

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公佈的內容概不負責，對其準確性及完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公佈全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。

AMS 進智公文
AMS PUBLIC TRANSPORT HOLDINGS LIMITED
進智公共交通控股有限公司
(於開曼群島註冊成立之有限公司)
(股份代號: 77)

**截至二零二零年九月三十日止六個月
 未經審核中期業績公佈**

進智公共交通控股有限公司（「本公司」）董事會（「董事會」）謹此宣佈本公司及其附屬公司（統稱為「本集團」）截至二零二零年九月三十日止六個月之未經審核簡明綜合中期業績，連同二零一九年同期之未經審核比較數字。未經審核簡明綜合中期財務資料已由本公司核數師及審核委員會（「審核委員會」）審閱。

簡明綜合收益表

截至二零二零年九月三十日止六個月

	附註	截至九月三十日止六個月	
		二零二零年 未經審核 千港元	二零一九年 未經審核 千港元
收益	4	144,930	195,073
直接成本		(138,085)	(161,282)
毛利		6,845	33,791
其他收益	5	3,527	5,807
其他收入	5	34,000	119
行政開支		(20,392)	(20,259)
其他經營開支		(831)	(554)
經營溢利		23,149	18,904
公共小巴牌照重估虧絀	12	(18,480)	(23,400)
公共巴士牌照減值撥備		(2,680)	-
融資成本	7	(1,789)	(2,863)
應佔一間合營企業之業績		262	445
除所得稅前溢利／（虧損）	8	462	(6,914)
所得稅抵免／（開支）	9	2,234	(2,508)
期內溢利／（虧損）		2,696	(9,422)
本公司權益持有人應佔每股盈利／（虧損）			
－基本（港仙）	11	0.99	(3.47)
－攤薄（港仙）	11	0.99	(3.47)

簡明綜合全面收益表

截至二零二零年九月三十日止六個月

	附註	截至九月三十日止六個月	
		二零二零年 未經審核 千港元	二零一九年 未經審核 千港元
期內溢利／（虧損）		2,696	(9,422)
其他全面開支			
其後不會重新分類至簡明綜合收益表之項目			
— 公共小巴牌照重估虧絀	12	-	(360)
期內全面收益／（開支）總額		2,696	(9,782)

簡明綜合財務狀況表

於二零二零年九月三十日

	附註	二零二零年	二零二零年
		九月三十日 未經審核 千港元	三月三十一日 經審核 千港元
資產及負債			
非流動資產			
物業、機器及設備		39,398	42,063
投資物業		53	-
使用權資產		39	34,029
公共小巴牌照	12	132,000	150,480
公共巴士牌照		12,104	14,784
於一間合營企業的權益		-	1,348
商譽		22,918	22,918
遞延稅項資產		3,662	1,721
		210,174	267,343
流動資產			
應收賬款及其他應收款項	13	14,478	8,989
應收一間合營企業款項		-	1,000
可收回稅項		1,738	1,869
銀行結餘及現金		31,337	21,263
		47,553	33,121
流動負債			
銀行借款		13,679	15,258
應付賬款及其他應付款項	14	35,865	34,581
租賃負債		41	34,191
應繳稅項		549	2
		50,134	84,032
流動負債淨額		(2,581)	(50,911)
資產總值減流動負債		207,593	216,432
非流動負債			
銀行借款		141,043	143,450
遞延稅項負債		2,417	3,388
		143,460	146,838
資產淨值		64,133	69,594
權益			
股本		27,191	27,191
儲備		36,942	42,403
權益總額		64,133	69,594

未經審核簡明綜合中期財務資料附註

截至二零二零年九月三十日止六個月

1. 公司資料

本公司於二零零三年三月十八日在開曼群島根據開曼群島法例第22章公司法（一九六一年第3冊，經綜合及修訂）註冊成立為獲豁免有限公司。本公司之註冊辦事處地址為Cricket Square, Hutchins Drive, P.O. Box 2681, Grand Cayman KY1-1111, the Cayman Islands。本公司之總辦事處及主要營業地點位於香港香港仔香港仔大道223號利群商業大廈11-12樓。本公司之股份自二零零四年四月十五日起於香港聯合交易所有限公司（「聯交所」）主板上市。

本公司為一家投資控股公司，其附屬公司主要在香港從事提供專線公共小巴及居民巴士客運服務。

除另有註明者外，此等未經審核簡明綜合中期財務資料以港元呈列。

2. 編製基準及主要會計政策

未經審核簡明綜合中期財務資料乃根據香港會計師公會頒佈之香港會計準則（「香港會計準則」）第34號「中期財務報告」及聯交所證券上市規則（「上市規則」）附錄16之適用披露規定而編製。

