

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公佈之內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不就因本公佈全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致之任何損失承擔任何責任。



AMS PUBLIC TRANSPORT HOLDINGS LIMITED

進智公共交通控股有限公司

(於開曼群島註冊成立之有限公司)

(股份代號: 77)

盈利警告及最新業務消息

本公告乃進智公共交通控股有限公司（「本公司」，連同其子公司統稱「本集團」）遵照香港證券及期貨條例第XIVA部及香港聯合交易所有限公司證券上市規則第 13.09(2) 條而刊發。

盈利警告

本公司董事會（「董事會」）謹此通知本公司股東（「股東」）及潛在投資者，根據本集團對截至二零二零年三月三十一日未經審核綜合管理賬目之初步審閱，預期本集團於本年度之撇除公共小巴牌照重估虧絀除前溢利將錄得減少約60%（與去年相比）。然而，由於本年度的公共小巴牌照重估虧絀因公共小巴牌照的市值跌幅放緩而將減少約34%至約47,100,000港元（2019年：71,500,000港元），因此，本集團預期在計入非現金性之公共小巴牌照重估虧絀後，本年度淨虧損與去年相比大約減少了17%。

自二零一九年年中以來，本集團的部分專線公共小巴服務因社會動盪而間歇性中斷。自二零二零年一月下旬以來，在香港爆發的新型冠狀病毒（「COVID-19」）疫情給運輸業帶來了更嚴峻的影響。學校停課、公私營部門採取在家工作安排及減少社交聚會等防疫措施導致本集團本財政年度第四季度期間的專線公共小巴服務的乘客量與去年同季比較減少了約23%。本集團一直致力於通過減少服務班次和節省資源來控制運營成本。然而，第四季度錄得的虧損導致本年度撇除公共小巴牌照重估虧絀前溢利與去年相比大幅下降約60%。

最新業務消息

COVID-19新確診病例數目於二零二零年三月底有所增加，因此，政府採取了更為嚴格的防疫措施。於二零二零年四月份，本集團的專線公共小巴服務的乘客量持續地下降了約34%(與去年同月相比)，預計本集團將不可避免地在二零二零年四月份繼續錄得營運虧損。

為應付COVID-19帶來的前所未有的挑戰，香港政府啟動了兩輪抗疫基金以幫助受影響的行業和公眾。本集團預計其將符合資格於截至二零二一年三月三十一日止財政年度內，從政府獲得燃油補貼、工資補貼及給予綠色公共小巴客運營業証持有人之一次性補貼。政府補貼將減輕本集團的部分財務負擔。然而，本集團下一個財政年度的持續財務表現將取決於COVID-19疫情的發展及香港經濟復甦的進展。本集團管理層相信，在公眾恢復正常生活後，本集團之乘客量將逐步回升。管理層將繼續密切監視乘客的需求，並有效地優化集團的運營。

本公司目前正在完成本集團截至二零二零年三月三十一日止年度之綜合財務業績。本公告所載資料僅為本公司根據截至二零二零年三月三十一日止年度未經審核綜合管理賬目及現有的資料所作之初步評估，有關賬目並未通過本公司核數師或審核委員會的確認或審閱。本集團截至二零二零年三月三十一日止年度的實際財務業績（「**年度業績**」）可能會有所不同。年度業績之詳情將於本公司截至二零二零年三月三十一日止年度業績公告中披露。業績公告將於二零二零年六月完結前公佈。

謹請股東及投資者買賣本公司證券時審慎行事。

承董事會命
進智公共交通控股有限公司
主席
黃靈新

香港，二零二零年五月十三日

於本公佈日期，執行董事為黃靈新先生(主席)、伍瑞珍女士、陳文俊先生(行政總裁)及黃慧芯女士，非執行董事為黃蔚敏女士，獨立非執行董事為李鵬飛博士、陳阮德徽博士及鄺其志先生。