

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公佈的內容概不負責，對其準確性及完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公佈全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。

AMS 進智公文
AMS PUBLIC TRANSPORT HOLDINGS LIMITED
 進智公共交通控股有限公司
 (於開曼群島註冊成立之有限公司)
 (股份代號: 77)

**截至二零一八年九月三十日止六個月
 未經審核中期業績公佈**

進智公共交通控股有限公司（「本公司」）董事會（「董事會」）謹此宣佈本公司及其附屬公司（統稱為「本集團」）截至二零一八年九月三十日止六個月之未經審核簡明綜合中期業績，連同二零一七年同期之未經審核比較數字。未經審核簡明綜合中期財務資料已由本公司核數師及審核委員會（「審核委員會」）審閱。

簡明綜合收益表

截至二零一八年九月三十日止六個月

	附註	截至九月三十日止六個月	
		二零一八年 未經審核 千港元	二零一七年 未經審核 千港元
收益	4	194,482	189,814
直接成本		(162,914)	(163,418)
毛利		31,568	26,396
其他收益	5	3,469	3,784
其他收入	5	163	24
行政開支		(19,520)	(20,107)
其他經營開支		(540)	(955)
經營溢利		15,140	9,142
公共小巴牌照重估虧絀	11	(38,993)	(29,250)
融資成本		(1,723)	(1,552)
除所得稅前虧損	7	(25,576)	(21,660)
所得稅開支	8	(2,067)	(1,230)
期內虧損		(27,643)	(22,890)
本公司權益持有人應佔每股虧損			
— 基本 (港仙)	10	(10.17)	(8.44)
— 攤薄 (港仙)	10	(10.17)	(8.44)

簡明綜合全面收益表

截至二零一八年九月三十日止六個月

	附註	截至九月三十日止六個月	
		二零一八年 未經審核 千港元	二零一七年 未經審核 千港元
期內虧損		(27,643)	(22,890)
其他全面開支			
其後不會重新分類至簡明綜合收益表之項目			
— 公共小巴牌照重估虧絀	11	(3,907)	(14,310)
期內全面開支總額		(31,550)	(37,200)

簡明綜合資產負債表

於二零一八年九月三十日

	附註	二零一八年	二零一八年
		九月三十日 未經審核 千港元	三月三十一日 經審核 千港元
資產及負債			
非流動資產			
物業、機器及設備		25,479	25,432
公共小巴牌照	11	231,000	273,900
公共巴士牌照		15,184	9,284
於一間合營企業的權益		-	-
商譽		22,918	22,918
遞延稅項資產		1,094	1,186
		295,675	332,720
流動資產			
應收賬款及其他應收款項	12	9,939	9,428
應收一間合營企業款項		1,500	1,500
可收回稅項		-	190
銀行結餘及現金		28,137	38,230
		39,576	49,348
流動負債			
借款		9,902	9,849
應付賬款及其他應付款項	13	33,277	31,906
應繳稅項		1,936	157
		45,115	41,912
流動（負債）／資產淨值		(5,539)	7,436
資產總值減流動負債		290,136	340,156
非流動負債			
借款		144,664	149,595
遞延稅項負債		1,237	1,180
		145,901	150,775
資產淨值		144,235	189,381
權益			
股本		27,191	27,191
儲備		117,044	162,190
權益總額		144,235	189,381

未經審核簡明綜合中期財務資料附註

截至二零一八年九月三十日止六個月

1. 公司資料

本公司於二零零三年三月十八日在開曼群島根據開曼群島法例第22章公司法（一九六一年第3冊，經綜合及修訂）註冊成立為獲豁免有限公司。本公司之註冊辦事處地址為Cricket Square, Hutchins Drive, P.O. Box 2681, Grand Cayman KY1-1111, the Cayman Islands。本公司之總辦事處及主要營業地點位於香港香港仔香港仔大道223號利群商業大廈11-12樓。本公司之股份自二零零四年四月十五日起於香港聯合交易所有限公司（「聯交所」）主板上市。

本公司為一家投資控股公司，其附屬公司主要在香港從事提供專線公共小巴客運服務。

除另有註明者外，本未經審核簡明綜合中期財務資料以港元呈列。

2. 編製基準及主要會計政策

未經審核簡明綜合中期財務資料乃根據香港會計師公會頒佈之香港會計準則（「香港會計準則」）第34號「中期財務報告」及聯交所證券上市規則（「上市規則」）附錄16之適用披露規定而編製。