此等未經審核簡明綜合中期財務資料不包括年度財務報表內規定之所有資料及披露，故應與本集團截至二零二零年三月三十一日止年度之年度財務報表一併閱讀。

此等未經審核簡明綜合中期財務資料乃按歷史成本基準編製，惟按公允值列賬之公共小巴牌照除外。編製此等未經審核簡明綜合中期財務資料所採用會計政策及計算方法與本集團截至二零二零年三月三十一日止年度之年度財務報表所採用者貫徹一致，惟採納香港會計師公會所頒佈且與本集團自二零二零年四月一日開始之年度會計期間之財務報表有關及生效之新訂及經修訂香港財務報告準則（誠如此等未經審核簡明綜合中期財務資料附註3所披露）除外。

於編製未經審核簡明綜合中期財務資料時，鑒於本集團於二零二零年九月三十日之流動負債超出其流動資產2,581,000港元，本公司董事（「董事」）已仔細考慮本集團之未來流動資金。董事認為，本集團將有足夠營運資金為其營運提供資金並繼續持續經營，乃由於下列因素：1)本集團自經營活動取得強勁及正向現金流入淨額，及於二零二零年九月三十日，本集團之銀行結餘及現金為31,337,000港元，令本集團能隨時履行其付款責任；2)於二零二零年九月三十日，本集團有未提取通融額（銀行授出之透支額度及循環貸款通融額）合共67,300,000港元；及3)管理層已編製現金流量預測以演示本集團於報告日起未來十二個月具有充足營運資金。經計及上文所述，簡明綜合中期財務資料已按持續經營基準編製。

3. 採納新訂及經修訂香港財務報告準則

(a) 自二零二零年四月一日或以後開始之年度期間生效之新訂及經修訂香港財務報告準則

於本中期期間，本集團已首次應用以下由香港會計師公會頒佈的新訂及經修訂香港財務報告準則以編製本集團之未經審核簡明綜合中期財務資料，該等準則與本集團之營運有關並於二零二零年四月一日或之後開始之年度期間生效。

香港財務報告準則第3號（修訂本）	業務之定義
香港財務報告準則第9號、香港會計準則第39號及香港財務報告準則第7號（修訂本）	利率基準改革
香港會計準則第1號及香港會計準則第8號（修訂本）	重大之定義

採納此等新訂及經修訂香港財務報告準則並無對本期間及過往期間本集團業績及財務狀況之編製及呈列方式產生影響。

(b) 已頒佈但尚未生效之香港財務報告準則

香港會計師公會已頒佈多項尚未生效及未被本集團提早採納於二零二零年四月一日開始之財政年度的新訂及經修訂香港財務報告準則。

香港財務報告準則第17號	保險合約及相關修訂本 ⁴
香港財務報告準則第3號（修訂本）	概念框架之提述 ⁶
香港財務報告準則第9號、香港會計準則第39號、香港財務報告準則第7號、香港財務報告準則第4號及香港財務報告準則第16號（修訂本）	利率基準改革－第二階段 ²
香港財務報告準則第10號及香港會計準則第28號（修訂本）	投資者與其聯營公司或合營公司之間之資產出售或注資 ⁵
香港財務報告準則第16號（修訂本）	2019冠狀病毒病相關租金寬減 ¹
香港會計準則第1號（修訂本）	流動或非流動負債分類 ⁴
香港會計準則第16號（修訂本）	物業、機器及設備－作擬定用途前之所得款項 ³
香港會計準則第37號（修訂本）	虧損合約－履行合約之成本 ³
香港財務報告準則（修訂本）	香港財務報告準則二零一八年至二零二零年週期之年度改進 ³

¹ 自二零二零年六月一日或以後開始之年度期間生效

² 自二零二一年一月一日或以後開始之年度期間生效

³ 自二零二二年一月一日或以後開始之年度期間生效

⁴ 自二零二三年一月一日或以後開始之年度期間生效

⁵ 尚未釐定生效日期

⁶ 對收購日期為於二零二二年一月一日或之後開始之首個年度期間開始之業務合併生效

董事預期所有已公佈之項目將於公告生效日期或之後開始之首段期間在本集團之會計政策內採納。預期該等新訂及經修訂香港財務報告準則將不會對本集團簡明綜合中期財務資料產生重大影響。

4. 收益

本集團主要於香港從事提供專線公共小巴及居民巴士客運服務。本集團之收益指截至二零二零年及二零一九年九月三十日止六個月就提供該等服務之已收及應收款項。

截至二零二零年及二零一九年九月三十日止六個月，本集團之所有收入來自提供專線公共小巴及居民巴士客運服務。

5. 其他收益及其他收入

	截至九月三十日止六個月	
	二零二零年 未經審核 千港元	二零一九年 未經審核 千港元
其他收益		
廣告收入	2,200	2,200
政府補貼 (附註1)	-	2,188
行政費收入	1,210	1,224
利息收入	9	104
其他	108	91
	3,527	5,807
其他收入		
政府補貼 (附註2)	33,922	-
出售物業、機器及設備之收益	27	101
雜項收入	51	18
	34,000	119

