

AMS 進智公交

AMS PUBLIC TRANSPORT HOLDINGS LIMITED

進智公共交通控股有限公司

(Stock Code 股份代號 : 77)

40th
ANNIVERSARY

A stylized graphic of a bus, primarily in shades of green and grey, with white outlines. The bus is shown from a side profile, facing right. The top of the bus is green, and the main body is grey. There are white lines representing windows and the front of the bus. The graphic is positioned in the lower half of the page, partially overlapping the '40th ANNIVERSARY' text.

2015/16 INTERIM REPORT
中期報告書



致進智公共交通控股有限公司
(於開曼群島註冊成立之有限公司)
董事會之獨立審閱報告

引言

本核數師(以下簡稱「我們」)已審閱載於第2至14頁之中期財務資料,其中包括進智公共交通控股有限公司於二零一五年九月三十日之簡明綜合資產負債表與截至該日止六個月期間之相關簡明綜合收益表、簡明綜合全面收益表、簡明綜合權益變動表及簡明綜合現金流量表連同說明附註。香港聯合交易所有限公司證券上市規則規定,就中期財務資料之報告,須根據當中所載有關係文及香港會計師公會頒佈之香港會計準則第34號「中期財務報告」之規定而編製。董事須負責根據香港會計準則第34號編製及呈列本中期財務資料。

我們須負責根據審閱結果對本中期財務資料作出結論,並按照雙方協定之委聘條款僅向全體董事會報告,除此之外別無其他目的。我們概不就本報告內容向任何其他人士承擔或負上責任。

審閱範圍

我們按照香港會計師公會頒佈之香港審閱委聘準則第2410號「由實體之獨立核數師審閱中期財務資料」進行審閱工作。審閱中期財務資料之工作包括向主要負責財務及會計事務人員作出查詢以及進行分析及其他審閱程序。由於審閱範圍遠較根據香港審核準則進行審核為小,故我們不保證可知悉所有在審核中可能發現之重大事項。因此,我們不會發表審核意見。

結論

根據我們之審閱,我們並無發現任何事項致令我們相信中期財務資料在任何重大方面未有根據香港會計準則第34號編製。

致同(香港)會計師事務所有限公司

執業會計師

香港

灣仔

軒尼詩道28號

12樓

趙永寧

執業證書號碼:P04920

香港,二零一五年十一月二十四日

進智公共交通控股有限公司(「本公司」)董事會欣然呈列本公司及其附屬公司(統稱為「本集團」)截至二零一五年九月三十日止六個月之未經審核綜合業績，連同二零一四年同期之未經審核比較數字。未經審核簡明綜合財務報表已由本公司核數師及審核委員會審閱。

簡明綜合收益表

截至二零一五年九月三十日止六個月

	附註	截至九月三十日止六個月	
		二零一五年 未經審核 千港元	二零一四年 未經審核 千港元
收益	3	183,392	178,330
直接成本		(151,799)	(161,340)
毛利		31,593	16,990
其他收益	4	4,221	4,098
其他淨收入	4	384	96
公共小巴牌照重估虧絀	10	(2,100)	(8,400)
行政開支		(18,615)	(16,485)
其他經營開支		(532)	(875)
經營溢利／(虧損)		14,951	(4,576)
融資成本		(1,503)	(1,593)
除所得稅前溢利／(虧損)	6	13,448	(6,169)
所得稅開支	7	(2,807)	(372)
期內溢利／(虧損)		10,641	(6,541)
本公司權益持有人應佔每股盈利／(虧損)			
— 基本(港仙)	9	4.00	(2.46)
— 攤薄(港仙)	9	4.00	(2.46)

簡明綜合全面收益表

截至二零一五年九月三十日止六個月

	附註	截至九月三十日止六個月	
		二零一五年 未經審核 千港元	二零一四年 未經審核 千港元
期內溢利／(虧損)		10,641	(6,541)
其他全面開支			
其後不會重新分類至收益表之項目			
— 公共小巴牌照重估虧絀	10	(1,260)	(5,040)
期內全面收益／(開支)總額		9,381	(11,581)

簡明綜合資產負債表

於二零一五年九月三十日

	附註	二零一五年 九月三十日 未經審核 千港元	二零一五年 三月三十一日 經審核 千港元
資產及負債			
非流動資產			
物業、機器及設備	10	17,105	16,952
公共小巴牌照	10	290,080	293,440
公共巴士牌照	10	11,384	11,384
商譽	10	22,918	22,918
遞延稅項資產		2,593	3,449
		344,080	348,143
流動資產			
應收賬款及其他應收款項	11	10,086	9,011
可收回稅項		-	16
銀行結餘及現金		49,331	49,275
		59,417	58,302
流動負債			
借款		9,603	9,506
應付賬款及其他應付款項	12	23,392	21,058
應繳稅項		2,458	455
		35,453	31,019
流動資產淨值		23,964	27,283
資產總值減流動負債		368,044	375,426
非流動負債			
借款		133,089	137,911
遞延稅項負債		59	127
		133,148	138,038
資產淨值		234,896	237,388
權益			
股本		26,613	26,613
儲備		208,283	210,775
權益總額		234,896	237,388

簡明綜合權益變動表

截至二零一五年九月三十日止六個月

	本公司權益持有人應佔權益						
	股本 千港元	股份溢價 千港元	公共小巴 牌照 重估儲備 千港元	購股權儲備 千港元	資本儲備 千港元	保留溢利 千港元	總計 千港元
於二零一五年四月一日(經審核)	26,613	66,970	24,447	1,238	19,296	98,824	237,388
期內溢利	-	-	-	-	-	10,641	10,641
其他全面開支							
— 公共小巴牌照重估虧絀 (附註10)	-	-	(1,260)	-	-	-	(1,260)
期內全面收益/(開支)總額	-	-	(1,260)	-	-	10,641	9,381
以股份償付支出	-	-	-	1,433	-	-	1,433
二零一五年特別股息(附註8)	-	-	-	-	-	(13,306)	(13,306)
於二零一五年九月三十日 (未經審核)	26,613	66,970	23,187	2,671	19,296	96,159	234,896
於二零一四年四月一日(經審核)	26,613	66,970	30,747	1,238	19,296	124,387	269,251
期內虧損	-	-	-	-	-	(6,541)	(6,541)
其他全面開支							
— 公共小巴牌照重估虧絀 (附註10)	-	-	(5,040)	-	-	-	(5,040)
期內全面開支總額	-	-	(5,040)	-	-	(6,541)	(11,581)
二零一四年特別股息(附註8)	-	-	-	-	-	(2,661)	(2,661)
於二零一四年九月三十日 (未經審核)	26,613	66,970	25,707	1,238	19,296	115,185	255,009