此等未經審核簡明綜合中期財務資料不包括年度財務報表內規定之所有資料及披露，故應與本集團截至二零一八年三月三十一日止年度之年度財務報表一併閱讀。

此等未經審核簡明綜合中期財務資料乃按歷史成本基準編製，惟按公允值列賬之公共小巴牌照除外。編製此等未經審核簡明綜合中期財務資料所採用會計政策及計算方法與本集團截至二零一八年三月三十一日止年度之年度財務報表所採用者貫徹一致，惟採納香港會計師公會所頒佈且與本集團自二零一八年四月一日開始之年度會計期間之財務報表有關及生效之新訂或經修訂香港財務報告準則（「香港財務報告準則」）（誠如此等未經審核簡明綜合中期財務資料附註3所披露）除外。採納該等新訂或經修訂香港財務報告準則並無對本集團財務業績或財務狀況構成重大影響。

本集團並無應用任何已頒佈但尚未生效之新訂及經修訂香港財務報告準則。本公司董事（「董事」）預期，應用此等新訂及經修訂香港財務報告準則將不會對本集團之業績及財務狀況構成重大影響。

3. 採納新訂及經修訂香港財務報告準則以及會計政策變動

於本中期期間，本集團已首次應用以下由香港會計師公會頒佈並於二零一八年四月一日或之後開始之年度期間強制生效之新訂及經修訂香港財務報告準則，以編製本集團之未經審核簡明綜合中期財務資料：

香港財務報告準則第9號	金融工具
香港財務報告準則第15號	客戶合約收入及相關修訂本
香港（國際財務報告詮釋委員會） — 詮釋第22號	外幣交易及預付代價
香港財務報告準則第2號（修訂本）	以股份為基礎的支付交易之分類及計量
香港財務報告準則第4號（修訂本）	採用香港財務報告準則第4號保險合約時一併應用香港財務報告準則第9號金融工具
香港會計準則第40號（修訂本）	轉讓投資物業
二零一四年至二零一六年週期之 年度改進	香港財務報告準則第1號及香港會計準則第28號（修訂本）

採納此等新訂及經修訂香港財務報告準則並無對本期間及過往期間本集團業績及財務狀況之編製及呈列方式產生重大影響。

4. 收益

	截至九月三十日止六個月	
	二零一八年 未經審核 千港元	二零一七年 未經審核 千港元
服務收入	194,482	189,814

5. 其他收益及其他收入

	截至九月三十日止六個月	
	二零一八年 未經審核 千港元	二零一七年 未經審核 千港元
其他收益		
廣告收入	1,989	1,989
行政費收入	1,240	1,247
利息收入	137	117
管理費收入	98	114
維修保養服務收入	5	7
政府補貼（附註）	-	310
	3,469	3,784
其他收入		
已收保險賠償	104	-
出售物業、機器及設備之收益	22	14
雜項收入	37	10
	163	24
	3,632	3,808

附註：截至二零一七年九月三十日止六個月，本集團有權根據香港特區政府特惠資助計劃（「特惠資助計劃」）、就處置若干歐盟四期以前柴油商業車輛（「該處置」）收取補貼310,000港元。政府給予本集團之補貼於該處置之期間及當符合特惠資助計劃條件時在綜合收益表內確認為收入。

6. 分部資料

執行董事視本集團之專線公共小巴及居民巴士服務為唯一經營分部，並就本集團經營表現作整體評估及分配資源。因此，並無呈列可呈報分部業績及資產之個別分析。

由於本集團之收益及非流動資產均來自及位於香港，而本集團僅於香港營運業務，故香港亦為營運所在地，因此並無呈列按地區劃分之資料。

截至二零一八年及二零一七年九月三十日止六個月，概無個別客戶佔本集團收益之10%以上。

7. 除所得稅前虧損

除所得稅前虧損已扣除／（計入）下列項目：

	截至九月三十日止六個月	
	二零一八年 未經審核 千港元	二零一七年 未經審核 千港元
直接成本項下之燃料成本	28,305	24,393
僱員福利開支（包括董事酬金）	97,097	98,236
經營租賃租金		
— 公共小巴	35,025	38,279
— 土地及樓宇	32	31
物業、機器及設備折舊	1,473	1,231
出售物業、機器及設備之收益（附註5）	(22)	(14)