附註1：截至二零一九年九月三十日止六個月，本集團有權根據香港特區政府特惠資助計劃（「特惠資助計劃」），就處置若干歐盟四期以前柴油商業車輛（「該處置」）收取補貼2,188,000港元。政府給予本集團之補貼於該處置之期間及當符合特惠資助計劃條件時在簡明綜合收益表內確認為其他收益。

附註2：由於二零一九冠狀病毒病的爆發，截至二零二零年九月三十日止六個月，本集團收取來自香港政府防疫抗疫基金的補貼33,922,000港元，其包括工資及燃料補貼，以及向綠色小巴客運營運商提供的一筆過補貼10,620,000港元。於二零二零年九月三十日，已確認但尚未收到的政府補貼金額為5,873,000港元（附註13）。

6. 分部資料

執行董事視本集團之專線公共小巴及居民巴士客運服務為唯一經營分部，並就本集團經營表現作整體評估及分配資源。因此，並無呈列可呈報分部業績及資產之個別分析。

由於本集團之收益及非流動資產均來自及位於香港，香港亦為營運所在地，因此並無呈列按地區劃分之資料。

截至二零二零年及二零一九年九月三十日止六個月，概無個別客戶佔本集團收益之10%以上。

7. 融資成本

	截至九月三十日止六個月	
	二零二零年 未經審核 千港元	二零一九年 未經審核 千港元
銀行借款利息開支	1,603	1,791
租賃負債之融資支出	186	1,072
	1,789	2,863

8. 除所得稅前溢利／（虧損）

除所得稅前溢利／（虧損）已扣除／（計入）下列項目：

	截至九月三十日止六個月	
	二零二零年 未經審核 千港元	二零一九年 未經審核 千港元
直接成本項下之燃料成本	19,363	27,074
僱員福利開支（包括董事酬金）	88,039	101,027
租賃支出：		
－根據經營租賃持有之土地及樓宇	-	33
－短期租賃及租期少於12個月之租賃	11	-
使用權資產折舊	34,225	33,483
物業、機器及設備折舊	2,698	2,220
投資物業折舊	1	-
出售物業、機器及設備之收益（附註5）	(27)	(101)

9. 所得稅抵免／（開支）

香港利得稅乃就期內估計應課稅溢利按稅率16.5%（二零一九年：16.5%）作出撥備，惟根據香港利得稅兩級制，一間附屬公司之首2,000,000港元應課稅溢利之利得稅稅率降至8.25%（二零一九年：8.25%）。

	截至九月三十日止六個月	
	二零二零年 未經審核 千港元	二零一九年 未經審核 千港元
本期稅項	(678)	(1,541)
遞延稅項	2,912	(967)
所得稅抵免／（開支）總額	2,234	(2,508)

10. 股息

(a) 期內應佔股息

一如以往慣例，董事會不建議就截至二零二零年及二零一九年九月三十日止六個月派付任何中期股息。

(b) 上一個財政年度應佔股息，於期內批准及派付

	截至九月三十日止六個月	
	二零二零年 未經審核 千港元	二零一九年 未經審核 千港元
特別股息每股普通股3.0港仙（二零一九年：8.0港仙）	8,157	21,753

於二零二零年六月二十六日舉行之董事會會議上，董事會決議就截至二零二零年三月三十一日止年度宣派特別股息每股普通股3.0港仙（二零一九年：8.0港仙），合計8,157,000港元（二零一九年：21,753,000港元）。截至二零二零年及二零一九年三月三十一日止年度並無宣派任何末期股息。

11. 每股盈利／（虧損）

(a) 每股基本盈利／（虧損）

期內每股基本盈利／（虧損）乃按本公司權益持有人應佔溢利2,696,000港元（二零一九年：虧損9,422,000港元）以及已發行普通股加權平均數271,913,000股（二零一九年：271,913,000股）計算。

(b) 每股攤薄盈利／（虧損）

由於本公司購股權之行使價高於本公司股份於期內之平均市價，期內購股權並無構成攤薄影響，故截至二零二零年九月三十日止六個月之每股攤薄盈利與每股基本盈利相同。

截至二零一九年九月三十日止六個月，每股攤薄虧損與每股基本虧損相同。轉換本公司購股權所產生潛在股份可令本公司權益持有人應佔每股虧損減少，故因其反攤薄效應而並未計入。