簡明綜合現金流量表

截至二零一五年九月三十日止六個月

	截至九月三十日止六個月	
	二零一五年 未經審核 千港元	二零一四年 未經審核 千港元
經營活動現金流入淨額	20,374	4,117
投資活動現金流出淨額	(779)	(1,891)
融資活動現金流出淨額		
已付股息	(13,306)	(2,661)
償還借款及利息	(6,228)	(6,224)
	(19,534)	(8,885)
現金及現金等價物增加／(減少)淨額	61	(6,659)
期初現金及現金等價物	49,275	48,393
匯率變動對所持現金之影響	(5)	—
期終現金及現金等價物，即銀行結餘及現金	49,331	41,734

未經審核簡明綜合財務報表附註

截至二零一五年九月三十日止六個月

1. 公司資料

本公司於二零零三年三月十八日在開曼群島根據開曼群島法例第22章公司法(一九六一年第3冊，經綜合及修訂)註冊成立為獲豁免有限公司。本公司之註冊辦事處地址為Cricket Square, Hutchins Drive, P.O. Box 2681, Grand Cayman KY1-1111, the Cayman Islands。本公司之總辦事處及主要營業地點位於香港香港仔香港仔大道223號利群商業大廈11-12樓。本公司之股份自二零零四年四月十五日起於香港聯合交易所有限公司(「聯交所」)主板上市。

2. 編製基準及主要會計政策

未經審核簡明綜合財務報表乃根據香港會計師公會頒佈之香港會計準則第34號「中期財務報告」及聯交所證券上市規則(「上市規則」)附錄16之適用披露規定而編製。

未經審核簡明綜合財務報表乃按歷史成本基準編製，惟按公允值列賬之公共小巴牌照除外。編製此等簡明綜合財務報表所採用會計政策及計算方法與本集團截至二零一五年三月三十一日止年度之經審核年度財務報表所採用者貫徹一致。

此等未經審核簡明財務報表不包括年度財務報表規定之所有資料及披露，故應與本集團截至二零一五年三月三十一日止年度之年度財務報表一併閱讀。

於本中期期間，本集團已首次應用香港會計師公會所頒佈，與本集團自二零一五年四月一日開始之年度期間財務報表相關及生效之新訂或經修訂香港財務報告準則。

應用新訂或經修訂香港財務報告準則並無對截至二零一五年九月三十日止六個月及過往期間之業績及財務狀況之編製及呈列方式構成重大影響。

本集團並無提早採納已頒佈但尚未生效之新訂或經修訂香港財務報告準則。本公司董事預期，應用此等新訂或經修訂香港財務報告準則不會對本集團之業績及財務狀況構成重大影響。

3. 收益

	截至九月三十日止六個月	
	二零一五年	二零一四年
	未經審核	未經審核
	千港元	千港元
服務收入	183,392	178,330

4. 其他收益及其他淨收入

	截至九月三十日止六個月	
	二零一五年	二零一四年
	未經審核	未經審核
	千港元	千港元
其他收益		
廣告收入	2,780	2,585
行政費收入	1,252	1,253
利息收入	145	231
管理費收入	30	24
維修保養服務收入	14	5
	4,221	4,098
其他淨收入		
出售物業、機器及設備之收益	44	—
匯兌虧損淨額	(5)	(80)
雜項收入	345	176
	384	96
	4,605	4,194

5. 分部資料

本集團之唯一經營分部為專線公共小巴及居民巴士服務。故毋須編製按經營分部劃分呈報分部業績之個別分析。

6. 除所得稅前溢利／(虧損)

除所得稅前溢利／(虧損)已扣除／(計入)下列項目：

	截至九月三十日止六個月	
	二零一五年 未經審核 千港元	二零一四年 未經審核 千港元
直接成本項下之燃料成本	23,541	35,456
僱員福利開支(包括董事酬金)	87,225	79,260
經營租賃租金		
— 公共小巴	37,659	39,736
— 土地及樓宇	11	10
物業、機器及設備折舊(附註10)	815	785
出售物業、機器及設備之收益(附註4)	(44)	—
公共小巴牌照重估虧絀(附註10)	2,100	8,400
匯兌虧損淨額(附註4)	5	80

7. 所得稅開支

香港利得稅乃按期內估計應課稅溢利以稅率16.5%(二零一四年：16.5%)作出撥備。

	截至九月三十日止六個月	
	二零一五年 未經審核 千港元	二零一四年 未經審核 千港元
本期稅項	2,019	1,085
遞延稅項	788	(713)
所得稅開支總額	2,807	372

8. 股息

(a) 期內應佔股息

本公司並無就截至二零一五年九月三十日止六個月宣派任何中期股息(二零一四年：無)。

(b) 期內批准及派付之一個財政年度應佔股息

	截至九月三十日止六個月	
	二零一五年 未經審核 千港元	二零一四年 未經審核 千港元
截至二零一五年三月三十一日止年度每股普通股5.0港仙 (二零一四年：1.0港仙)之特別股息	13,306	2,661

9. 每股盈利／(虧損)

(a) 每股基本盈利／(虧損)

每股基本盈利／(虧損)乃按本公司權益持有人應佔溢利10,641,000港元(二零一四年：虧損6,541,000港元)以及期內已發行普通股加權平均數266,125,000股(二零一四年：266,125,000股)計算。

(b) 每股攤薄盈利／(虧損)

截至二零一五年及二零一四年九月三十日止六個月之每股攤薄盈利／(虧損)與每股基本盈利／(虧損)相同。由於本公司購股權之行使價高於本公司股份於期內之平均市價，期內購股權並無對普通股構成攤薄影響。