8. 所得稅開支

香港利得稅乃按期內估計應課稅溢利以稅率16.5%（二零一七年：16.5%）作出撥備，惟根據香港兩級制利得稅稅率，一間附屬公司的首2,000,000港元應課稅溢利的利得稅稅率降至8.25%（二零一七年：無）。

	截至九月三十日止六個月	
	二零一八年 未經審核 千港元	二零一七年 未經審核 千港元
本期稅項	1,918	1,060
遞延稅項	149	170
所得稅開支總額	2,067	1,230

9. 股息

(a) 期內應佔股息

本公司並無就截至二零一八年及二零一七年九月三十日止六個月宣派任何中期股息。

9. 股息 (續)

(b) 期內批准及派付之上一個財政年度應佔股息

	截至九月三十日止六個月	
	二零一八年 未經審核 千港元	二零一七年 未經審核 千港元
特別股息每股普通股5.0港仙 (二零一七年：無)	13,596	-
截至二零一七年三月三十一日止年度之末期股息	-	27,191
	13,596	27,191

於二零一八年六月二十九日舉行的董事會會議上，董事會決議宣派特別股息每股普通股5.0港仙，合計13,596,000港元。於截至二零一八年三月三十一日止年度派付之截至二零一七年三月三十一日止年度之有關末期股息為27,191,000港元，其中114,000港元為派付予於宣派日期後行使購股權而發行之股份。截至二零一八年三月三十一日止年度並無宣派任何末期股息。

10. 每股虧損

(a) 每股基本虧損

期內每股基本虧損乃按本公司權益持有人應佔虧損27,643,000港元 (二零一七年：22,890,000港元) 以及已發行普通股加權平均數271,913,000股 (二零一七年：271,069,000股) 計算。

(b) 每股攤薄虧損

截至二零一八年及二零一七年九月三十日止六個月，每股攤薄虧損與每股基本虧損相同。轉換本公司購股權所產生潛在股份可令本公司權益持有人應佔每股虧損減少，故因其反攤薄效應而並未計入。

11. 資本開支

	二零一八年 千港元	二零一七年 千港元
於四月一日 (經審核)	273,900	336,600
於簡明綜合收益表扣除之重估虧絀	(38,993)	(29,250)
於重估儲備處理之重估虧絀	(3,907)	(14,310)
於九月三十日 (未經審核)	231,000	293,040

於二零一八年九月三十日，每個公共小巴牌照之公允值下跌至3,500,000港元 (二零一八年三月三十一日：4,150,000港元)。於結算日，公共小巴牌照已由獨立合資格估值師威格斯資產評估顧問有限公司重估。公共小巴牌照公允值乃經參考不同市場交易商之近期平均市場報價後使用市場法釐定。由於該等可觀察輸入數據不符合第一級條件，且並無使用重大不可觀察輸入數據，故有關計量屬第二級估值等級。市場法所用主要假設與本集團截至二零一八年三月三十一日止年度之年度財務報表所採用及披露者貫徹一致。

11. 資本開支（續）

公允值等級

下表呈列本集團公共小巴牌照於報告期間結算日按經常性基準計量之公允值所界定三個公允值等級。有關等級乃基於對計量而言屬重大之輸入數據之可觀察性按以下方式劃分：

- 第一級估值： 僅使用第一級輸入數據計量之公允值，即於計量日期相同資產或負債在活躍市場之未經調整報價。
- 第二級估值： 使用第二級輸入數據計量之公允值，即不符合第一級之可觀察輸入數據且未有使用重大不可觀察輸入數據。不可觀察輸入數據指無法取得市場資料之輸入數據。
- 第三級估值： 使用重大不可觀察輸入數據計量之公允值。

	第一級 千港元	第二級 千港元	第三級 千港元	總計 千港元
公共小巴牌照之經常性公允值計量： 於二零一八年九月三十日（未經審核）	-	231,000	-	231,000
於二零一八年三月三十一日（經審核）	-	273,900	-	273,900