12. 公共小巴牌照

	二零二零年 千港元	二零一九年 千港元
於四月一日（經審計）	150,480	198,000
於簡明綜合收益表扣除之重估虧絀	(18,480)	(23,400)
於重估儲備處理之重估虧絀	-	(360)
於九月三十日（未經審計）	132,000	174,240

於二零二零年九月三十日，每個公共小巴牌照之公允值下跌至2,000,000港元（二零二零年三月三十一日：2,280,000港元）。於報告日，公共小巴牌照已由獨立合資格估值師威格斯資產評估顧問有限公司（「威格斯」）重估。公共小巴牌照之公允值乃經參考不同市場交易商之近期平均市場報價後使用市場法釐定。由於該等可觀察輸入數據不符合第一級條件，且並無使用重大不可觀察輸入數據，故有關計量屬第二級估值等級。市場法所用主要假設與本集團截至二零二零年三月三十一日止年度之年度財務報表所採用及披露者貫徹一致。

公允值等級

下表呈列本集團公共小巴牌照於報告日按經常性基準計量之公允值，分為三個公允值等級。有關等級乃基於對計量的輸入數據之可觀察性及重要性按以下方式劃分：

- 第一級估值： 僅使用第一級輸入數據計量之公允值，即於計量日期相同資產或負債在活躍市場之未經調整報價。
- 第二級估值： 使用第二級輸入數據計量之公允值，即不符合第一級之直接或間接可觀察的輸入數據且未有使用重大不可觀察輸入數據。不可觀察輸入數據指無法取得市場資料之輸入數據。
- 第三級估值： 使用重大不可觀察輸入數據計量之公允值。

	第一級 千港元	第二級 千港元	第三級 千港元	總計 千港元
公共小巴牌照之經常性公允值計量： 於二零二零年九月三十日（未經審核）	-	132,000	-	132,000
於二零二零年三月三十一日（經審核）	-	150,480	-	150,480

截至二零二零年及二零一九年九月三十日止六個月，第一級及第二級之間並無轉撥。

13. 應收賬款及其他應收款項

	二零二零年 九月三十日 未經審核 千港元	二零二零年 三月三十一日 經審核 千港元
應收賬款－總額	1,763	1,827
減：預期信貸虧損撥備	-	-
應收賬款－淨額	1,763	1,827
其他應收款項－總額	2,122	3,829
應收資助款額－總額	5,873	-
減：預期信貸虧損撥備	-	-
其他應收款項－淨額	7,995	3,829
按金	1,167	1,131
預付款項	3,553	2,202
	14,478	8,989

本集團大部分收益來自專線公共小巴服務收入，其以現金收取或透過八達通卡有限公司收取，且於提供服務當日後下一個營業日匯到本集團。本集團就其他應收賬款一般給予之信貸期介乎0至30天（二零二零年三月三十一日（經審核）：0至30天）。

應收賬款扣除預期信貸虧損撥備按發票日期（或收益確認日期，以較早者為準）之賬齡分析如下：

	二零二零年 九月三十日 未經審核 千港元	二零二零年 三月三十一日 經審核 千港元
0至30天	1,287	1,036
31至60天	258	273
61至90天	212	273
90天以上	6	245
	1,763	1,827

14. 應付賬款及其他應付款項

	二零二零年 九月三十日 未經審核 千港元	二零二零年 三月三十一日 經審核 千港元
應付賬款	3,138	3,968
其他應付款項及應計費用	32,727	30,613
	35,865	34,581

本集團獲其供應商給予介乎0至30天（二零二零年三月三十一日（經審核）：0至30天）之信貸期。應付賬款按發票日期之賬齡分析如下：

	二零二零年 九月三十日 未經審核 千港元	二零二零年 三月三十一日 經審核 千港元
0至30天	3,138	3,968

管理層討論及分析

中期業績及股息

新型冠狀病毒病（二零一九冠狀病毒病）爆發以來，本集團之乘客量及收益大幅下跌。憑著本集團之成本控制措施及自香港政府防疫抗疫基金收取之補貼，期內經營業績所受負面影響得以抵消。計及期內非現金性公共小巴牌照重估虧絀及公共巴士牌照減值撥備約21,160,000港元（二零一九年：23,400,000港元），本集團於截至二零二零年九月三十日止六個月錄得溢利2,696,000港元（二零一九年：虧損9,422,000港元）。