10. 資本開支

下表呈列物業、機器及設備、公共小巴牌照、公共巴士牌照及商譽之變動：

	物業、機器 及設備 千港元	公共小巴 牌照 千港元	公共巴士 牌照 千港元	商譽 千港元
於二零一五年四月一日(經審核)	16,952	293,440	11,384	22,918
添置	1,149	-	-	-
出售	(181)	-	-	-
於收益表扣除之重估虧絀	-	(2,100)	-	-
於重估儲備處理之重估虧絀	-	(1,260)	-	-
折舊	(815)	-	-	-
於二零一五年九月三十日(未經審核)	17,105	290,080	11,384	22,918
於二零一四年四月一日(經審核)	17,565	310,240	7,584	50,069
添置	232	-	3,800	-
於收益表扣除之重估虧絀	-	(8,400)	-	-
於重估儲備處理之重估虧絀	-	(5,040)	-	-
折舊	(785)	-	-	-
於二零一四年九月三十日(未經審核)	17,012	296,800	11,384	50,069

於二零一五年九月三十日，每個公共小巴牌照之公允值跌至5,180,000港元(二零一五年三月三十一日：5,240,000港元)。於結算日，公共小巴牌照已由獨立合資格估值師威格斯資產評估顧問有限公司重估。公允值乃經參考近期市場報價後使用市場法釐定。市場法所用主要假設與本集團截至二零一五年三月三十一日止年度之財務報表所採用及披露者貫徹一致。

10. 資本開支(續)

公允值等級

下表呈列本集團公共小巴牌照於報告期末按經常性基準計量之公允值，並按照香港財務報告準則第13號「公允值計量」所界定三個公允值等級分類。公允值計量等級乃參照估值技術所用輸入數據之可觀察性及重要性釐定如下：

- 第一級估值： 僅使用第一級輸入數據計量之公允值，即於計量日期相同資產或負債在活躍市場之未經調整報價
- 第二級估值： 使用第二級輸入數據計量之公允值，即不符合第一級之可觀察輸入數據且未有使用重大不可觀察輸入數據。不可觀察輸入數據指無法取得市場資料之輸入數據
- 第三級估值： 使用重大不可觀察輸入數據計量之公允值

	第一級 千港元	第二級 千港元	第三級 千港元	總計 千港元
公共小巴牌照之經常性公允值計量：				
於二零一五年九月三十日(未經審核)	-	290,080	-	290,080
於二零一五年三月三十一日(經審核)	-	293,440	-	293,440

截至二零一五年及二零一四年九月三十日止六個月，第一級及第二級之間並無轉撥，亦未有第三級之轉入或轉出。本集團政策為在其產生之報告期末確認各公允值等級間之轉撥。

11. 應收賬款及其他應收款項

	二零一五年 九月三十日 未經審核 千港元	二零一五年 三月三十一日 經審核 千港元
應收賬款 — 總額	1,674	1,394
減：減值撥備	-	-
應收賬款 — 淨額	1,674	1,394
按金、預付款項及其他應收款項	8,412	7,617
	10,086	9,011

董事認為，應收賬款及其他應收款項之公允值與其賬面值之差異並不重大，原因為該等款項自其開始時已屬短期性質。

本集團大部分收益來自專線公共小巴服務收入，其以現金收取或經由八達通卡有限公司代為收取，且於提供服務後下一個營業日匯款到本集團。本集團就其他應收賬款一般給予介乎0至30天之信貸期。

11. 應收賬款及其他應收款項(續)

按發票日期編製之應收賬款(已扣除減值撥備)之賬齡分析如下:

	二零一五年 九月三十日 未經審核 千港元	二零一五年 三月三十一日 經審核 千港元
0至30天	1,388	1,224
31至60天	201	170
61至90天	43	-
超過90天	42	-
	1,674	1,394

12. 應付賬款及其他應付款項

	二零一五年 九月三十日 未經審核 千港元	二零一五年 三月三十一日 經審核 千港元
應付賬款	4,706	4,781
其他應付款項及應計費用	18,686	16,277
	23,392	21,058

本集團獲其供應商給予介乎0至30天之信貸期。應付賬款按發票日期之賬齡分析如下:

	二零一五年 九月三十日 未經審核 千港元	二零一五年 三月三十一日 經審核 千港元
0至30天	4,706	4,781

由於所有金額均屬短期性質，因此應付賬款及其他應付款項之賬面值被視為與其公允值合理相若。

13. 以股份償付支出

尚未行使購股權數目及加權平均行使價如下：

	截至九月三十日止六個月			
	二零一五年		二零一四年	
	購股權數目	加權平均 行使價 港元	購股權數目	加權平均 行使價 港元
於期初尚未行使	4,950,000	1.60	4,950,000	1.60
已授出	8,428,000	1.25	-	-
於期終尚未行使	13,378,000	1.38	4,950,000	1.60
於期終可行使	13,378,000	1.38	4,950,000	1.60

於二零一五年九月二十三日，合共 8,428,000 份購股權獲授出並即時歸屬。已採用二項式模式估計購股權之公允值。計算購股權公允值所採用變項及假設乃基於管理層之最佳估計。主觀輸入數據假設之變動可能會對公允值估計造成重大影響。

就期內已授出購股權而計入該模式之重大輸入數據如下：

於授出日期之股份收市價	1.25 港元
行使價	1.25 港元
年度無風險利率	1.802%
預期年度股息率	6.98%
預期購股權年期	10 年
預期年度波幅	23.74%

相關預期年度波幅乃參考根據預期購股權年期所計算歷史數據而釐定。

本集團已就期內本公司授出之購股權確認截至二零一五年九月三十日止六個月之以股份償付支出總額 1,433,000 港元(二零一四年：無)。

有關尚未行使購股權之詳情載於本中期報告第 24 至 26 頁。

14. 銀行融資

於二零一五年九月三十日，本集團之銀行融資額合共為 151,992,000 港元(二零一五年三月三十一日：156,717,000 港元)，其中已動用約 142,692,000 港元(二零一五年三月三十一日：147,417,000 港元)。該等融資以下列各項作抵押：

- (i) 於二零一五年九月三十日賬面淨值為 3,851,000 港元(二零一五年三月三十一日：4,010,000 港元)之本集團若干物業、機器及設備之質押；
- (ii) 於二零一五年九月三十日賬面值為 233,100,000 港元(二零一五年三月三十一日：235,800,000 港元)之若干公共小巴牌照之質押；及
- (iii) 於二零一五年九月三十日本公司提供之擔保 203,200,000 港元(二零一五年三月三十一日：203,200,000 港元)。