截至二零一八年及二零一七年九月三十日止六個月，第一級及第二級之間並無轉撥，亦未有第三級之轉入或轉出。本集團政策為在其產生之結算日確認各公允值等級間之轉撥。

12. 應收賬款及其他應收款項

	二零一八年 九月三十日 未經審核 千港元	二零一八年 三月三十一日 經審核 千港元
應收賬款—總額	4,031	3,039
減：減值撥備	-	-
應收賬款—淨額	4,031	3,039
按金	1,105	617
預付款項	2,851	3,512
其他應收款項	1,952	2,260
	9,939	9,428

董事認為，應收賬款及其他應收款項之公允值與其賬面值之差異並不重大，原因為該等款項自其開始時已屬短期性質。

本集團大部分收益來自專線公共小巴服務收入，其以現金收取或經由八達通卡有限公司收取，且於提供服務後下一個營業日匯到本集團。本集團就其他應收賬款一般給予之信貸期介乎0至30天（二零一八年三月三十一日：0至30天）。

12. 應收賬款及其他應收款項（續）

按發票日期編製之應收賬款之賬齡分析如下：

	二零一八年 九月三十日 未經審核 千港元	二零一八年 三月三十一日 經審核 千港元
0至30天	3,517	2,962
31至60天	224	76
61至90天	145	1
90天以上	145	-
	4,031	3,039

13. 應付賬款及其他應付款項

	二零一八年 九月三十日 未經審核 千港元	二零一八年 三月三十一日 經審核 千港元
應付賬款	5,369	4,968
其他應付款項及應計費用	27,908	26,938
	33,277	31,906

本集團獲其供應商給予介乎0至30天（二零一八年三月三十一日：0至30天）之信貸期。應付賬款按發票日期之賬齡分析如下：

	二零一八年 九月三十日 未經審核 千港元	二零一八年 三月三十一日 經審核 千港元
0至30天	5,369	4,968

由於所有金額均屬短期性質，因此應付賬款及其他應付款項之賬面值被視為與其公允值合理相若。

管理層討論及分析

中期業績及股息

由於非現金公共小巴牌照重估虧絀增至38,993,000港元（二零一七年：29,250,000港元），本集團於截至二零一八年九月三十日止六個月錄得虧損27,643,000港元（二零一七年：22,890,000港元），虧損增加20.8%或4,753,000港元。儘管如此，撇除非現金公共小巴牌照重估虧絀後之溢利較去年同期增加4,990,000港元或78.5%至11,350,000港元（二零一七年：6,360,000港元），主要是車資上調、使用19座公共小巴及公共小巴租金開支減少所致。

一如以往慣例，董事會不建議就截至二零一八年九月三十日止六個月派付任何中期股息（二零一七年：無）。

業務回顧及財務回顧

- 於期內，為提高車隊於高峰時段之效率及滿足公眾期望，本集團繼續竭力於實際可行情況下儘快透過更換舊式16座公共小巴或改裝16座公共小巴至19座公共小巴。於二零一八年九月三十日，本集團已採用102輛19座公共小巴（二零一八年三月三十一日：55輛；二零一七年九月三十日：12輛），佔本集團公共小巴車隊約28.3%。儘管公共小巴車隊規模於期內輕微縮減，惟19座公共小巴增加實際上提升期內公共小巴車隊座位數目平均約3.4%。
- 由於19座小巴有效縮短乘客候車時間，故其首先採用於快捷之港鐵接駁短途路線。憑藉快捷頻密之服務以及運載力之增加，香港仔港鐵南港島線接駁路線人氣日益上漲，因而令期內乘客量較去年同期增加1.3%至約30,017,000人次（二零一七年：29,634,000人次）。
- 於期內，本集團實施一項路線重組計劃，其涉及一條公共小巴路線（二零一七年：六條），旨在微調南區服務。同時，為盡可能提高營運效率，本集團於期內透過減少三輛公共小巴縮減車隊規模，故車隊規模於二零一八年九月三十日為360輛（二零一八年三月三十一日及二零一七年九月三十日：363輛公共小巴），而公共小巴路線數目則維持不變，仍為69條（二零一八年三月三十一日及二零一七年九月三十日：69條）。本集團於期內已成功投得一條居民巴士路線，因此於二零一八年九月三十日，本集團營運之居民巴士路線增至五條（二零一八年三月三十一日及二零一七年九月三十日：四條），公共巴士數目則有八輛（二零一八年三月三十一日及二零一七年九月三十日：六輛）。期內總行車里數微跌1.1%至約20,622,000公里（二零一七年：20,842,000公里），主要由於輕微調整在南區營運之兩條路線班次。
- 為使乘客感到舒適及提高營運效率，本集團於期內將13輛（二零一七年：21輛）舊式公共小巴更換為全新長軸距型號公共小巴。於二零一八年九月三十日，車隊平均車齡維持在9.1年（二零一八年三月三十一日：9.1年）。本集團目標為於二零一九年底前進一步將103輛舊式公共小巴更換為全新19座公共小巴。除採用全新19座公共小巴外，本集團亦計劃於本財政年度下半年進一步將約9輛16座公共小巴改裝為19座公共小巴。管理層將竭盡所能於不久將來加快替換及改裝進度。

