴峻，但本集團將繼續透過路線重組及車隊升級提升營運效率，並維持預防措施，盡可能降低二零一九冠狀病毒病爆發之風險。一如既往，本集團將繼續物色並把握市場上發展及戰略合作機會，為股東創造可持續價值。

購買、出售或贖回本公司之上市證券

截至二零二零年三月三十一日止年度，本公司及其任何附屬公司概無購買、出售或贖回本公司任何上市證券。

企業管治

本公司於截至二零二零年三月三十一日止年度一直遵守守則所載之守則（「守則」）條文。自前獨立非執行董事李鵬飛博士於二零二零年五月十五日辭世以後，董事會的獨立非執行董事人數曾暫時地不足兩名，佔董事會成員人數比例少於三分之一。另外，本公司審核委員會亦曾僅由兩名成員組成，本公司薪酬委員會主席一職出現空缺。於二零二零年六月十九日，方文傑先生獲委任為獨立非執行董事、薪酬委員會主席以及審核委員會及提名委員會成員。因此，董事會於二零二零年五月十五日至二零二零年六月十九日期間不符合上市規則3.10(1)、3.10A、3.21及3.25項下的規定。

截至二零二零年三月三十一日止年度之整段期間，本公司採納有關董事及相關僱員進行證券交易之操守準則，其條款不較載於上市規則附錄10之標準守則所載規定準則寬鬆。經作出具體查詢後，全體董事確認彼等於整個回顧財政年度一直遵守標準守則所載有關董事進行證券交易之規定準則。

審核委員會之審閱

本公司之審核委員會乃按照載於上市規則之守則規定及香港會計師公會頒佈之指引成立。審核委員會之主要職責為審核及監管本集團之財務報告程序及內部監控制度。審核委員會由三名獨立非執行董事組成，而其中一名成員具有合適之會計或財務管理專長。審核委員會已於二零二零年六月二十六日舉行會議，審閱本集團之全年財務報表及全年業績公佈，並向董事會提供意見及推薦建議。

核數師之審閱

本集團截至二零二零年三月三十一日止年度的初步業績公佈中所列數字是以經與本集團核數師，致同（香港）會計師事務所有限公司協定同意的本集團本年度經審核綜合財務報表為基準。致同（香港）會計師事務所有限公司就此執行的工作不構成根據香港會計師公會頒佈的香港審計準則、香港審閱聘用準則或香港核證聘用準則而進行的審計、審閱或其他核證聘用，因此致同（香港）會計師事務所有限公司並無對此初步業績公佈發出任何保證。

發表詳盡全年業績及年報

本公司按上市規則須作出披露的截至二零二零年三月三十一日止年度之財務資料及其他有關資料，將於適當時間在聯交所網站 www.hkex.com.hk 及本公司網站 www.amspt.com 發佈。

承董事會命
主席
黃靈新

香港，二零二零年六月二十六日

截至本公佈日期之董事會成員如下：

執行董事

黃靈新先生（主席）
伍瑞珍女士
陳文俊先生（行政總裁）
黃慧芯女士

非執行董事

黃蔚敏女士

獨立非執行董事

陳阮德徽博士
鄭其志先生
方文傑先生