15. 資本承擔

本集團之資本承擔如下：

	二零一五年 九月三十日 未經審核 千港元	二零一五年 三月三十一日 經審核 千港元
已訂約但未撥備： 物業、機器及設備	263	43

16. 關連人士交易

除簡明綜合財務報表其他部分所披露者外，截至二零一五年九月三十日止六個月，本集團曾與其關連人士進行下列重大交易：

	附註	截至九月三十日止六個月	
		二零一五年 未經審核 千港元	二零一四年 未經審核 千港元
(a) 主要管理人員報酬			
袍金		1,833	1,754
薪金、津貼及實物利益		2,093	1,927
花紅		1,252	1,252
以股份償付支出		1,082	–
定額供款計劃之供款		69	66
		6,329	4,999
(b) 銷售及購買服務及資產			
支付公共小巴租金	(i)	34,792	35,692
收取行政費收入	(i)	1,163	1,163
購買公共小巴廢料	(i)	139	30
支付公共小巴報廢補償	(i)	20	55
收取維修保養服務收入	(i)	–	4
購買汽車	(i)	732	–
出售汽車	(i)	480	–

附註：

- (i) 所有交易均由本集團與關連公司進行。董事黃靈新先生、黃文傑先生及伍瑞珍女士為該等關連公司之董事兼主要股東。董事黃慧芯女士亦於上述若干關連公司擔任董事並擁有實益權益。

管理層討論及分析

中期業績及股息

截至二零一五年九月三十日止六個月，與去年同期相比，撇除非現金性之公共小巴牌照重估虧絀後之溢利增加10,882,000港元或585.4%至12,741,000港元(二零一四年：1,859,000港元)，主要由於燃料價格大幅下降，其次則因路線重組及車資調整所致。與去年同期相比，自當期收益表扣除之非現金性公共小巴牌照重估虧絀減少6,300,000港元或75.0%至2,100,000港元(二零一四年：8,400,000港元)。於回顧期內公共小巴牌照價格跌幅繼續放緩。因此，本集團期內業績大幅提升至溢利10,641,000港元(二零一四年：虧損6,541,000港元)。

一如以往慣例，董事會不建議就截至二零一五年九月三十日止六個月派付任何中期股息(二零一四年：無)。

業務回顧及財務回顧

- 期內，本集團持續竭力滿足鐵路發展所帶來之乘客需求及提高其營運效率。管理層審慎評估於二零一四年十二月二十八日通車之港鐵西港島線及於二零一五年三月二十九日擴展至綠色小巴之政府長者及殘疾人士公共交通票價優惠計劃(「票價優惠計劃」)的影響，並向運輸署建議若干路線重組計劃。一系列路線重組計劃已於本期間內獲批准及完成，當中涉及20條公共小巴路線及一條居民巴士路線。重組計劃旨在配合西港島線，以更高效及更具競爭力之方式服務大眾。此計劃亦有效協助本集團優化經營成本及資源。
- 於整頓路線及服務時間表後，本集團車隊於二零一五年九月三十日之規模略為減少3輛至354輛公共小巴(二零一五年三月三十一日：357輛公共小巴；二零一四年九月三十日：360輛公共小巴)，而公共小巴路線數目則增至62條(二零一五年三月三十一日：61條；二零一四年九月三十日：59條)。於二零一五年九月三十日，本集團亦營運4條居民巴士路線(二零一五年三月三十一日及二零一四年九月三十日：3條)，共6輛公共巴士(二零一五年三月三十一日及二零一四年九月三十日：5輛公共巴士)。期內總行車里數微降0.7%至20,875,000公里，大致符合車隊規模之變化。公共小巴車隊平均車齡為10.7年(二零一五年三月三十一日：11年)。
- 西港島線通車無可避免地對本集團於鄰近地區營運之路線乘客量帶來負面影響。然而，參與票價優惠計劃可提高公共小巴路線之價格競爭力，因而得以彌補過去數年流失至專營巴士及港鐵之部分乘客量。因此，期內乘客量略為減少0.4%至28,458,000人次(二零一四年：28,585,000人次)。

期內之未經審核綜合業績詳情如下：

	截至九月三十日止六個月		增加／ (減少) 千港元	%
	二零一五年 千港元	二零一四年 千港元		
收益	183,392	178,330	5,062	+2.8
其他收益及其他淨收入	4,605	4,194	411	+9.8
直接成本	(151,799)	(161,340)	(9,541)	-5.9
行政及其他經營開支	(19,147)	(17,360)	1,787	+10.3
公共小巴牌照重估虧絀	(2,100)	(8,400)	(6,300)	-75.0
融資成本	(1,503)	(1,593)	(90)	-5.6
所得稅開支	(2,807)	(372)	2,435	+654.6
期內溢利／(虧損)	10,641	(6,541)	17,182	不適用
撇除公共小巴牌照重估虧絀後 期內溢利	12,741	1,859	10,882	+585.4

- 為舒緩員工成本不斷上漲之壓力，本集團於期內繼續申請上調車資。期內，本集團獲批准調高旗下16條路線之車資，增幅介乎4.9%至9.4%¹（二零一四年：4條路線，增幅介乎7.7%至8.3%¹）。加上上一財政年度獲批准車資上調之全年效應，與去年同期相比，期內收益增加5,062,000港元或2.8%至183,392,000港元（二零一四年：178,330,000港元）。
- 本集團之主要直接成本為勞工成本、公共小巴租金開支及燃料成本，合共佔期內總直接成本約83.8%（二零一四年：84.4%）。與去年同期相比，直接成本減少9,541,000港元或5.9%至151,799,000港元（二零一四年：161,340,000港元），歸因於燃料價格大幅下降及路線重組。該等主要直接成本變動如下：
 - 期內燃料成本大幅下降11,915,000港元或33.6%至23,541,000港元（二零一四年：35,456,000港元），主要由於燃料價格大幅下降。由於國際燃料價格下降，加上供應商提高回贈，期內平均柴油及液化石油氣單位價格下跌約32.0%；