期內之未經審核綜合中期業績詳情如下：

	截至九月三十日止六個月		增加／ (減少) 千港元	%
	二零一八年 千港元	二零一七年 千港元		
收益	194,482	189,814	4,668	2.5%
其他收益及其他收入	3,632	3,808	(176)	-4.6%
直接成本	(162,914)	(163,418)	(504)	-0.3%
行政及其他經營開支	(20,060)	(21,062)	(1,002)	-4.8%
融資成本	(1,723)	(1,552)	171	11.0%
所得稅開支	(2,067)	(1,230)	837	68.0%
撇除公共小巴牌照重估虧絀前之期內溢利	11,350	6,360	4,990	78.5%
公共小巴牌照重估虧絀	(38,993)	(29,250)	9,743	33.3%
期內虧損	(27,643)	(22,890)	4,753	20.8%

- 為舒緩燃料成本及員工成本不斷上漲之壓力，本集團於期內繼續為若干公共小巴路線申請上調車資。期內，24條路線獲批准並落實上調車資，增幅介乎2.4%至14.3%（二零一七年：6條，增幅介乎8.7%至9.8%）。結合乘客量增長1.3%之影響，期內收益較去年同期增長4,668,000港元或2.5%至194,482,000港元（二零一七年：189,814,000港元）。

- 期內之直接成本較去年同期減少**504,000**港元或**0.3%**至**162,914,000**港元（二零一七年：**163,418,000**港元）。本集團之主要直接成本為勞工成本、公共小巴租金開支、燃料成本及維修保養成本，合共佔期內總直接成本約**94.2%**（二零一七年：**94.4%**）。該等主要直接成本變動如下：
 - 燃料成本：由於國際燃料價格不斷上升，平均柴油及液化石油氣單位價格較去年同期分別上升約**24.6%**及**14.7%**。此乃期內燃料成本增加**3,912,000**港元或**16.0%**至**28,305,000**港元（二零一七年：**24,393,000**港元）之主要原因；
 - 勞工成本：期內車長之勞工成本減少**577,000**港元或**0.8%**至**75,379,000**港元（二零一七年：**75,956,000**港元），符合本集團車隊規模略有縮減之情況；
 - 公共小巴租金開支：公共小巴租金開支較去年同期減少**3,254,000**港元或**8.5%**至**35,025,000**港元（二零一七年：**38,279,000**港元），主要由於與關連方重續小巴租賃安排後公共小巴租金自二零一七年十月一日起下調**3.8%**至**10.3%**不等；及
 - 維修保養成本：為使乘客享受更舒適旅程，本集團透過替換舊式車輛升級車隊，因而將平均車隊車齡於二零一八年九月三十日維持在**9.1**年（二零一七年：**9.2**年）。新車輛機件可靠度更高及淘汰舊式公共小巴令期內維修保養成本有效減少**909,000**港元或**5.8%**至**14,752,000**港元（二零一七年：**15,661,000**港元）。