一如以往慣例，董事會不建議就截至二零二零年九月三十日止六個月派付任何中期股息（二零一九年：概無宣派任何中期股息）。

業務回顧及財務回顧

- 自二零二零年一月下旬起，香港爆發的二零一九冠狀病毒病疫情嚴重衝擊了本地公共交通行業。香港政府推行諸如學校停課、公共和私營部門員工在家辦公以及減少社交聚會等防疫措施導致客流大幅下降。根據運輸署公佈的運輸數字，於截至二零二零年九月三十日止六個月期間，綠色小巴士行業乘客量下跌28%。其他公共交通服務營辦商（包括港鐵及專營巴士等）之乘客總數亦下跌約32%。
- 由於二零一九冠狀病毒病爆發導致乘客需求暴跌，於截至二零二零年九月三十日止六個月，本集團專線公共小巴服務之乘客量較去年同期下跌25.6%至21,998,000人次（二零一九年：29,572,000人次）。為應對乘客需求大幅下跌，本集團盡最大可能調整服務班次，以提升資源使用效率。因此，期內總行車里數減少約18.5%至約16.3百萬公里（二零一九年：20.0百萬公里）。
- 於二零二零年九月三十日，公共小巴車隊規模維持在354輛（二零二零年三月三十一日：354輛；二零一九年九月三十日：357輛），而公共小巴路線數目亦維持在71條不變（二零二零年三月三十一日：71條；二零一九年九月三十日：70條）。於二零二零年九月三十日，本集團運營的居民巴士路線數目及其車隊規模分別維持在五條（二零二零年三月三十一日及二零一九年九月三十日：五條）及八輛（二零二零年三月三十一日及二零一九年九月三十日：八輛）。為儲備財務資源應對二零一九冠狀病毒病帶來的挑戰，本集團暫緩了車隊更新計劃，因此期內僅有一輛16座公共小巴替換為新19座公共小巴。於二零二零年九月三十日，本集團使用223輛19座公共小巴（二零二零年三月三十一日：222輛；二零一九年九月三十日：188輛），佔本集團公共小巴車隊約63.0%。
- 為控制二零一九冠狀病毒病疫情傳播及保障僱員及乘客之健康及安全，本集團已採納一系列防疫措施，包括使用漂白劑或消毒液頻繁清潔及消毒車廂設施，並於整個車隊內車廂及空調過濾器塗抹抗菌塗層，為乘客及僱員提供清潔環境。本集團前線僱員（主要為車長）已按運輸署安排進行二零一九冠狀病毒病檢測，而本集團已設置內部指引，要求僱員適時再次進行二零一九冠狀病毒病檢測。

期內之未經審核綜合中期業績詳情如下：

	截至九月三十日止六個月		增加／ (減少) 千港元	%
	二零二零年 千港元	二零一九年 千港元		
收益	144,930	195,073	(50,143)	-25.7%
其他收益及其他收入	37,527	5,926	31,601	533.3%
直接成本	(138,085)	(161,282)	(23,197)	-14.4%
行政開支	(20,392)	(20,259)	133	0.7%
其他經營開支	(831)	(554)	277	50.0%
融資成本	(1,789)	(2,863)	(1,074)	-37.5%
應佔一間合營企業之業績	262	445	(183)	-41.1%
所得稅抵免／(開支)	2,234	(2,508)	(4,742)	不適用
撇除公共小巴牌照重估虧絀及公共巴士牌照 減值撥備之期內溢利	23,856	13,978	9,878	70.7%
公共小巴牌照重估虧絀	(18,480)	(23,400)	(4,920)	-21.0%
公共巴士牌照減值撥備	(2,680)	-	2,680	不適用
期內溢利／(虧損)	2,696	(9,422)	12,118	不適用

- 由於乘客量大幅下跌，期內收益較去年同期相應減少50,143,000港元或25.7%至144,930,000港元（二零一九年：195,073,000港元）。本集團於二零一九冠狀病毒病爆發前已申請上調若干車資。然而，二零一九冠狀病毒病疫情期間，加價申請之審閱及批准程序放緩。因此，於回顧期間，僅有三條長期虧損路線於二零二零年九月底獲許可上調車資約6.6%（二零一九年：14條路線，介乎2.9%至9.7%），故車資上調對收益之影響微乎其微。
- 期內其他收益及其他收入較上期增加31,601,000港元或533.3%至37,527,000港元（二零一九年：5,926,000港元），原因是本集團收到香港政府防疫抗疫基金（包括政府「保就業」計劃）項下補貼33,922,000港元。於二零一九年同期，本集團根據特惠資助計劃就處置歐盟四期以前公共小巴收取補貼2,188,000港元。
- 期內直接成本較去年同期減少23,197,000港元或14.4%至138,085,000港元（二零一九年：161,282,000港元）。本集團之主要直接成本為勞工成本、使用權資產折舊、燃料成本及維修保養成本，合共佔期內總直接成本逾90%。該等主要直接成本變動如下：
 - 由於國際燃料價格下跌及耗用量下降（即行車里數下降），期內燃料成本減少7,711,000港元或28.5%至19,363,000港元（二零一九年：27,074,000港元）。
 - 期內車長勞工成本減少13,342,000港元或17.2%至64,373,000港元（二零一九年：77,715,000港元），主要由於服務班次減少導致工時縮短。
 - 期內租賃公共小巴之使用權資產折舊增加742,000港元或2.2%至34,225,000港元（二零一九年：33,483,000港元），主要由於就採用新公共小巴支付較高租金。本集團於上個財政年度更換77輛公共小巴並於回顧期間更換一輛公共小巴。