附註：

1 有關比率指路線全程車資之增幅。

- 於二零一五年九月三十日，租賃公共小巴佔公共小巴車隊數目約84%，故公共小巴租金開支為主要直接成本。公共小巴租金開支減少2,077,000港元或5.2%至37,659,000港元(二零一四年：39,736,000港元)，主要是車租調低以及因車隊規模縮減約7輛公共小巴(每月平均)或2.0%而減少使用租賃公共小巴所致。向關連人士支付之公共小巴租金自二零一四年十月一日起平均調低2.9%。因此，期內向關連人士支付之公共小巴租金開支較去年同期減少至34,792,000港元(二零一四年：35,692,000港元)；及
- 自二零一四年七月底所有路線平均加薪約7.9%後，本集團於二零一五年四月將42條路線之車長薪金再度調高平均約5.9%，旨在為此等仍面對勞工短缺問題之路線招攬及留聘車長。因此，期內之車長勞工成本增加4,974,000港元或8.2%至65,986,000港元(二零一四年：61,012,000港元)。
- 期內，公共小巴牌照價格跌勢放緩。與去年同期之4.3%跌幅相比，期內公共小巴牌照之公允價值減少1.1%至5,180,000港元(二零一五年三月三十一日：5,240,000港元)。因此，本集團之公共小巴牌照賬面總值下降3,360,000港元或1.1%至290,080,000港元(二零一五年三月三十一日：293,440,000港元)。自收益表扣除之公共小巴牌照重估虧絀為2,100,000港元(二零一四年：8,400,000港元)，較去年同期大幅減少6,300,000港元或75.0%。有關公共小巴牌照賬面值之進一步詳情，請參閱未經審核簡明綜合財務報表附註10。
- 行政及其他經營開支增加1,787,000港元或10.3%至19,147,000港元(二零一四年：17,360,000港元)，主要由於有關期內確認向行政人員授出購股權之以股份償付支出1,316,000港元。進一步詳情請參閱未經審核簡明綜合財務報表附註13及本中期報告「購股權」一節。
- 由於借款結餘減少，本集團於報告期間之融資成本減少90,000港元或5.6%至1,503,000港元(二零一四年：1,593,000港元)。本集團於報告期間之適用平均利率與去年同期相若。期內並無新造借款，借款結餘減少純粹基於按期還款所致。
- 於報告期間，所得稅開支增至2,807,000港元(二零一四年：372,000港元)。撇除根據香港利得稅法例屬不可扣稅之開支公共小巴牌照重估虧絀及以股份償付支出之影響，期內實際稅率為16.5%(二零一四年：16.7%)。

現金流量

	截至九月三十日止六個月	
	二零一五年 千港元	二零一四年 千港元
經營活動所得現金淨額	20,374	4,117
投資活動所用現金淨額	(779)	(1,891)
融資活動所用現金淨額	(19,534)	(8,885)
現金及現金等價物增加／(減少)淨額	61	(6,659)

隨著期內經營業績大幅增長，經營活動所得現金淨額增加16,257,000港元或394.9%至20,374,000港元。投資活動所用現金淨額為779,000港元，主要用作收購一輛汽車以及改善維修中心之物業及電腦系統。融資活動所用現金淨額為19,534,000港元，其包括期內向本公司權益持有人派付股息13,306,000港元以及償還借款及利息6,228,000港元。

資本結構、流動資金、財務資源及政策

流動資金及財務資源

本集團之營運資金主要以經營業務所得款項撥付。本集團審慎評估及監察流動資金狀況，確保維持足夠現金及備用銀行通融額以應付日常營運所需。

於二零一五年九月三十日，本集團之流動資產淨值為23,964,000港元(二零一五年三月三十一日：27,283,000港元)，而流動資金比率(流動資產除以流動負債)則為1.68倍(二零一五年三月三十一日：1.88倍)。於二零一五年九月三十日，本集團之借款結餘總額減少4,725,000港元或3.2%至142,692,000港元(二零一五年三月三十一日：147,417,000港元)。期內概無新造借款，借款結餘減少純粹基於按期還款所致。

借款之到期情況如下：

	於二零一五年 九月三十日 千港元	於二零一五年 三月三十一日 千港元
一年內	9,603	9,506
第二年內	9,809	9,710
第三至第五年內	30,310	30,199
第五年後	92,970	98,002
	142,692	147,417

雖然本集團期內大幅改善其經營溢利，但股東權益仍微跌2,492,000港元或1.0%至234,896,000港元(二零一五年三月三十一日：237,388,000港元)，原因為期內確認公共小巴牌照重估虧絀及分派上一財政年度特別股息13,306,000港元。因此，於二零一五年九月三十日，本集團之資本負債比率(負債總額除以股東權益)為71.8%(二零一五年三月三十一日：71.2%)，與二零一五年三月三十一日之水平相若。

於二零一五年九月三十日，本集團之銀行通融額合共151,992,000港元(二零一五年三月三十一日：156,717,000港元)，其中142,692,000港元(二零一五年三月三十一日：147,417,000港元)已動用。

資產質押

本集團已質押若干資產作為獲授銀行通融額之擔保。已質押資產之詳情如下：

	於二零一五年 九月三十日 千港元	於二零一五年 三月三十一日 千港元
公共小巴牌照	233,100	235,800
物業、機器及設備	3,851	4,010

信貸風險管理

本集團旗下專線公共小巴業務收入以現金收取，或經由八達通卡有限公司代為收取，並於下一個營業日匯入本集團。此外，本集團並無向第三方提供會令本集團承擔信貸風險之擔保，故本集團並無面對任何重大信貸風險。

外幣風險管理

本集團大部分經營活動之收入及開支、貨幣資產及負債均以港元列值，故本集團並無面對重大外匯風險。

利率風險管理

本集團之利率風險主要源自其銀行結餘及借款。於二零一五年九月三十日，所有借款均以港元列值，並按浮動利率計息。此舉有效消除貨幣風險，而管理層認為本集團並無面對重大利率風險。

資本開支及承擔

於報告期間，本集團之資本開支總額為1,149,000港元(二零一四年：4,032,000港元)，用作收購一輛汽車以及改善維修中心之物業及電腦系統。於二零一五年九月三十日，本集團已訂約但未撥備之資本承擔為263,000港元(二零一五年三月三十一日：43,000港元)。

或然負債

於二零一五年九月三十日及二零一五年三月三十一日，本集團並無任何重大或然負債。

僱員及薪酬政策

由於小巴行業屬勞動密集型行業，故員工成本佔本集團經營成本總額之主要部分。於報告期間產生之僱員福利開支為87,225,000港元(二零一四年：79,260,000港元)，佔成本總額(撇除公共小巴牌照重估虧絀)之49.8%(二零一四年：43.9%)。除基本薪酬外，本集團會根據本集團業績及員工個人貢獻，向合資格僱員發放雙糧及／或酌情花紅。本公司亦會向員工提供其他福利，包括購股權計劃、退休計劃及培訓計劃。僱員福利開支較去年同期增加約10%，主要因為上文所詳述車長勞工成本上漲及期內向僱員授出8,428,000份購股權而產生以股份償付支出1,433,000港元。