- 誠如本集團於截至二零一八年三月三十一日止年度之年度報告管理層討論及分析一節所報告者，公共小巴牌照之市價於上一個資產負債表日期後進一步下跌。於二零一八年九月三十日，公共小巴牌照之公允值進一步下跌**650,000**港元或**15.7%**至**3,500,000**港元（二零一八年三月三十一日：**4,150,000**港元）。因此，於二零一八年九月三十日，本集團公共小巴牌照之賬面總值為**231,000,000**港元，較二零一八年三月三十一日之結餘下跌**42,900,000**港元或**15.7%**（二零一八年三月三十一日：**273,900,000**港元），其中**38,993,000**港元（二零一七年：**29,250,000**港元）於綜合收益表扣除，而餘款**3,907,000**港元（二零一七年：**14,310,000**港元）則於公共小巴牌照重估儲備扣除。有關公共小巴牌照賬面值之更多資料，亦請參閱未經審核簡明綜合中期財務資料附註11。

根據適用會計準則，公共小巴牌照在各報告日會參照其市值作出重估。儘管如此，本集團所擁有之公共小巴牌照乃全部作營運用途，而非作投資之用。由於公共小巴牌照市值波動對本集團核心業務並無重大影響，故其會計重估應分開考量。

- 行政及其他經營開支減少**1,002,000**港元或**4.8%**至**20,060,000**港元（二零一七年：**21,062,000**港元），主要由於因精簡前線人手致令員工成本減少以及不再有去年同期就一項持續關連交易已產生約**300,000**港元的法律及專業費用。
- 本集團於報告期間之融資成本為**1,723,000**港元，較去年同期增加**171,000**港元或**11.0%**（二零一七年：**1,552,000**港元）。儘管期內平均銀行借款結餘較去年同期減少**2.5%**，與去年同期相比，攀升的市場利率導致本集團平均利率上升約**28**個基點（即**0.28%**）。因此，期內融資成本相應增加。
- 於報告期間，所得稅開支增至**2,067,000**港元（二零一七年：**1,230,000**港元），符合期內經營溢利增加之情況。撇除公共小巴牌照重估虧絀**38,993,000**港元之不可扣稅影響，期內實際稅率為**15.4%**（二零一七年：**16.2%**）。本年度適用於本集團之香港利得稅稅率為**16.5%**（二零一七年：**16.5%**），惟有一間附屬公司根據香港政府利得稅兩級制，可就首筆**2,000,000**港元應課稅溢利享有減至**8.25%**之利得稅稅率。

現金流量

本集團之淨現金流分析如下：

	截至九月三十日止六個月	
	二零一八年 千港元	二零一七年 千港元
經營活動所得現金淨額（附註）	17,365	12,043
投資活動所用現金淨額：		
購買公共巴士牌照	(5,900)	-
資本開支（添置公共巴士牌照除外）	(1,520)	(2,030)
已收利息	137	117
出售物業、機器及設備所得款項	22	14
已收政府補貼	-	310
	(7,261)	(1,589)
融資活動所用現金淨額：		
已付股東之股息	(13,596)	(27,191)
償還借款	(4,878)	(17,427)
行使購股權所得資本	-	1,431
已付利息	(1,723)	(1,552)
	(20,197)	(44,739)
現金及現金等價物減少淨額	(10,093)	(34,285)

附註：經營活動所得現金淨額增加 5,322,000 港元或 44.2%至 17,365,000 港元，大致符合本集團期內經營溢利增加之情況。

資本結構、流動資金、財務資源及政策

流動資金及財務資源

本集團之營運資金主要以經營業務所得款項撥付。本集團審慎評估及監察流動資金狀況，確保維持足夠現金及備用銀行通融額以應付日常營運所需。

於二零一八年九月三十日，本集團之流動負債淨額為 5,539,000 港元（二零一八年三月三十一日：流動資產淨值 7,436,000 港元），而流動資金比率（流動資產除以流動負債）為 0.88 倍（二零一八年三月三十一日：1.18 倍）。於二零一八年九月三十日，流動資金比率下跌主要由於銀行結餘及現金減少 10,093,000 港元或 26.4%至 28,137,000 港元（二零一八年三月三十一日：38,230,000 港元）。有關本期現金淨流出之詳情，請參閱上文「現金流量」一節。

於二零一八年九月三十日，本集團之銀行結餘及現金為 28,137,000 港元（二零一八年三月三十一日：38,230,000 港元）。於二零一八年九月三十日及二零一八年三月三十一日，全部銀行結餘及現金均以港元列值。

於二零一八年九月三十日，本集團之銀行通融額合共為 163,866,000 港元（二零一八年三月三十一日：168,744,000 港元），其中已動用金額為 154,566,000 港元（二零一八年三月三十一日：159,444,000 港元）。