- 維修保養成本：為使乘客享受更舒適旅程，本集團近年來透過替換舊式車輛升級車隊，因此於二零二零年九月三十日，車隊平均車齡降低至6.6年（二零一九年：7.0年）。較年輕之車隊、小巴使用率下降及更佳成本控制有效減少期內維修保養成本2,646,000港元或19.8%至10,684,000港元（二零一九年：13,330,000港元）。
- 期內行政開支為20,392,000港元（二零一九年：20,259,000港元），其中員工成本為16,125,000港元。期內行政開支較上期並無重大變動。
- 於二零二零年九月三十日，公共小巴牌照之公允值減少280,000港元或12.3%至2,000,000港元（二零二零年三月三十一日：2,280,000港元）。因此，本集團公共小巴牌照於二零二零年九月三十日之賬面總值相應下跌18,480,000港元至132,000,000港元（二零二零年三月三十一日：150,480,000港元），有關金額變動已於簡明綜合收益表扣除（二零一九年：23,400,000港元）。有關公共小巴牌照賬面值之更多資料，請參閱本公告附註12。

根據適用會計準則，公共小巴牌照在各報告日會參照其市值作出重估。儘管如此，本集團所擁有之公共小巴牌照乃全部作營運用途，而非作投資之用。由於公共小巴牌照市值波動對本集團核心業務並無重大影響，故其會計重估應分開考量。

- 於二零二零年九月三十日，本集團擁有八個公共巴士牌照作營運用途（二零二零年三月三十一日：八個）。由於公共巴士牌照之可收回金額因經濟下行而進一步下跌，本集團期內確認公共巴士牌照減值撥備2,680,000港元（二零一九年：零）。
- 期內融資成本明細如下：

	截至九月三十日止六個月	
	二零二零年 千港元	二零一九年 千港元
銀行借款利息開支（附註i）	1,603	1,791
租賃負債融資支出（附註ii）	186	1,072
融資成本總額	1,789	2,863

附註：

- (i) 與上期相比，期內銀行借款利息開支減少約188,000港元或10.5%至1,603,000港元（二零一九年：1,791,000港元），主要是由於本集團之平均利率較上期下降約34個基點（即0.34%）；及
- (ii) 期內租賃負債之融資支出隨租賃負債結餘減少而減少。
- 期內所得稅抵免為2,234,000港元（二零一九年：所得稅開支2,508,000港元）。年內適用於本集團之香港利得稅稅率為16.5%（二零一九年：16.5%），惟根據香港政府推出的兩級制利得稅稅率，一間附屬公司之首2,000,000港元應課稅溢利之利得稅稅率降至8.25%。此外，撇除公共小巴牌照重估虧蝕及公共巴士牌照減值撥備合共21,160,000港元（二零一九年：23,400,000港元）之不可扣稅影響及政府補貼之毋須課稅影響33,922,000港元，期內實際稅率為16.8%（二零一九年：16.2%）。

現金流量

	截至九月三十日止六個月	
	二零二零年 千港元	二零一九年 千港元
經營活動所產生現金流入淨額	55,832	56,854
投資活動所產生現金流入／（流出）淨額	2,559	(6,610)
融資活動所產生現金流出淨額	(48,317)	(53,988)
現金及現金等價物增加／（減少）淨額	10,074	(3,744)

- 經營活動所產生現金流量隨經營溢利增加有所改善。然而，計及於二零二零年九月三十日已確認但尚未收到的政府補貼總額 5,873,000 港元，經營活動所產生現金流入淨額較上期略減少 1,022,000 港元或 1.8%至 55,832,000 港元（二零一九年：56,854,000 港元）。
- 期內投資活動所產生現金流入淨額為 2,559,000 港元（二零一九年：現金流出淨額 6,610,000 港元），包括自一間合營企業收取的股息收入 1,600,000 港元及貸款還款 1,000,000 港元。上期流出淨額 6,610,000 港元主要用於購買新公共小巴。
- 期內融資活動之現金流出淨額較上期減少 5,671,000 港元或 10.5%至 48,317,000 港元（二零一九年：53,988,000 港元）減少主要由於期內派付股東股息減少。