本集團之僱員人數分佈如下：

	於二零一五年 九月三十日	於二零一五年 三月三十一日
董事	8	8
行政人員	98	96
車長	1,126	1,091
技術員	44	44
總計	1,276	1,239

展望

自本集團所有公共小巴路線於二零一五年三月底參與票價優惠計劃，本集團乘客量有所改善，其成效於不受港鐵西港島線影響之公共小巴路線較為顯著。憑藉小巴服務方便快捷之優勢，管理層預計票價優惠計劃日後可望繼續吸引乘客選用旗下專線公共小巴路線服務。加上於期內生效之調整車資，管理層預期，公共小巴路線之收益將於二零一五／一六財政年度下半年進一步改善。

儘管因應港鐵西港島線所帶來影響而進行之路線重組大致完成，管理層將繼續監察鄰近地區之交通發展，並從速作出反應以滿足乘客需求。由於預期港鐵南港島線（東段）將於二零一六年底投入服務，本集團已向運輸署提交初步路線重組計劃。借助本集團於南區之現有廣泛服務網絡，管理層相信，本集團定可配合鐵路提供高效率的接駁服務。與此同時，港鐵南港島線（東段）可望舒緩香港仔隧道於繁忙時段之交通擠塞情況，本集團其他路線或會因而受惠。管理層將繼續與政府及社會各界溝通，深入瞭解乘客的需要。

至於成本方面，本集團預計將於財政年度下半年繼續受惠於燃料價格下降。然而，業界的人力資源短缺問題仍為本集團業務營運之主要壓力來源。本集團近年一直在留聘及招攬車長方面遇到困難，而在香港現行就業環境下，本集團可能須進一步調整車長薪金，務求維持班次及服務質素。

誠如本集團上一份年報所匯報，政府現正根據公共交通策略研究工作計劃檢討增加公共小巴乘客座位數量的可行性和可取性。管理層欣然得悉，政府於二零一五年十一月初舉行之立法會交通事務委員會會議透露會優先檢討公共小巴服務，並銳意於二零一六年第三季度前完成涉及公共小巴服務之檢討。本集團重申，增加公共小巴座位數量對營運商及普羅大眾而言毫無疑問是一個雙贏方案，原因為前者可增加收益而毋須將成本轉嫁大眾及不會影響道路狀況，而後者則可以縮短候車時間。此外，增加公共小巴載客量亦可鼓勵營運商加快以更為環保的公共小巴代替舊有公共小巴，從而有助減輕香港路面空氣污染。因此，本集團寄望檢討結果能反映當前社會的需要。

董事之股份權益

董事於本公司及其相聯法團之股份、相關股份及債權證之權益及淡倉

於二零一五年九月三十日，董事於本公司及其相聯法團（定義見證券及期貨條例第XV部）之股份、相關股份及債權證中，所擁有已記入根據證券及期貨條例第352條須備存之登記冊，或根據上市公司董事進行證券交易的標準守則（「標準守則」）已知會本公司及聯交所之權益及淡倉如下：

(i) 於本公司股份及相關股份之好倉

董事姓名	身分	權益性質	所持		總計	概約持股百分比
			所持 普通股數目	有關購股權之 相關股份數目		
黃靈新先生 (附註a及b)	全權信託受益人	其他	157,677,000	-	157,677,000	59.24%
	實益擁有人	個人	4,502,500	860,000	5,362,500	2.02%
	羅慧詩女士之配偶	家族	352,000	-	352,000	0.13%
	黃天仁先生之父親	家族	2,000,000	-	2,000,000	0.75%
	黃天裕先生之父親	家族	1,000,000	-	1,000,000	0.38%
黃文傑先生 (附註a)	全權信託創辦人	其他	157,677,000	-	157,677,000	59.24%
	實益擁有人	個人	2,396,000	860,000	3,256,000	1.23%
	伍瑞珍女士之配偶	家族	11,801,300	860,000	12,661,300	4.76%
伍瑞珍女士 (附註a)	全權信託受益人	其他	157,677,000	-	157,677,000	59.24%
	實益擁有人	個人	11,801,300	860,000	12,661,300	4.76%
	黃文傑先生之配偶	家族	2,396,000	860,000	3,256,000	1.23%
陳文俊先生	實益擁有人	個人	2,679,500	860,000	3,539,500	1.33%
	陳麗玲女士之配偶	家族	220,000	-	220,000	0.08%
黃慧芯女士 (附註a)	全權信託受益人	其他	157,677,000	-	157,677,000	59.24%
	實益擁有人	個人	2,497,000	860,000	3,357,000	1.27%
李鵬飛博士	實益擁有人	個人	330,000	558,000	888,000	0.33%
陳阮德徽博士	實益擁有人	個人	330,000	558,000	888,000	0.33%
鄭其志先生	實益擁有人	個人	330,000	558,000	888,000	0.33%