借款

於二零一八年九月三十日，本集團之借款總額結餘減少 4,878,000 港元或 3.1%至 154,566,000 港元（二零一八年三月三十一日：159,444,000 港元）。期內並無新增借款。借款總額結餘減少主要由於如期還款。

借款之到期情況如下：

	於二零一八年 九月三十日 千港元	於二零一八年 三月三十一日 千港元
一年內	9,902	9,849
第二年內	28,718	29,735
第三至第五年內	28,470	28,493
第五年後	87,476	91,367
	154,566	159,444

儘管本集團錄得撇除公共小巴牌照重估虧絀前之期內溢利 11,350,000 港元，股東權益仍舊減少 45,146,000 港元或 23.8%至 144,235,000 港元（二零一八年三月三十一日：189,381,000 港元），原因為上一財政年度派發特別股息 13,596,000 港元及公共小巴牌照賬面值下跌 42,900,000 港元。因此，於二零一八年九月三十日，本集團資本負債比率（負債總額除以股東權益）上升至 132.4%（二零一八年三月三十一日：101.7%）。

資產質押

本集團已質押若干資產作為獲授銀行通融額之擔保。已質押資產之詳情如下：

	於二零一八年 九月三十日 千港元	於二零一八年 三月三十一日 千港元
公共小巴牌照	143,500	170,150
物業、機器及設備	5,064	5,285

信貸風險管理

本集團旗下專線公共小巴業務收入以現金收取，或經由八達通卡有限公司代為收取，並於下一個營業日匯入本集團。此外，本集團並無向第三方提供會令本集團承擔信貸風險之擔保，故本集團並無面對任何重大信貸風險。

外幣風險管理

本集團大部分經營活動之收入及開支、貨幣資產及負債均以港元列值，故本集團並無面對重大外匯風險。

利率風險管理

本集團之利率風險主要源自其銀行結餘及借款。於二零一八年九月三十日，所有借款均以港元列值，並按浮動利率計息。此舉有效消除貨幣風險，而管理層認為本集團並無面對重大利率風險。報告期內融資成本佔本集團之成本總額約 0.9%（二零一七年：0.8%）。任何合理可能之市場利率變動並不會為本集團帶來顯著影響。

燃料價格風險

本集團面對燃料價格風險。燃料價格波動對本集團營運有重大影響。然而，經審慎評估市況、本集團內部資源及訂立對沖衍生工具之可能結果後，董事會得出結論，訂立對沖合約未必是管理燃料價格風險之有效工具。因此，本集團於期內並無就其預期燃料耗用量採取任何對沖政策。管理層將繼續密切監察市況變動。

資本開支及承擔

於報告期間，本集團之資本開支總額為 7,420,000 港元（二零一七年：2,030,000 港元），主要為收購金額為 5,900,000 港元之兩個公共巴士牌照及購買金額為 1,010,000 港元之兩輛公共巴士。該等新收購及購買之公共巴士牌照及巴士乃作新居民巴士路線營運用途。於二零一八年九月三十日，本集團已訂約但未撥備之資本承擔為 13,736,000 港元，主要為已訂購但未交付之新公共小巴購買餘款（二零一八年三月三十一日：無）。

或然負債

於二零一八年九月三十日及二零一八年三月三十一日，本集團並無任何重大或然負債。

僱員及薪酬政策

由於小巴行業屬勞動密集型行業，故員工成本佔本集團經營成本總額之主要部分。報告期內產生之僱員福利開支為 97,097,000 港元（二零一七年：98,236,000 港元），佔成本總額（撇除公共小巴牌照重估虧絀）之 52.0%（二零一七年：52.5%）。除基本薪酬外，本集團經計及本集團業績及員工個人貢獻後亦向合資格僱員發放雙糧及／或酌情花紅。本公司亦向員工提供其他福利，包括購股權計劃、退休計劃及培訓計劃。

本集團之僱員人數分佈如下：

	於二零一八年 九月三十日	於二零一八年 三月三十一日
董事	8	8
行政人員	103	103
車長	1,134	1,119
技術員	44	45
總計	1,289	1,275