詳情請參閱 2020/21 中期報告內之簡明綜合現金流量表。

資本結構、流動資金、財務資源及政策

流動資金及財務資源

本集團之營運資金主要以經營業務所得款項撥付。本集團審慎評估及監察流動資金狀況，確保維持足夠現金及備用銀行通融額以應付日常營運所需。

本集團於二零二零年九月三十日之流動負債淨額減至 2,581,000 港元（二零二零年三月三十一日：50,911,000 港元）。於二零二零年九月三十日，流動資金比率（流動資產除以流動負債）增至 0.95 倍（二零二零年三月三十一日：0.39 倍）。流動負債淨額及流動資金比率均有所改善的主要原因是：1）有關租賃 286 輛公共小巴之小巴租賃協議於二零二零年九月三十日屆滿導致租賃負債減少；及 2）期內銀行結餘及現金增加。有關年內銀行結餘及現金變化，請參閱上文「現金流量」部分。

本集團已與出租人重續小巴租賃協議，其將自二零二零年十月一日開始，為期三年。因此，預期有關租賃安排之使用權資產及租賃負債結餘將於下個報告日將大幅增加。

於二零二零年九月三十日，本集團之銀行結餘及現金為 31,337,000 港元（二零二零年三月三十一日：21,263,000 港元）。於二零二零年九月三十日及二零二零年三月三十一日，全部銀行結餘及現金均以港元列值。

於二零二零年九月三十日，本集團之銀行通融額合共為 222,022,000 港元（二零二零年三月三十一日：206,008,000 港元），其中已動用約 154,722,000 港元（二零二零年三月三十一日：158,708,000 港元）。

銀行借款

於二零二零年九月三十日，本集團之銀行借款總額結餘減少 3,986,000 港元或 2.5% 至 154,722,000 港元（二零二零年三月三十一日：158,708,000 港元），主要由於期內如期償還銀行借款。

銀行借款之到期情況如下：

	於二零二零年 九月三十日 千港元	於二零二零年 三月三十一日 千港元
一年內	13,679	15,258
第二年內	10,802	10,425
第三至第五年內	30,341	30,350
第五年後	99,900	102,675
	154,722	158,708

於二零二零年九月三十日，本集團之資本負債比率（界定為銀行借款總額減去銀行結餘及現金除以股東權益）為 192.4%（二零二零年三月三十一日：197.5%）。資本負債比率減少主要由於銀行結餘及現金於二零二零年九月三十日增加。

資產質押

本集團已質押若干資產作為獲授銀行通融額之擔保。已質押資產之詳情如下：

	於二零二零年 九月三十日 千港元	於二零二零年 三月三十一日 千港元
公共小巴牌照	88,000	100,320
物業、機器及設備	21,059	22,228

信貸風險管理

本集團旗下專線公共小巴業務之大部分收入以現金收取，或經由八達通卡有限公司代為收取，並於下一個營業日匯入本集團。此外，本集團並無向第三方提供會令本集團承擔信貸風險之擔保，故本集團並無面對任何重大信貸風險。

外幣風險管理

本集團大部分經營活動之收入及開支以及貨幣資產及負債均以港元列值，故本集團並無面對重大外匯風險。

利率風險管理

本集團之利率風險主要來自本集團之銀行結餘及借款。於二零二零年九月三十日，所有借款均以港元列值，並按浮動利率計息。此舉有效消除貨幣風險，而管理層認為本集團並無面對重大利率風險。報告期內融資成本佔本集團之成本總額（撇除公共小巴牌照重估虧拙及公共巴士牌照減值撥備）約 1.1%（二零一九年：1.5%）。任何合理可能之市場利率變動並不會為本集團帶來顯著影響。

燃料價格風險

本集團面對燃料價格風險。燃料價格波動對本集團營運有重大影響。然而，經審慎評估市況、本集團內部資源及訂立對沖衍生工具之可能結果後，董事會得出結論，訂立對沖合約未必是管理燃料價格風險之有效工具。因此，本集團期內並無就其預期燃料耗用量採取任何對沖政策。管理層將繼續密切監察市況變動。

資本開支及承擔

本集團於期內之資本開支總額為 322,000 港元（二零一九年：15,562,000 港元）。與上期比較，期內資本開支大幅減少是因為升級公共小巴車隊之時間表因二零一九冠狀病毒病爆發被暫緩。於去年同期，本集團購買為數 8,524,000 港元之 12 輛新公共小巴並因採用新小巴而確認額外使用權資產 5,329,000 港元。於二零二零年九月三十日，本集團已訂約但未撥備之資本承擔為 14,348,000 港元，主要為已訂購但未交付之 23 輛公共小巴的餘款（二零二零年三月三十一日：14,098,000 港元）。