(ii) 於相聯法團股份之好倉

董事姓名	身分	權益性質	所持 普通股數目	概約持股 百分比
(1) Skyblue Group Limited				
黃靈新先生(附註a)	全權信託受益人	其他	2	100%
黃文傑先生(附註a)	全權信託創辦人	其他	2	100%
伍瑞珍女士(附註a)	全權信託受益人	其他	2	100%
黃慧芯女士(附註a)	全權信託受益人	其他	2	100%
(2) Metro Success Investments Limited				
黃靈新先生(附註a)	全權信託受益人	其他	100	100%
黃文傑先生(附註a)	全權信託創辦人	其他	100	100%
伍瑞珍女士(附註a)	全權信託受益人	其他	100	100%
黃慧芯女士(附註a)	全權信託受益人	其他	100	100%
(3) All Wealth Limited				
黃靈新先生(附註c)	全權信託受益人	其他	1	100%
黃文傑先生(附註c)	全權信託創辦人	其他	1	100%
伍瑞珍女士(附註c)	全權信託受益人	其他	1	100%
黃慧芯女士(附註c)	全權信託受益人	其他	1	100%
(4) 智能國際控股有限公司				
黃靈新先生(附註c)	全權信託受益人	其他	6	100%
黃文傑先生(附註c)	全權信託創辦人	其他	6	100%
伍瑞珍女士(附註c)	全權信託受益人	其他	6	100%
黃慧芯女士(附註c)	全權信託受益人	其他	6	100%
(5) 萬誠運輸有限公司				
黃靈新先生(附註c)	全權信託受益人	其他	180,000	60%
	實益擁有人	個人	45,000	15%
黃文傑先生(附註c)	全權信託創辦人	其他	180,000	60%
	伍瑞珍女士之配偶	家族	30,000	10%
伍瑞珍女士(附註c)	全權信託受益人	其他	180,000	60%
	實益擁有人	個人	30,000	10%
黃慧芯女士(附註c)	全權信託受益人	其他	180,000	60%
	實益擁有人	個人	15,000	5%
(6) 中港運輸顧問有限公司				
黃靈新先生(附註c)	全權信託受益人	其他	6,000	60%
	實益擁有人	個人	1,500	15%
黃文傑先生(附註c)	全權信託創辦人	其他	6,000	60%
	伍瑞珍女士之配偶	家族	1,000	10%
伍瑞珍女士(附註c)	全權信託受益人	其他	6,000	60%
	實益擁有人	個人	1,000	10%
黃慧芯女士(附註c)	全權信託受益人	其他	6,000	60%
	實益擁有人	個人	500	5%

附註：

- (a) 於二零一五年九月三十日，合共157,677,000股本公司股份由Metro Success Investments Limited (「Metro Success」) 之全資附屬公司Skyblue Group Limited (「Skyblue」) 持有。Metro Success為JETSUN UT Company (PTC) Limited (「JETSUN」) 之全資附屬公司，JETSUN則為The JetSun Unit Trust之受託人，而The JetSun Unit Trust之其中9,999個單位由作為The JetSun Trust之受託人之滙豐國際信託有限公司(「滙豐國際信託」)所擁有，餘下一個單位則由黃靈新先生所擁有。JETSUN之全部已發行股本由滙豐國際信託擁有。黃文傑先生為The JetSun Trust之財產授予人。The JetSun Trust為一項全權信託，而其全權信託對象包括黃靈新先生、伍瑞珍女士及黃慧芯女士。
- (b) 於二零一五年九月三十日，黃靈新先生作為其兒子黃天仁先生(未成年)及黃天裕先生(未成年)之受託人，分別持有2,000,000股及1,000,000股本公司普通股。
- (c) 由於Metro Success分別持有All Wealth Limited、智能國際控股有限公司、萬誠運輸有限公司及中港運輸顧問有限公司(統稱「相聯法團」)各自之全部已發行股本權益，故根據證券及期貨條例第XV部之定義，此等公司屬本公司之相聯法團。黃文傑先生(作為The JetSun Trust之財產授予人)以及黃靈新先生、伍瑞珍女士及黃慧芯女士(作為The JetSun Trust之全權信託對象)均被視為擁有全部相聯法團之權益。

除本文披露者及本集團若干董事以代理人身分於附屬公司持有之若干股份外，董事及彼等之聯繫人士概無於本公司或其任何相聯法團(定義見證券及期貨條例)之任何股份、相關股份及債權證中，擁有已記入根據證券及期貨條例第XV部第352條須備存之登記冊或根據標準守則已知會本公司及聯交所之任何權益或淡倉。

購股權

於二零一三年八月三十日，本公司終止於二零零四年三月二十二日採納之購股權計劃(「二零零四年計劃」)，並於同日採納新購股權計劃(「二零一三年計劃」)，旨在為本公司提供平台向對本集團有貢獻之合資格參與人士提供回報及獎勵，並鼓勵彼等為本公司及其股東整體利益而努力提升本公司及其股份之價值。

二零零四年計劃

於終止二零零四年計劃後，本公司概不會根據二零零四年計劃再授出任何購股權，惟為使於二零零四年計劃終止前授出之任何尚未行使購股權仍可予以行使，二零零四年計劃之條文於所有其他方面將有需要維持十足效力。所有於二零零四年計劃終止前根據此計劃授出之尚未行使購股權將繼續有效，並可根據二零零四年計劃之條款予以行使。

二零一三年計劃

二零一三年計劃之條款與二零零四年計劃大致類同。請參閱二零一四/一五年年報以瞭解二零一三年計劃詳情。

於二零一五年九月三十日，本公司之尚未行使購股權詳情如下：

承授人姓名	授出日期 (附註(a)) (日/月/年)	已授出 購股權數目	可行使權利之期間 (日/月/年)	每份購股權 行使價 (港元)	於二零一五年			於二零一五年	
					四月一日 尚未行使	期內已授出 購股權數目	期內已行使 購股權數目	期內已失效 購股權數目	九月三十日 尚未行使
董事：									
黃靈新先生	23/9/2015	860,000	23/9/2015-22/9/2025	1.25	-	860,000	-	-	860,000
黃文傑先生	23/9/2015	860,000	23/9/2015-22/9/2025	1.25	-	860,000	-	-	860,000
伍瑞珍女士	23/9/2015	860,000	23/9/2015-22/9/2025	1.25	-	860,000	-	-	860,000
陳文俊先生	23/9/2015	860,000	23/9/2015-22/9/2025	1.25	-	860,000	-	-	860,000
黃慧芯女士	23/9/2015	860,000	23/9/2015-22/9/2025	1.25	-	860,000	-	-	860,000
李騰飛博士	20/10/2011	300,000	20/10/2011-19/10/2021	1.60	300,000	-	-	-	300,000
	23/9/2015	258,000	23/9/2015-22/9/2025	1.25	-	258,000	-	-	258,000
					300,000	258,000	-	-	558,000

陳阮德徽博士	20/10/2011	300,000	20/10/2011-19/10/2021	1.60	300,000	-	-	-	300,000
	23/9/2015	258,000	23/9/2015-22/9/2025	1.25	-	258,000	-	-	258,000
					300,000	258,000	-	-	558,000

鄭其志先生	20/10/2011	300,000	20/10/2011-19/10/2021	1.60	300,000	-	-	-	300,000
	23/9/2015	258,000	23/9/2015-22/9/2025	1.25	-	258,000	-	-	258,000
					300,000	258,000	-	-	558,000