結算日後事項

於結算日後截至二零一八年十一月二十九日，根據董事之估值評估，與威格斯於二零一八年九月三十日所作估值之公允值每個牌照 3,500,000 港元比較，每個公共小巴牌照之平均市價已進一步跌至約 3,130,000 港元。因此，二零一八年十月一日至二零一八年十一月二十九日期間於綜合收益表及於公共小巴牌照重估儲備錄得之未經審核公共小巴牌照重估虧絀分別為約 24,050,000 港元及 370,000 港元。

前景

展望未來，小巴行業之營商環境仍舊充滿挑戰。預計本集團將持續面臨燃料價格高企及員工成本上漲所帶來之沉重壓力。一如以往，本集團將執行路線重組、審核車隊規模及採用更多19座公共小巴以提高營運效率。期內營運成本之減少已顯示管理層之成本優化措施已經奏效。除持續努力節約內部成本外，本集團亦將密切監察市況，與燃料供應商磋商進一步優惠。儘管如此，本集團亦將繼續於適當情況下向運輸署申請上調車資。除長者及合資格殘疾人士票價優惠計劃（通常稱為2元票價計劃）外，政府將於二零一九年一月一日推出公共交通費用補貼計劃（「該計劃」），旨在減輕乘客於日常通勤時搭乘本地公共交通工具的車資負擔。本集團將參與該計劃以便令我們的乘客可以通過該計劃享受更低的出行成本。

本集團致力提高其服務質量以吸引更多乘客。管理層正尋求於若干專線公共小巴路線推出預計到站時間系統並引進新支付途徑。本集團已確定與Alipay Payment Services (HK) Limited (「AlipayHK」) 聯手以向乘客提供一種額外的電子支付選擇。本集團計劃於本財政年度下半年執行該等全部計劃。倘預計到站時間系統及AlipayHK支付系統初步實施獲得成功，本集團將考慮於所有專線公共小巴路線應用該等系統。

誠如上文所述，公共小巴牌照的市場價格在期末後進一步貶值。公共小巴牌照的會計重估虧絀可能會繼續對本財政年度的業績造成不利影響。然而，管理層重申，公共小巴牌照的會計重估應分開考量，因為公共小型巴士牌照的市值波動對本集團的核心業務及現金流量並無重大影響。

企業管治

截至二零一八年九月三十日止六個月，本公司一直遵守上市規則附錄14「企業管治守則及企業管治報告」（「守則」）所載守則條文，惟偏離守則條文第E.1.2條之情況除外，即董事會主席黃靈新先生因身體不適而並無出席於二零一八年八月三十日舉行之股東週年大會，而所述大會由本集團行政總裁擔任主席。

截至二零一八年九月三十日止六個月，本公司已採納一套有關董事及相關僱員進行證券交易之操守守則，其條款不較上市規則附錄10項下標準守則（「標準守則」）所載規定準則寬鬆。經作出具體查詢後，全體董事確認彼等於回顧期間一直遵守標準守則所載規定準則及董事進行證券交易之操守守則。

審核委員會

本公司已根據上市規則之守則規定及香港會計師公會所頒佈之指引成立審核委員會。審核委員會之主要職責為審核及監管本集團之財務報告程序及內部監控制度。審核委員會由三名獨立非執行董事組成，其中一名成員具有合適會計或財務管理專長。審核委員會已於二零一八年十一月二十九日舉行會議，審閱本集團之未經審核簡明綜合中期財務報表及中期業績公佈，並向董事會提供意見及推薦建議。

購買、出售或贖回本公司之上市證券

截至二零一八年九月三十日止六個月，本公司及其任何附屬公司概無購買、出售或贖回本公司任何上市證券。

發布詳盡中期業績

根據上市規則須予披露之本公司截至二零一八年九月三十日止的六個月期間之所有財務及其他有關資料，將於適當時間在聯交所網站 www.hkex.com.hk 及本公司網站 www.amspt.com 發佈。

承董事會命
主席
黃靈新

香港，二零一八年十一月二十九日

截至本公佈日期之董事會成員如下：

執行董事

黃靈新先生（主席）

伍瑞珍女士

陳文俊先生（行政總裁）

黃慧芯女士

非執行董事

黃蔚敏女士

獨立非執行董事

李鵬飛博士

陳阮德徽博士

鄺其志先生