或然負債

於二零二零年九月三十日及二零二零年三月三十一日，本集團並無任何重大或然負債。

僱員及薪酬政策

由於小巴行業屬勞動密集型行業，故員工成本佔本集團經營成本總額之主要部分。報告期內產生之僱員福利有關開支為 88,039,000 港元（二零一九年：101,027,000 港元），佔成本總額（撇除公共小巴牌照重估虧絀及公共巴士牌照減值撥備）之 55.4%（二零一九年：53.9%）。僱員福利開支減少是因為上文所述勞工成本減少。除基本薪酬外，經參考本集團業績及員工個人貢獻後，本集團亦向合資格僱員發放雙糧及／或酌情花紅。本公司亦向員工提供其他福利，包括購股權計劃、退休計劃及培訓計劃。於二零二零年九月三十日，本集團僱員人數為 1,295 人（二零二零年三月三十一日：1,286 人）。

前景

未來，本地公共交通之客流能否恢復仍取決於二零一九冠狀病毒病疫情之發展走勢及香港經濟復甦的進展。二零一九冠狀病毒病爆發以來，本集團已面臨乘客量大幅減少，亦因此較去年同期損失收益逾七千萬港元。為應對此次前所未見的挑戰，除申請政府補貼外，本集團已落實成本控制措施，主要為透過密切監察客流量並靈活調整服務班次。

儘管二零二零年十月的情況有所改善，但最近於二零二零年十一月二零一九冠狀病毒病確診病例激增，或將再次給客運需求帶來相當大的影響。雖然本集團將於本財政年度下半年收取餘下的工資及燃料補貼，但由於二零一九冠狀病毒病爆發的不利影響是難以預測，管理層對本集團短期內的財務表現仍持保守態度。

儘管經營環境嚴峻，但本集團將透過路線重組及車隊升級繼續提升其營運效率。本集團近期已參與運輸署推出的有關綠色小巴偵測座位佔用及佩戴安全帶狀況的技術研究，並認為新設施能夠為運營商及乘客提供便利並保障其安全。本集團將繼續物色並把握市場上發展及戰略合作機會，為股東創造可持續價值。最後，儘管二零一九冠狀病毒病疫情期間，申請上調車資之批准流程放緩，管理層將積極尋求本地社區及政府的支持，以保證專線公共小巴乘客服務之服務質量以滿足大眾需求。

企業管治

本公司於截至二零二零年九月三十日止六個月一直遵守上市規則附錄14「企業管治守則及企業管治報告」（「守則」）所載之守則條文。因前董事會獨立非執行董事李鵬飛博士於二零二零年五月十五日辭世，董事會的獨立非執行董事人數曾不足兩名，佔董事會成員人數比例不到三分之一。另外，本公司審核委員會當時僅由兩名成員組成，本公司薪酬委員會主席一職出現空缺。於二零二零年六月十九日，方文傑先生獲委任為獨立非執行董事、薪酬委員會主席以及審核委員會及提名委員會成員。因此，董事會於二零二零年五月十五日至二零二零年六月十九日期間未能符合上市規則3.10(1)、3.10A、3.21及3.25項下的規定。

截至二零二零年九月三十日止六個月之整段期間，本公司採納有關董事及相關僱員進行證券交易之操守準則，其條款不較載於上市規則附錄10之標準守則（「標準守則」）所載規定準則寬鬆。經作出具體查詢後，全體董事確認彼等於回顧期間一直遵守標準守則及其操守準則所載有關董事進行證券交易之規定準則。

審核委員會

本公司之審核委員會乃按照載於上市規則之守則規定及香港會計師公會頒佈之指引成立。審核委員會之主要職責為審核及監管本集團之財務報告程序及內部監控制度。審核委員會由三名獨立非執行董事組成，而其中一名成員具有合適之會計或財務管理專長。審核委員會已於二零二零年十一月二十七日舉行會議，審閱本集團之未經審核簡明綜合中期財務資料及中期業績公佈，並向董事會提供意見及推薦建議。

購買、出售或贖回本公司之上市證券

截至二零二零年九月三十日止六個月，本公司及其任何附屬公司概無購買、出售或贖回本公司任何上市證券。

發布詳盡中期業績

根據上市規則須予披露之本公司截至二零二零年九月三十日止的六個月期間之所有財務及其他有關資料，將於適當時間在聯交所網站 www.hkex.com.hk 及本公司網站 www.amspt.com 發佈。

承董事會命
主席
黃靈新

香港，二零二零年十一月二十七日

截至本公佈日期之董事會成員如下：

執行董事

黃靈新先生（主席）
伍瑞珍女士
陳文俊先生（行政總裁）
黃慧芯女士

非執行董事

黃蔚敏女士

獨立非執行董事

陳阮德徽博士
鄭其志先生
方文傑先生