董事總計					900,000	5,074,000	-	-	5,974,000

董事之聯繫人士：									
黃文劭先生 (附註(b))	20/10/2011	300,000	20/10/2011-19/10/2021	1.60	300,000	-	-	-	300,000
	23/9/2015	258,000	23/9/2015-22/9/2025	1.25	-	258,000	-	-	258,000
					300,000	258,000	-	-	558,000

持續合約僱員：									
合計	20/10/2011	4,350,000	20/10/2011-19/10/2021	1.60	3,750,000	-	-	-	3,750,000
	23/9/2015	3,096,000	23/9/2015-22/9/2025	1.25	-	3,096,000	-	-	3,096,000
					3,750,000	3,096,000	-	-	6,846,000

所有類別總計					4,950,000	8,428,000	-	-	13,378,000

附註：

- (a) 於二零一一年十月二十日授出之購股權乃根據二零零四年計劃授出，而於二零一五年九月二十三日授出之購股權乃根據二零一三年計劃授出。
- (b) 本集團工程經理黃文釗先生為本公司榮譽主席兼執行董事黃文傑先生之胞弟，故亦為聯繫人士。
- (c) 股份於緊接授出日期二零一一年十月二十日及二零一五年九月二十三日前之收市價分別為1.60港元及1.25港元。
- (d) 所有尚未行使購股權於授出當日即時歸屬。
- (e) 截至二零一五年九月三十日止六個月，8,428,000份購股權已獲授出。該等購股權於授出日期之總值為1,433,000港元，此乃採用二項式模式計算得出。計入該模式之重大輸入數據如下：

授出日期	二零一五年九月二十三日
已授出購股權數目	8,428,000
於授出日期之股份收市價	1.25 港元
行使價	1.25 港元
年度無風險利率	1.802%
預期年度股息率	6.98%
預期購股權年期	10 年
預期年度波幅	23.74%

相關預期年度波幅乃參考根據預期購股權年期所計算歷史數據而釐定。二項式模式須輸入主觀假設。輸入數據之變動可能會對公允值估計造成重大影響。

主要股東

於二零一五年九月三十日，按本公司根據證券及期貨條例第336條須備存之登記冊之記錄，以下人士（不包括董事）於本公司股份及相關股份中擁有5%或以上權益或淡倉：

股東名稱		所持股份／ 相關股份數目	佔本公司 已發行股份 總數之百分比
滙豐國際信託	(附註a)	157,677,000	59.24%
JETSUN	(附註a)	157,677,000	59.24%
Metro Success	(附註a)	157,677,000	59.24%
Skyblue	(附註a)	157,677,000	59.24%
HSBC Trustee (Cook Islands) Limited (「HTCIL」)	(附註b)	14,850,000	5.58%
The Seven International Holdings (L) Limited (「SIHL」)	(附註b)	14,850,000	5.58%
The Seven Capital Limited (「SCL」)	(附註b)	14,850,000	5.58%

附註：

- (a) 於二零一五年九月三十日，合共157,677,000股股份由Metro Success之全資附屬公司Skyblue持有。Metro Success為JETSUN之全資附屬公司，JETSUN則為The JetSun Unit Trust之受託人，而The JetSun Unit Trust之其中9,999個單位由作為The JetSun Trust之受託人之滙豐國際信託所擁有，餘下一個單位則由黃靈新先生所擁有。JETSUN之全部已發行股本由滙豐國際信託擁有。黃文傑先生為The JetSun Trust之財產授予人，而黃靈新先生、伍瑞珍女士及黃慧芯女士則為The JetSun Trust之受益人。
- (b) 於二零一五年九月三十日，合共14,850,000股股份由SIHL之全資附屬公司SCL持有，而SIHL為HTCIL之全資附屬公司。

上文披露之所有權益均為本公司股份之好倉。

除本文披露者外，本公司未獲告知於二零一五年九月三十日，按本公司根據證券及期貨條例第336條須備存之登記冊之記錄，有任何其他人士（不包括董事及本公司行政總裁）於本公司股份及／或相關股份中擁有權益或淡倉。

企業管治

截至二零一五年九月三十日止六個月，本公司一直遵守上市規則附錄14「企業管治守則及企業管治報告」所載守則條文。

截至二零一五年九月三十日止六個月，本公司已採納一套有關董事進行證券交易之操守守則，其條款不較上市規則附錄10項下標準守則所載規定交易準則寬鬆。本公司亦已向全體董事作出具體查詢，本公司概不知悉任何違反標準守則所載規定交易準則及其董事進行證券交易之操守守則之情況。

審核委員會

審核委員會乃按上市規則規定及香港會計師公會所頒佈之指引成立。審核委員會之主要職責為審核及監管本集團之財務報告程序及內部監控制度。審核委員會由三名獨立非執行董事組成，其中一名成員具有合適會計或財務管理專長。審核委員會已於二零一五年十一月二十四日舉行會議，審閱本集團之未經審核中期財務報表及中期業績公佈，並向董事會提供意見及推薦建議。

購買、出售或贖回本公司之上市證券

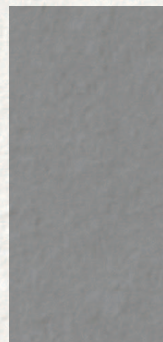
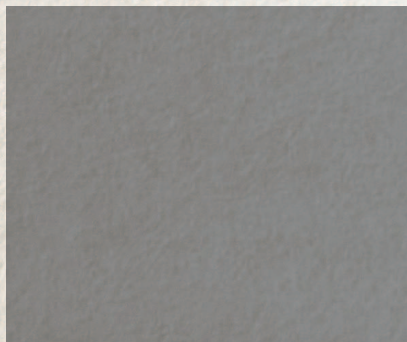
截至二零一五年九月三十日止六個月，本公司及其任何附屬公司概無購買、出售或贖回本公司任何上市證券。

董事會

於本中期報告日期，執行董事為黃靈新先生(主席)、黃文傑先生(榮譽主席)、伍瑞珍女士、陳文俊先生(行政總裁)及黃慧芯女士；而獨立非執行董事為李鵬飛博士、陳阮德徽博士及鄺其志先生。

承董事會命
主席
黃靈新

香港，二零一五年十一月二十四日



AMS PUBLIC TRANSPORT HOLDINGS LIMITED

進智公共交通控股有限公司

Website 網址: www.amspt.com

